



DECIZIA
РЕШЕНИЕ

№ _

« _ » _____

**Cu privire la acordarea dreptului la călătorie gratuită
în transportul public municipal în zilele de miercuri,
în perioada 1 septembrie – 31 decembrie 2026**

În temeiul art. 14 alin. (1) și alin. (2) lit. h) și lit. n) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, al art. 3, art. 6, art. 7 și art. 14 din Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402/2002, al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014, precum și al art. 8 și art. 20 din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale; ținând cont de angajamentele asumate prin aderarea la Convenția primarilor privind clima și energia lansată, de Comisia Europeană la Bruxelles pe 15 octombrie 2015, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/1 din 11.03.2016, Planul de acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021, Planul de dezvoltare stabilă a transportului public din mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/63 din 28.03.2023; Planul de acțiune socială și de mediu, implementat în cadrul proiectului Proiectului de mobilitate urbană și iluminat stradal în municipiul Bălți în cadrul Programului "GrCF2 W2 E2; Contractul privind prestarea serviciilor de transport urban electric în municipiu, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/12 din 25.11.2022; precum și în scopul stimulării utilizării transportului public municipal, al reducerii traficului rutier, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a nivelului de poluare în municipiul Bălți, precum și al promovării unei mobilități urbane durabile și accesibile,-

Consiliul municipal Bălți DECIDE:

1. Se acordă dreptul la călătorie gratuită în transportul public municipal, în fiecare zi de miercuri, în perioada 1 septembrie – 31 decembrie 2026, pentru toți pasagerii, pe toate rutele municipale deservite de către Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” cu troleibuze și autobuze.
2. Se obligă Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” să asigure executarea pct. 1 al deciziei, cu respectarea graficelor de circulație și a indicatorilor de calitate a serviciului.
3. Cheltuielile aferente executării pct. 1 al deciziei se compensează Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” din contul bugetului municipal, în limita mijloacelor bugetare prevăzute/aprobate.
4. Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” va asigura evidența distinctă a numărului de pasageri transportați și a cheltuielilor suportate în urma executării pct. 1 al deciziei și va raporta lunar primăriei.
5. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina comisiilor consultative de specialitate pentru: activități economico-financiare; gospodărie municipală, administrarea bunurilor și protecția mediului; drept și disciplină.

Președintele ședinței a ____
extraordinare a Consiliului mun. Bălți

Contrasemnează:
Secretar al Consiliului municipal Bălți

 17.09.26.
1356

Irina SERDIUC



DECIZIA
РЕШЕНИЕ

№ _

« _ » _____

Перевод

**О предоставлении права на бесплатный проезд
в муниципальном общественном транспорте по средам,
в период с 1 сентября по 31 декабря 2026 года**

В соответствии со ст. 14 ч. (1) и ч. (2) пункты h) и n) Закона № 436/2006 о местном публичном управлении, ст. 3, ст. 6, ст. 7 и ст. 14 Закона о публичных услугах коммунального хозяйства № 1402/2002, Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014, а также ст. 8 и ст. 20 Закона № 397/2003 о местных публичных финансах; принимая во внимание обязательства, принятые в связи с присоединением к Соглашению мэров о климате и энергии, учрежденному Европейской комиссией в Брюсселе 15 октября 2015 года, утвержденному Решением Муниципального совета Бэлць № 2/1 от 11.03.2016, План действий по созданию зеленого города муниципия Бэлць, утвержденный Решением Муниципального совета Бэлць № 14/2 от 23.11.2021, План устойчивого развития общественного транспорта мун. Бэлць, утвержденный Решением Муниципального совета Бэлць № 2/63 от 28.03.2023; План социальных и экологических действий, реализуемый в рамках Проекта городской мобильности и уличного освещения в муниципии Бэлць по Программе «GrCF2 W2 E2»; Договор о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць, утвержденный Решением Муниципального совета Бэлць № 16/12 от 25.11.2022; а также в целях стимулирования использования муниципального общественного транспорта, снижения интенсивности дорожного движения, выбросов парниковых газов и уровня загрязнения в муниципии Бэлць, и содействия устойчивой и доступной городской мобильности, —

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Предоставить право на бесплатный проезд в муниципальном общественном транспорте еженедельно по средам, в период с 1 сентября по 31 декабря 2026 года, для всех пассажиров, на всех муниципальных маршрутах, обслуживаемых М.П. «Троллейбусное управление мун. Бэлць» троллейбусами и автобусами.
2. Обязать М.П. «Троллейбусное управление мун. Бэлць» обеспечить исполнение п. 1 настоящего решения с соблюдением графиков движения и показателей качества услуг.
3. Расходы, связанные с исполнением п. 1 настоящего решения, компенсируются М.П. «Троллейбусное управление мун. Бэлць» за счет муниципального бюджета, в пределах предусмотренных/утвержденных бюджетных средств.
4. М.П. «Троллейбусное управление мун. Бэлць» обеспечит отдельный учет числа перевезенных пассажиров и понесенных расходов, возникших в результате исполнения п. 1 настоящего решения, и будет ежемесячно отчитываться перед примэрией.
5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на консультативные специализированные комиссии по: финансово-экономической деятельности; муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды; праву и дисциплине.

Председательствующий на _____
внеочередном заседании Совета мун. Бэлць

Контрассигнует:
Секретарь Совета муниципия Бэлць

Ирина СЕРДИУК

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul Deciziei a Consiliului municipal

„Cu privire la acordarea dreptului la călătorie gratuită în transportul public municipal în zilele de miercuri, în perioada 1 septembrie – 31 decembrie 2026”

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de decizie a fost elaborat de către Direcția Generală Financiar-Economică.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de decizie este elaborat în temeiul art. 14 alin. (1) și alin. (2) lit. h) și lit. n) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală; art. 3, art. 6, art. 7 și art. 14 din Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402/2002; Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014; art. 8 și art. 20 din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale. Sursa proiectului o constituie documentele de politici și angajamentele asumate de municipiul Bălți: • Convenția primarilor privind clima și energia (lansată de Comisia Europeană la Bruxelles la 15 octombrie 2015), aderarea fiind aprobată prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/1 din 11.03.2016; • Planul de acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți (GCAP), elaborat în cadrul Programului BERD „Orașe Verzi” (municipiul aderând în anul 2019) și aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021; • Planul de dezvoltare stabilă (durabilă) a transportului public din mun. Bălți, elaborat cu sprijinul financiar al Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Guvernul Suediei, și aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/63 din 28.03.2023; • Planul de acțiune socială și de mediu, implementat în cadrul Proiectului de mobilitate urbană și iluminat stradal în municipiul Bălți în cadrul Programului „GrCF2 W2 E2” (BERD); • Contractul privind prestarea serviciilor de transport urban electric în municipiu, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/12 din 25.11.2022. Municipiul se confruntă cu o tendință de creștere a numărului de autoturisme, ceea ce conduce la aglomerarea rețelei rutiere, la reducerea eficienței tuturor tipurilor de transport, la creșterea emisiilor de poluanți din surse mobile și la scăderea atractivității serviciilor de transport public. Aceasta afectează calitatea aerului, sănătatea publică și obiectivele de mobilitate urbană durabilă asumate de municipiu. Planul de dezvoltare stabilă a transportului public (Scopul 6 – „Promovarea utilizării transportului public pentru călătorii regulate”) prevede desfășurarea unor acțiuni de informare și promovare care nu necesită resurse financiare semnificative. În mod expres, măsura nr. 25 din Plan – „Organizarea Zilei Transportului Public” – recomandă examinarea posibilității introducerii călătoriei gratuite pentru toate categoriile de pasageri, ca instrument de popularizare a transportului public și de stimulare a transferului modal dinspre transportul individual. Cadrul normativ aplicabil (Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402/2002) permite autorității publice locale să stabilească facilități de călătorie și mecanismul de compensare a cheltuielilor operatorului, astfel încât intervenția nu întâmpină lacune sau impedimente normative. Părțile interesate afectate sunt: pasagerii (toate categoriile de populație, inclusiv grupurile cu venituri reduse și cele cu mobilitate redusă), Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” (operatorul căruia i se compensează cheltuielile), autoritatea publică locală și mediul urban în ansamblu. Părțile interesate afectate sunt: pasagerii (toate categoriile de populație, inclusiv grupurile cu venituri reduse și cele cu mobilitate redusă), Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” (operatorul căruia i se compensează cheltuielile), autoritatea publică locală și mediul urban în ansamblu.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
Proiectul de decizie are ca obiectiv principal stimularea utilizării transportului public municipal, reducerea traficului rutier și a emisiilor de gaze cu efect de seră, diminuarea nivelului de poluare și

promovarea unei mobilități urbane durabile și accesibile. La fel, prin acțiunea respectivă se propune sensibilizarea populației cu privire la avantajele transportului public municipal și transferul de la transportul auto personal spre transportul public municipal.

Opțiunea selectată în vederea atingerii obiectivelor propuse, reprezintă acordarea dreptului la transport gratuit pentru ziua de miercuri, pe o perioadă-pilot limitată (1 septembrie – 31 decembrie 2026), asigură cel mai bun echilibru între efectul de promovare/stimulare, impactul de mediu și sustenabilitatea financiară.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Proiectul de decizie va avea un impact pozitiv asupra sectorului public prin creșterea accesibilității serviciului public de transport și încurajarea utilizării acestuia de către populație. În același timp, proiectul contribuie la consolidarea rolului transportului public ca serviciu de interes general.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Costul estimativ a dreptului la călătorie gratuită în transportul public municipal, pentru o zi, constituie 139,9 mii lei. În perioada 1 septembrie – 31 decembrie 2026 se regăsesc 18 zile de miercuri. Costul total estimativ al acțiunii pentru întreaga perioadă constituie astfel circa 2,5 mil. lei.

Indicator (perioada 1 septembrie – 31 decembrie 2026)	Valoarea estimată
Număr de zile de miercuri în perioadă	18
Număr estimat de pasageri transportați în zilele de miercuri, dinte care:	735 354
Pasageri cu drept de călătorie gratuită, conform deciziei Consiliului municipal	315 792
Pasageri cu bilete (plătitori)	419 562
Costul estimativ a dreptului la călătorie gratuită, pe zi lei	139 851,56
Costul estimativ a dreptului la călătorie gratuită, pe perioada (18 × 139 851,56 lei), lei	2 517 328,14

Sursa de finanțare o constituie bugetul municipal, cheltuielile fiind compensate operatorului în limita mijloacelor bugetare prevăzute/aprobate. Nivelul actual de executare a cheltuielilor pentru transportul public pe primele 6 luni ale anului permite, din punct de vedere financiar, implementarea acțiunii, existând capacitate de acoperire bugetară în limita alocațiilor destinate transportului public.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul nu instituie costuri și nu afectează sectorul privat. Acțiunea se aplică exclusiv rutelor municipale deservite de Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți”; operatorii privați de rute nu sunt vizați de obligația de acorda călătorii gratuite și nu suportă costuri suplimentare. Nu se identifică un impact asupra concurenței. Un impact indirect pozitiv poate rezulta din creșterea atractivității generale a transportului public municipal.

4.4. Impactul social

Impactul social este pozitiv. Măsura sporește accesibilitatea transportului public pentru toate categoriile de populație. Pe termen scurt, dreptul de a călători gratuit contribuie la reducerea cheltuielilor de transport ale pasagerilor în zilele de miercuri. Pe termen mediu și lung, contribuie la îmbunătățirea accesului la servicii sociale, educaționale, medicale și culturale și la incluziunea socială. Nu se identifică riscuri de discriminare; dimpotrivă, caracterul universal al facilității (toți pasagerii, toate rutele) contribuie la asigurarea unor condiții egale de acces la mobilitate.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil. Acordarea dreptului la călătorie gratuită are caracter universal (pentru toți pasagerii, fără identificarea persoanei) și nu presupune colectarea sau prelucrarea de date cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Impactul asupra egalității de gen este neutru. Facilitatea se aplică în mod egal tuturor pasagerilor, indiferent de gen.

4.5. Impactul asupra mediului

Impactul asupra mediului este pozitiv. Prin stimularea utilizării transportului public, măsura contribuie la reducerea traficului rutier, a consumului de carburanți din surse mobile și a emisiilor de

gaze cu efect de seră (dioxid de carbon – CO ₂ , oxid de azot – N ₂ O și metan – CH ₄). Efectul este amplificat de ponderea ridicată a transportului electric (troleibuze) în oferta operatorului municipal, cu emisii reduse la nivel local. Măsura este aliniată angajamentelor de mediu ale municipiului asumate prin Convenția primarilor privind clima și energia, prin Planul de acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți (orientat spre reducerea emisiilor de carbon la nivelul orașului) și prin Planul de dezvoltare stabilă a transportului public (obiectivul de reducere a nivelului de emisii de poluanți din surse mobile).
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Măsura produce efecte pozitive conexe asupra sănătății publice (prin îmbunătățirea calității aerului), asupra accesului la serviciile publice și asupra incluziunii sociale. De asemenea, contribuie la consolidarea imaginii municipiului ca oraș orientat spre mobilitate durabilă și la creșterea gradului de conștientizare a populației privind beneficiile transportului public.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Prezentul proiect nu are scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Nu necesită avizare și consultare.
7. Concluziile expertizelor
Nu deține efecte de corupție. Nu conține scop de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene. Este în concordanță cu legislația în vigoare.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Implementarea prevederilor proiectului nu necesită modificarea altor acte normative. Proiectul a fost elaborat în corespundere cu dispozițiile legale și este în concordanță cu cadrul juridic existent.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Aprobarea proiectului de decizie nu implică realizarea unor măsuri adiționale pentru implementare.

Șef Direcție Generală Finaciar-Economică



Vera Rusu

AVIZ
la proiectul de decizie al Consiliului Local al Municipiului Bălți

**„Cu privire la acordarea dreptului la călătorie gratuită
în transportul public municipal în zilele de miercuri,
în perioada 1 septembrie – 31 decembrie 2026”**

Inițiator proiect: Primarul Municipiului Bălți
Autor proiect: Direcția generală financiar-economică

Condițiile care au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite:

1. Angajamentele asumate prin aderarea la Convenția primarilor privind clima și energia lansată, de Comisia Europeană la Bruxelles pe 15 octombrie 2015, aprobate prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/1 din 11.03.2016.
2. Contractul privind prestarea serviciilor de transport urban electric în municipiu, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/12 din 25.11.2022.
3. Stimularea utilizării transportului public municipal, al reducerii traficului rutier, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a nivelului de poluare în municipiul Bălți, precum și al promovării unei mobilități urbane durabile și accesibile.

Principalele prevederi ale proiectului de decizie:

1. Se acordă dreptul la călătorie gratuită în transportul public municipal, în fiecare zi de miercuri, în perioada 1 septembrie – 31 decembrie 2026, pentru toți pasagerii, pe toate rutele municipale deservite de către Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” cu troleibuze și autobuze.
2. Se obligă Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” să asigure executarea pct. 1 al deciziei, cu respectarea graficelor de circulație și a indicatorilor de calitate a serviciului.
3. Cheltuielile aferente executării pct. 1 al deciziei se compensează Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” din contul bugetului municipal, în limita mijloacelor bugetare prevăzute/aprobate.
4. Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” va asigura evidența distinctă a numărului de pasageri transportați și a cheltuielilor suportate în urma executării pct. 1 al deciziei și va raporta lunar primăriei.

Documentele de politici ce au servit temei pentru elaborarea proiectului de decizie:

Planul de acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021.

Planul de dezvoltare stabilă a transportului public din mun. Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/63 din 28.03.2023.

Planul de acțiune socială și de mediu, implementat în cadrul Proiectului de mobilitate urbană și iluminat stradal în municipiul Bălți în cadrul Programului “GrCF2 W2 E2.

Cadrul normativ relevant pentru elaborarea proiectului de decizie:

Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care la art. 14 alin. (1) și alin. (2) lit. h) și lit. n) prevede următoarele:

„Articolul 14. Competențele de bază ale consiliilor locale

(1) Consiliul local are drept de inițiativă și decide, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care țin de competența altor autorități publice.

(2) Pornind de la domeniile de activitate ale autorităților administrației publice locale de nivelul întâi stabilite la art.4 al Legii privind descentralizarea administrativă, consiliul local realizează următoarele competențe: ...

h) decide înființarea instituțiilor publice de interes local, organizează serviciile publice de gospodărie comunală, determină suportul financiar în cazul cheltuielilor bugetare, decide asupra regulilor de asigurare a curățeniei în localitate; ...

n) aprobă decizia bugetară anuală, precum și decizii privind modificarea bugetului local;”.

Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402-XV din 24.10.2002, care la art. 3 alin. (1) lit. e) și (2)-(4), art. 6 alin. (1) și (2) lit. l), art. 7 lit. b) prevede următoarele:

„Art.3. – (1) Serviciile publice de gospodărie comunală asigură furnizarea/prestarea următoarelor servicii:

e) asigurarea cu transport public local; ...

(2) În funcție de necesități, prin decizii ale autorităților administrației publice locale, se pot înființa diverse structuri de gospodărie comunală, având ca obiect alte activități decât cele prevăzute la alin.(1).

(3) Domeniile menționate la alin.(1) și (2) pot fi reglementate mai detaliat prin legi ordinare sau prin alte acte normative, după caz.

(4) La organizarea și dezvoltarea serviciilor publice de gospodărie comunală, interesul general al cetățenilor este prioritar. ...

Art.6. – (1) Organizarea și administrarea serviciilor publice de gospodărie comunală se efectuează în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Serviciile publice de gospodărie comunală se organizează și se administrează cu respectarea următoarelor principii: ...

l) protecția și ocrotirea mediului natural și conservat, utilizarea rațională și păstrarea resurselor naturale. ...

Art.7. – Prezenta lege garantează tuturor persoanelor dreptul de a beneficia de servicii publice de gospodărie comunală prin: ...

b) accesibilitatea egală la serviciile publice de gospodărie comunală;”.

Codului transporturilor rutiere nr. 150 din 17.04.2014, care la art. 13 alin. (1) lit. e) prevede următoarele:

„Art.13. – (1) Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional: ...

e) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;”.

Legea privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003, care la art. 8 alin. (1) prevede următoarele:

„Articolul 8. Cheltuielile bugetelor locale

(1) În bugetele locale se prevăd alocații necesare pentru realizarea funcțiilor autorităților administrației publice locale, ținându-se cont la planificare de respectarea următoarelor priorități în alocarea cheltuielilor:

- a) onorarea angajamentelor de deservire a datoriei unităților administrativ- teritoriale;
- b) cheltuielile de personal, inclusiv contribuțiile de asigurări sociale de stat obligatorii, de achitare a indemnizațiilor, a compensațiilor, a alocațiilor și a ajutoarelor sociale;
- c) cheltuielile pentru servicii energetice și comunale;
- d) cheltuielile pentru servicii informaționale și de telecomunicații.”

Având în vedere cadrul normativ în vigoare, **se recomandă** examinarea prezentului proiect de decizie în cadrul Consiliului Local al Municipiului Bălți.

Șef adjunct Direcție juridică



Oleg Leahu

17.07.2026