

DAREA DE SEAMĂ

de atribuire a contractului de achiziții publice ☐
 de încheiere a acordului-cadru ☐
 de anulare a procedurii de atribuire ☒

Nr. DS-13/2026 din 20.05.2026

1. Date cu privire la autoritatea contractantă:

Denumirea autorității contractante	Primăria mun.Bălți
Localitate	mun.Bălți
IDNO	Primăria - 1007601003161
Adresa	mun.Bălți, piața Independenței, 1
Număr de telefon	DEC - 0231-54663; SAP – 0231-54622 / 0231-54623
Număr de fax	0231-54623
E-mail oficial	primaria@balti.md
Adresa de internet	http://balti.md/transparenta/achizitii-publice/invitatii-de-participare
Persoana de contact (nume, prenume, telefon, e-mail)	Liliana Ceremuș, tel.023154622 serviciulachizitiipublice@gmail.com achizitii.primaria@balti.md

2. Date cu privire la procedura de atribuire:

Tipul procedurii de atribuire aplicate	☐ Cererea ofertelor de prețuri ☒ Licitație deschisă ☐ Negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare (NFP)* ☐ Altele: [Indicați]
*Temei legal pentru desfășurarea NFP (Legea privind achizițiile publice nr. 131/2015)	nu e cazul
Expunerea motivului/temeiului privind alegerea procedurii de atribuire (în cazul aplicării altor proceduri decât licitația deschisă)	nu e cazul
Procedura de achiziție repetată (după caz)	-
Tipul obiectului contractului de achiziție/acordului-cadru	☒ Bunuri ☐ Servicii ☐ Lucrări
Obiectul achiziției	Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere în cadrul Proiectului “Modernizarea flotei de autospeciale pentru colectarea și transportarea deșeurilor din municipiul Bălți” este finanțat de IP Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului (ONIPM) în baza contractului de finanțare nr. 03-24p-205/01-104-2025 din 05.08.2025
Cod CPV	34144510-6
Expunerea motivului/temeiului privind alegerea procedurii de atribuire (în cazul aplicării altor proceduri decât licitația deschisă)	-
Procedura de atribuire (se va indica din cadrul portalului guvernamental www.mtender.gov.md)	Nr: ocds-b3wdp1-MD-1771512210332 Link-ul: https://mtender.gov.md/tenders/ocds-b3wdp1-MD-

	1771512210332?tab=contract-notice
	Data publicării: 20/02/2026
Platforma de achiziții publice utilizată	☐ achizitii.md; ☒ e-licitatie.md; ☐ yptender.md
Procedura a fost inclusă în planul de achiziții publice a autorității contractante	☒ Da ☐ Nu Link-ul către planul de achiziții publice publicat: https://balti.md/transparenta/achizitii-publice/planul-anual/
Anunț de intenție publicat în BAP (după caz)	Data: BAP nr.13 din 13.02.2026 Link-ul: -
Tehnici și instrumente specifice de atribuire (după caz)	☐ Acord-cadru ☐ Sistem dinamic de achiziție ☐ Licitatie electronică ☐ Catalog electronic
Sursa de finanțare	☐ Buget de stat; ☐ Buget CNAM; ☐ Buget CNAS; ☐ Surse externe; ☒ Alte surse: Proiectul “Modernizarea flotei de autospeciale pentru colectarea și transportarea deșeurilor din municipiul Bălți” este finanțat de IP Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului (ONIPM) în baza contractului de finanțare nr. 03-24p-205/01-104-2025 din 05.08.2025
Valoarea estimată (lei)	2 403 000,00

3. Clarificări privind documentația de atribuire:

(Se va completa în cazul în care au fost solicitate clarificări)

Data solicitării clarificărilor	20.02.2026 17:15
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Multstimata AC, solicitam respectuos prelungirea termenului de livrare cu pina la 90 zile. Conform parametrilor tehnici solicitati se incadreaza doar producatorii din China. Nu este posibil in 30 de zile sa fie livrate 2 autospeciale din China. Conditia de 30 de zile este intentionat specificata pentru Isuzu care deja este in stoc la Eximotor. La parametrii solicitati se incadreaza si alti producatori Chinezi cu autospeciale la pret-calitate mult mai avantajos decit Isuzu. Pentru a nu favoriza un singur furnizor si pentru o concurenta loiala termenul de livrare corect ar fi pina la 90 de zile.
Expunerea succintă a răspunsului	Proiectul este implementat în baza Contractului de Finanțare nr. 03-24p-205/01-104-2025, semnat cu IP Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului (ONIPM). Acest contract stabilește termene de implementare și raportare extrem de stricte. Conform pct. 3.2 din contractul de finanțare, data limită pentru implementarea integrală a proiectului este 15 mai 2026. Orice extindere a termenului de livrare peste această dată ar periclita procesul de recepție și raportare finală către Finanțator. Avînd în vedere necesitatea de a asigura o concurență loială și de a permite participarea mai multor producători, dar și obligativitatea încadrării în termenele de finanțare, Autcritatea Contractantă decide extinderea termenului de livrare de la 30 de zile la maximum 45 de zile calendaristice. Considerăm că termenul de 45 de zile reprezintă un echilibru rezonabil între fluxul logistic necesar furnizorilor și calendarul de activități stabilit în Anexa I a contractului de finanțare (care prevede recepționarea și mediatizarea proiectului în trimestrul II al anului 2026). O prelungire de pînă la 90 de zile ar depăși termenul de valabilitate a contractului de finanțare, generînd riscul pierderii fondurilor nerambursabile. La fel, a fost ajustată descrierea parametrilor tehnici. Documentele modificate sunt anexate.
Data transmiterii	24.02.2026 11:26
Data solicitării clarificărilor	23.02.2026 11:28

Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Buna ziua Termenul de 30 de zile nu este real de indeplinit Solicitam prelungirea termenului de livrare de pina la 90 zile
Expunerea succintă a răspunsului	Proiectul este implementat în baza Contractului de Finanțare nr. 03-24p-205/01-104-2025, semnat cu IP Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului (ONIPM). Acest contract stabilește termene de implementare și raportare extrem de stricte. Conform pct. 3.2 din contractul de finanțare, data limită pentru implementarea integrală a proiectului este 15 mai 2026. Orice extindere a termenului de livrare peste această dată ar periclita procesul de recepție și raportare finală către Finanțator. Avînd în vedere necesitatea de a asigura o concurență loială și de a permite participarea mai multor producători, dar și obligativitatea încadrării în termenele de finanțare, Autoritatea Contractantă decide extinderea termenului de livrare de la 30 de zile la maximum 45 de zile calendaristice. Considerăm că termenul de 45 de zile reprezintă un echilibru rezonabil între fluxul logistic necesar furnizorilor și calendarul de activități stabilit în Anexa 1 a contractului de finanțare (care prevede recepționarea și mediatizarea proiectului în trimestrul II al anului 2026). O prelungire de pînă la 90 de zile ar depăși termenul de valabilitate a contractului de finanțare, generînd riscul pierderii fondurilor nerambursabile.
Data transmiterii	24.02.2026 11:26
Data solicitării clarificărilor	24.02.2026 10:32
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	dar cum JUNGEM LA EURO 6 fără sistem SCR Euro 6 fără rezervor uree, fără sistem SCR
Expunerea succintă a răspunsului	Vă informăm că Autoritatea Contractantă a operat o serie de modificări și corecții tehnice asupra documentației de atribuire, ca urmare a solicitărilor de clarificare primite. Aceste modificări au scopul de a alinia cerințele caietului de sarcini cu realitatea tehnică și standardele actuale de producție. Se elimină obligativitatea ca motorizarea Euro 6 să fie fără sistem SCR. Se acceptă vehicule conforme cu norma Euro 6, indiferent de soluția tehnică utilizată de producător (inclusiv sistemele cu rezervor de uree/AdBlue).
Data transmiterii	24.02.2026 13:07
Data solicitării clarificărilor	24.02.2026 10:39
Expunerea succintă a solicitării de clarificare	Greutate proprie, kg (între) 3200-3500; Sarcină utilă: kg (între) 10 000-13 000; ?????
Expunerea succintă a răspunsului	A fost rectificată eroarea privind greutatea proprie. Intervalul de 3.200 - 3.500 kg (greutate proprie) este eliminat, fiind incompatibil cu sarcina utilă solicitată de 10.000 - 13.000 kg. Specificațiile tehnice actualizate prevăd un șasiu capabil să susțină sarcina utilă menționată, în conformitate cu normele de siguranță rutieră.
Data transmiterii	24.02.2026 13:07

4. Modificări operate în documentația de atribuire:

(Se va completa în cazul în care au fost operate modificări)

Rezumatul modificărilor	<i>Au fost operate modificări în Anunț de participare, Caiet de sarcini, Specificația tehnică (la descriere)</i>
Publicate în BAP/alte mijloacelor de informare (după caz)	-
Termen-limită de depunere și deschidere a ofertelor prelungit (după caz)	-

5. Invitația de participare și ofertele depuse:

5.1. Autoritatea contractantă a transmis invitația de participare către __ operatori economici (se completează doar în cazul procedurii de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare):

Nr.	Denumirea operatorului economic	IDNO	Data transmiterii invitației
1.	-	-	-

5.2. Până la termenul-limită (data 24/03/2026, ora 10:00), au depus oferta 3 (trei) operatori economici:

Nr.	Denumirea operatorului economic	IDNO	Asociații/ administratorii
1	SRL "Protrack"	1023600068594	DONICI GHEORGHE [administrator], DJICHIA ALEXANDR (100%)
2	SRL "Efectivgrup"	1015602002858	TARPAN SERGIU [administrator], TARPAN SERGIU (100.0%)
3	SA "Eximotor"	1002600034712	SOCOLOVA NATALIA [administrator]

6. Informații privind ofertele depuse și documentele de calificare și aferente DUAЕ prezentate de către operatorii economici:

Denumire document	Denumirea operatorului economic		
	SRL "Protrack"	SRL "Efectivgrup"	SA "Eximotor"
	Documentele ce constituie oferta (Se va consemna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde)		
Caiet de sarcini (anexa nr. 21)	prezentat	neprezentat	prezentat, în urma clarificărilor
Specificații tehnice (anexa nr.22)	nu corespunde	prezentat	nu corespunde
Specificații de preț (anexa nr.23)	prezentat	prezentat	prezentat, depășește bugetul disponibil cu +12,86%
Garanția pentru ofertă 1% - (Scrisoare bancară sau transfer)	prezentat	prezentat	prezentat
DUAЕ	prezentat	prezentat	prezentat
	Documente de calificare (Se va consemna prin: prezentat, neprezentat, nu corespunde)		
Cerere de participare (Anexa nr.7)	prezentat	prezentat	prezentat
DECLARAȚIE privind valabilitatea ofertei (Anexa nr.8)	prezentat	prezentat	prezentat
Dovada înregistrării persoanei juridice, în conformitate cu prevederile legale	prezentat	prezentat	prezentat
Certificat de efectuare sistematică a plății impozitelor, contribuțiilor - valabil la data deschiderii ofertelor	prezentat	prezentat	prezentat
DECLARAȚIE privind lista principalelor livrări similare efectuate în ultimii 3 ani de activitate (Anexa nr.12)	prezentat	prezentat	prezentat
Lista subcontractanților și partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de aceștia (anexa nr. 15)	nu au fost declarați subcontractanți, conform DUAЕ	nu au fost declarați subcontractanți, conform DUAЕ	nu au fost declarați subcontractanți, conform DUAЕ
Informații cu privire la terți susținători (anexe nr.16-20)	nu au fost declarați terți susținători, conform DUAЕ	nu au fost declarați terți susținători, conform DUAЕ	nu au fost declarați terți susținători, conform DUAЕ
Raport financiar	prezentat	prezentat	prezentat
Dealer oficial	prezentat, dealer	prezentat,	prezentat, dealer

	<i>oficial</i>	<i>autorizație agent oficial</i>	<i>oficial pentru șasiu</i>
Lista centrelor de deservire	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>
Fișă tehnică, link-uri relevante achiziției – conform cărora să fie posibil de identificat parametri tehnici a bunului oferat. În mod obligatoriu în fișă/broșură sau catalog va fi marcat sau hașurat modelul și parametri tehnici anume a bunului solicitat/ofertat.	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>
Cerinte privind garanția	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>
Cerinte privind livrarea	<i>prezentat</i>	<i>neprezentat</i>	<i>prezentat</i>
Rechizite bancare	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>	<i>prezentat</i>
Garanția de bună execuție – 15% (Pentru agentul economic câștigător la etapa semnării contractului)			
DECLARAȚIA privind confirmarea identității beneficiarilor efectivi și neîncadrarea acestora în situația condamnării pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani	<i>prezentat</i>		

(Informația privind denumirea documentelor prezentate se va indica în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire și se va consemna prin: **prezentat**, **neprezentat**, **nu corespunde** (în cazul când documentul a fost prezentat, dar nu corespunde cerințelor de calificare))

7. Informația privind corespunderea ofertelor cu cerințele solicitate:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Prețul ofertei (fără TVA)*	Cantitate și unitate de măsură	Corespunderea cu cerințele de calificare	Corespunderea cu specificațiile tehnice
Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere	SRL "Protrack"	1 760 000,00	2 buc.	+	+
	SRL "Efectivgrup"	2 180 000,00	2 buc.	-	
	SA "Eximotor"	2 260 000,00	2 buc.	+	+

* În cazul utilizării licitației electronice se va indica prețul ofertei finale
(Informația privind "Corespunderea cu cerințele de calificare" și "Corespunderea cu specificațiile tehnice", se va consemna prin: „+” în cazul corespunderii și prin „-” în cazul necorespunderii)

Comentarii:

Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială (autogunoiere) a fost desfășurată în cadrul Proiectului „Modernizarea flotei de autospeciale pentru colectarea și transportarea deșeurilor din municipiul Bălți”, finanțat de IP Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului (ONIPM), în baza contractului de finanțare nr. 03-24p-205/01-104-2025 din 05.08.2025.

La procedura în cauză au participat trei operatori economici: **SRL "Protrack"**, **SRL "Efectivgrup"** și **SA "Eximotor"**.

Criteriul de evaluare aplicat pentru atribuirea contractului: **cel mai bun raport calitate-preț.**

În urma examinării documentelor depuse pe platforma electronică de către operatorul economic **SRL "Protrack"**, Grupul de lucru pentru achiziții publice al Primăriei mun. Bălți, prin nr.10-13/37 din 27.03.2026 și prin nr.10-13/42 din 31.03.2026 a solicitat clarificări privind documentele de calificare, și anume:

- suplینirea informației din Anexa nr.12 cu *Scrisori de recomandare* (în conformitate cu cerința pct.16 subpct.10 din *Anunțul de participare*);
- prezentarea clarificărilor privind termenul de livrare (documente justificative. precontracte cu furnizorii de logistică sau declarații pe proprie răspundere, care să ateste că livrarea va fi finalizată în termenul stabilit);
- clarificări privind aplicarea cotei TVA în *Specificația de preț* (Anexa nr.23);
- prezentarea clarificărilor privind centrul de service autorizat, situat în mun.Bălți;
- prezentarea clarificărilor privind informațiile incluse din DUAЕ privind asocierea între SRL "Protrack" și SRL "Agrotrac Prim" și contractul nr.01-15/01 din 15.01.2025 încheiat între SRL "Protrack" și SRL "Agrotrac Prim" privind prestarea serviciilor de reparații și mentenanță.

Pe data de 30.03.2026 și 31.03.2026 operatorul economic **SRL "Protrack"**, a transmis răspuns la clarificările solicitate de autoritatea contractantă, demonstrând conformitatea cu toate cerințele impuse.

Agentul economic a suplinit informația din Anexa nr.12 cu *Scrisori de recomandare*, prezentând 5 scrisori de recomandare de la primăriile localităților Costuleni, Telenești, Mereni, Călărași și de la S.A. „Servicii Salubrizare Florești”. Acestea confirmă experiența pozitivă în furnizarea autospecialelor de înaltă calitate.

În privința termenului de livrare au fost prezentate documentele justificative - factura nr. SZD2026011508 din 14.01.2026 și declarațiile pe proprie răspundere care atestă capacitatea logistică de a finaliza livrarea bunurilor în termenul stabilit în caietul de sarcini.

De asemenea, **SRL „Protrack”** a oferit clarificările necesare privind aplicarea cotei TVA în *Specificația de preț* (Anexa nr. 23), asigurând corectitudinea calculului valorii totale a ofertei. Agentul economic a specificat că în conformitate cu prevederile art.103 alin.1 pct.31) din Codul Fiscal al RM nr.1163/1997 - *Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă agenții economici care dețin autorizație pentru desfășurarea activității de colectare, prelucrare, reciclare a deșeurilor menajere și utilizează utilajul și tehnica nominalizată nemijlocit în domeniul de activitate al acestora.*

SRL „Protrack” este furnizor de tehnica specială.

SRL „Protrack” a confirmat existența Centrului de service autorizat din mun.Bălți, str. Industrială, 4, prin intermediul partenerului SRL „Agrotrac Prim”. Astfel asigurând suportul tehnic și piesele de schimb necesare pe toată durata de funcționare a produsului. La cererea de către autoritatea contractanta echipa mobila (service) se va deplasa la locul solicitat fără careva restricții de adrese în raza de 50 km pentru perioada de garanție. Pe perioada termenului de garanție cheltuielile de transport, piesele de schimb defecte vor fi suportate de către Vînzător. În caz de careva defecțiuni tehnice, în perioada de garanție a bunului, Vînzătorul se obligă în termeni minimi să înlătore defecțiunile tehnice, asigurînd buna funcționare a bunului.

Totodată, operatorul economic a adus clarificările necesare privind informațiile din DUAЕ referitoare la parteneriatul dintre SRL „Protrack” și SRL „Agrotrac Prim”. Furnizorul pentru autogunoiera ISUZU este compania SRL „Protrack”. SRL "Agrotrac Prim" prestează servicii de mentenanță, reparații în perioada de garanție și post garanție, companiei SRL „Protrack” în baza contractului de prestări servicii nr. 01-15/01 din 15.01.2025.

Operatorul economic **SRL „Protrack”** a prezentat toate documentele actualizate, solicitate de autoritatea contractantă.

În urma examinării documentelor depuse pe platforma electronică de către operatorul economic **SRL "Efectivgrup"**, Grupul de lucru pentru achiziții publice al Primăriei mun. Bălți, prin nr.10-13/38 din 27.03.2026 a solicitat clarificări privind documentele de calificare, și anume:

- prezentarea clarificărilor privind lipsa documentului obligatoriu la depunere în conformitate cu prevederile pct.1 din tabelul de la pct.16 din Anunțul de participare – *Caiet de sarcini (Anexa nr.21)*;
- suplinirea informației din Anexa nr.12 cu *Scrisori de recomandare* (în conformitate cu cerința pct.16 subpct.10 din *Anunțul de participare*);
- prezentarea clarificărilor privind termenul de livrare (documente justificative, precontracte cu furnizorii de logistică sau declarații pe proprie răspundere, care să ateste că livrarea va fi finalizată în termenul stabilit).

Documentele de calificare solicitate nu au fost prezentate în termenul stabilit de **3 zile lucrătoare**, pînă 01.04.2026, inclusiv.

SRL "Efectivgrup" nu a respectat cerințele **art.17 alin.(5) din Legea 131/2015 - Ofertantul/candidatul este descalificat în cazul în care nu suplimentează, nu prezintă clarificări sau nu completează informațiile sau documentele solicitate de autoritatea contractantă în termenele stabilite de aceasta (3 zile lucrătoare).**

Oferta **SRL "Efectivgrup"**, este respinsă în conformitate cu prevederile **art.69 alin.(6) lit. a) și b) din Legea 131/2015 privind achizițiile publice.**

În urma examinării documentelor depuse pe platforma electronică de către operatorul economic **SA "Eximotor"**, Grupul de lucru pentru achiziții publice al Primăriei mun. Bălți, prin nr.10-13/39 și prin nr.10-13/40 din 27.03.2026 a solicitat clarificări privind documentele de calificare, și anume:

- prezentarea clarificărilor privind lipsa documentului obligatoriu la depunere în conformitate cu prevederile pct.1 din tabelul de la pct.16 din Anunțul de participare – *Caiet de sarcini (Anexa nr.21)*;
- suplinirea informației din Anexa nr.12 cu *Scrisori de recomandare* (în conformitate cu cerința pct.16 subpct.10 din *Anunțul de participare*);
- prezentarea clarificărilor privind termenul de livrare (documente justificative, precontracte cu furnizorii de logistică sau declarații pe proprie răspundere, care să ateste că livrarea va fi finalizată în termenul stabilit);
- clarificări privind aplicarea cotei TVA în *Specificația de preț (Anexa nr.23)*;
- prezentarea clarificărilor privind centrul de service autorizat, situat în mun.Bălți.

Pe data de 30.03.2026 și 31.03.2026 operatorul economic **SA "Eximotor"**, a transmis răspuns la clarificările solicitate de autoritatea contractantă.

Lipsa documentului obligatoriu la depunere în conformitate cu prevederile pct.1 din tabelul de la pct.16 din *Anunțul de participare – Caiet de sarcini (Anexa nr.21)*, agentul economic a explicat că *Caietul de sarcini reprezintă documentația elaborată de către autoritatea contractantă și reflectă cerințele generale și specifice ale specificației tehnice* și a transmis documentul lipsit inițial. În urma examinării documentului transmis, Grupul de lucru pentru achiziții publice a constatat că *Caietul de sarcini* transmis nu corespunde cu *Caietul de sarcini* anexat pe platforma electronică de către autoritatea contractantă.

Conform datelor din *Caietul de sarcini* transmis **SA "Eximotor"** propune:

Cerințe generale:

- Produs nou, neutilizat
- An fabricație: min. 2024–2025

Autoritatea contractantă a solicitat anul fabricării: 2025-2026.

8. Cerințe de calificare

- DUAE completat
- Experiență similară (Anexa nr.12 + recomandări)
- Confirmare dealer autorizat
- Declarație conformitate

În conformitate cu cerințele autorității contractante documente obligatorii la depunere:

1. Caiet de sarcini (anexa nr.21)
2. Specificații tehnice (anexa nr.22)
3. Specificații de preț (anexa nr.23)
4. Garanția pentru ofertă (1%)
5. Cerere de participare (Anexa nr.7)
6. DECLARAȚIE privind valabilitatea ofertei (Anexa nr.8)
7. DUAE

9. Criteriul de evaluare

Cel mai mic preț

În conformitate cu prevederile *pct.23 din Anunțul de participare*, criteriul de evaluare aplicat de către autoritatea contractantă pentru atribuirea contractului: **cel mai bun raport calitate-preț**.

10. Condiții financiare

- Avans: [de ex. 30%]
- Rest: la livrare
- TVA: conform legislației

În cerințele Autorității contractante nu au fost prevăzute plățile anticipate (avans).

În conformitate cu prevederile *art.66 alin.(5) din Legea 181/2014* se interzice încheierea de către autoritățile/instituțiile bugetare a contractelor cu efectuarea plăților anticipate (avans) pentru achiziționarea mărfurilor, serviciilor și lucrărilor.

Agentul economic a suplinit informația din Anexa nr.12 cu *Scrisori de recomandare*, prezentând 3 scrisori de recomandare de la primăriile localităților Drochia, Zîrnești și Cricova. Acestea recomandă cu încredere SA "Eximotor" ca partener strategic pentru orice autoritate publică ce necesită vehicule performante și soluții tehnice de încredere.

În privința termenului de livrare a fost confirmat termenul indicat în oferta depusă – 15 zile.

De asemenea, SA "Eximotor" a oferit clarificările necesare privind aplicarea cotei TVA în Specificația de preț (Anexa nr. 23), asigurând corectitudinea calculului valorii totale a ofertei. Agentul economic a specificat că autogunoierile nu sunt scutite de TVA, fiind importate ca mijloace de transport obișnuite, cu aplicarea cotei TVA de 20%.

În ceea ce privește centrul de service autorizat, agentul economic a confirmat că toate lucrările de întreținere tehnică vor fi efectuate fie în cadrul service-ului din municipiul Bălți, fie prin intervenții de service la fața locului.

Operatorul economic SA "Eximotor" a prezentat documentele solicitate de autoritatea contractantă.

Clarificările solicitate și răspunsurile oferite de operatorii economici se anexează pe platforma electronică.

Prin urmare, au fost admise pentru evaluarea conform criteriului cel mai bun raport calitate-preț ofertele SRL "Protrack" și SA "Eximotor".

Completare din 14 mai 2026, în baza deciziei ANSC nr. 03D-194-26 din 08.05.2026

Informația privind corespunderea ofertelor cu cerințele solicitate:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Prețul ofertei (fără TVA)*	Cantitate și unitate de măsură	Corespunderea cu cerințele de calificare	Corespunderea cu specificațiile tehnice
Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere	SRL "Protrack"	1 760 000,00	2 buc.	+	+
	SRL "Efectivgrup"	2 180 000,00	2 buc.	nu a răspuns la clarificări; nu a confirmat prelungirea termenului de garanție a ofertei	
	SA "Eximotor"	2 260 000,00	2 buc.	depășește bugetul disponibil cu +12,86%	-

Urmare a Deciziei Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor (ANSC) nr. 03D-194-26 din 08.05.2026 <https://elo.ansc.md/DownloadDocs/DownloadFileServlet?id=125109>, procedura de achiziție privind „Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere” a intrat în etapa de reevaluare a ofertelor.

În vederea executării măsurilor de remediere dispuse de ANSC

3. Se obligă Primăria municipiului Bălți, ca măsură de remediere, în termen de până la 30 zile de la primirea prezentei decizii, să reevalueze/evalueze toate ofertele depuse în cadrul procedurii de achiziție publică nr. MD-1771512210332, cu luarea în considerare a constatărilor din partea motivată a prezentei decizii și să finalizeze procedura în conformitate cu legislația din domeniul achizițiilor publice;

Grupul de lucru a solicitat prelungirea termenului garanției pentru ofertă, fapt acceptat și confirmat de agenții economici SRL "Protrack" și SA "Eximotor". Respectiv, sînt supuse reevaluării 2 oferte a agenților economici menționați.

Pe data de 11.05.2026, au fost solicitate următoarele clarificări de la agentul economic SA "Eximotor":

Republica Moldova
Primăria mun. Bălți
Secția
achiziții publice



pieța Independenței, 1
MD-1100, m. Bălți
tel. 0(231)5-46-22, 5-46-41, fax 0(231) 5-46-23
achizitii@primaria-balti.md

Республика Молдова
Примэрия мун. Бэлць
Отдел государственных
закупок

площадь ИнDEPENDЕНЦЕЙ, 1
MD-1100, м. Бэлць
тел. 0(231)5-46-22, 5-46-41, факс 0(231) 5-46-23
achizitii@primaria-balti.md

11.05.2026 Nr. 10-13/59

La Nr. _____

SA "Eximotor"

impricolseia@gmail.com

În baza deciziei ANSC Nr. 03D-194-26 din 08.05.2026, pct.3

3. Se obligă Primăria municipiului Bălți, ca măsură de remediere, în termen de până la 30 zile de la primirea prezentei decizii, să reevalueze evaluarea toate ofertele depuse în cadrul procedurii de achiziție publică nr. MD-1771512210332, cu luarea în considerare a constatărilor din partea motivată a prezentei decizii și să finalizeze procedura în conformitate cu legislația din domeniul achizițiilor publice.

și în conformitate cu art. 63 al art. 69 din Legea 131/15 privind achizițiile publice, în cadrul procedurii LD nr. ocds-b3wdp1-MD-1771512210332 din 24.03.2026 privind Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogăsură, Grupul de lucru pentru achiziții publice al Primăriei mun. Bălți solicită următoarele clarificări:

În urma analizei comparative între specificațiile tehnice obligatorii din Caietul de sarcini și documentația prezentată de SA "Eximotor" (fișa tehnică Cmar lăfăre și certificatele CNR Dali), am identificat o serie de neconformități majore care pun în pericol procesul de recepție finală a utilajului.

Vă solicităm clarificări oficiale și dovezi tehnice pentru următoarele puncte critice:

1. Specificația autovehiculului contractantului solicită o greutate utilă între 10.000 kg și 13.000 kg. În documentația SA "Eximotor", masa maximă autorizată (GVW) este indicată la 10.550 kg, iar greutatea proprie a ansamblului (șasiu + suprastructură conform EUR.1 de 7.600 kg) sugerează că vehiculul nu poate atinge greutatea utilă solicitată. Vă solicităm să demonstrați, prin calcul sistematic și fișa de omologare, cum se atinge greutatea utilă de minim 10 tone.
2. Caietul de sarcini prevede obligatoriu asigurarea pneumatică față și spate. Modelul IRUZU ELF prezentat este echipat numai cu suspensie pe aeruri. Vă solicităm să confirmăm prezenta intervenții pneumatică pe ambele părți și să prezentăm fișa tehnică a șasiului care să ateste această dotare.
3. Specificația solicită o capacitate între 5.000 cm³ și 5.300 cm³. Vă solicităm să confirmăm prin documente relevante că motorul de 190 CP încadrat are capacitatea de 5.193 cm³.
4. Specificația solicită compatibilitate pentru containere de 130/740/1100 L. Vă rugăm să confirmăm prin desene tehnice că mecanismul basculant, rate (comb-iter) este universal și acoperă toate aceste standarde.
5. Validitatea și identitatea Certificatelor:
 - Clarificăm relația dintre brandul CTNAR ITFAIYE (din achiziție) și CNR (din certificatele ISO/CE).

Prezentăm Certificatul de dealer anterior pentru CNR Tarcia, deoarece certificatul pentru Hubei Dali (China) nu acoperă suprastructura de gaură.

Având în vedere că autovehiculul livrat este un vehicul complet din șasiu produs de o entitate (Hubei Dali/Inuzen) și suprastructură produsă de o altă entitate (CNR).

Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială autogăsură	Compania de transport IRTZU REP 1900 p vehicul W-1 - Cummins 6	CNR Dali 2130P1 HU/MH1 ARACIARI + BGZL	Transport China
---	--	--	-----------------

solicităm confirmarea scrisă a faptului că "Eximotor" SA, în calitate de Vanzător, își asumă responsabilitatea deplină și unitară pentru garanția întregului vehicul.

Nu vom accepta fragmentarea garanției între producătorii componentelor. În acest sens, solicităm un Certificat de garanție unitar, care să acopere atât defectele de motor/șasiu, cât și cele ale sistemului hidraulic și de compactare, garantând remedierea oricărei defecțiuni prin rețeaua proprie de service a "Eximotor" SA din Republica Moldova. Fișa a direcționa beneficiarul către producător extern.

Cu referință la capacitatea de deservire tehnică în raza de 30 km de la mun. Bălți, solicităm respectuos să suplimentăm oferta dumneavoastră cu un portofoliu foto detaliat al centrului de servicii din mun. Bălți, similare documentării furnizate pentru atelierul din mun. Chișinău.

Această informație este strict necesară în scopul evaluării ofertelor conform criteriului a „cel mai bun raport calitate-preț”. Menținerea unei infrastructuri de service dotate corespunzător în proximitatea locului de operare este un factor determinant în calculul costurilor de exploatare pe termen lung și în evaluarea calității sistemului tehnice oferite.

Mai exact, pentru o evaluare obiectivă a punctajului tehnic, vă rugăm să anexați imagini relevante: interiorul atelierului, canalul de revizie adaptat vehiculelor de mare tonaj; echipamentele de diagnostic specific pentru autospeciale; dispozitul de piese de schimb și consumabile necesare pentru intervenții rapide, după caz.

Într-un domeniu clare privind capacitatea tehnică reală în mun. Bălți poate afecta acordul componentelor de calitate a ofertei, ignorând existența unui punct de suport local creșterea riscului de indisponibilitate a utilajului și generarea costurilor suplimentare de transport către capitală pentru beneficiar.

Deoarece Caietul de Sarcini solicită Certificatul EUR.1 pentru BUN, iar documentul prezentat de "Eximotor" SA vizază doar SUPRASTRUCTURA, solicităm furnizorului să demonstreze conformitatea întregului ansamblu. În caz contrar, livrarea va fi considerată neconformă, deoarece certificatul EUR.1 prezentat nu acoperă unitatea integrală ce urmează a fi recepționată la sediul DJI "Direcția Reparații și Construcții Drumuri Bălți".

Vă rugăm să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră oficial în termen de 3 zile lucrătoare. Răspunsul semnat electronic urmează a fi transmis prin poșta electronică: serviciuachizitii@primaria-balti.md în termenul cel mai puțin dat nu mai târziu de 14.05.2026.

Cu respect,
Sef al SAP

Liliana Cereșanu

În calitate de
Sef al SAP

Pe data de 13.05.2026, agentul economic SA "Eximotor" a transmis următorul răspuns la clarificări, la care sînt anexate imagini foto pe 5 pagini:



"EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

Către: Primăria mun. Bălți
Secția Achiziții Publice

Ref.: Clarificări aferente procedurii LD nr. ocda-b3wdp1-MD-1771512210332 privind
achiziționarea autogunoierelor
Stimată Autoritate Contractantă,

Prin prezenta, SA „Eximotor” vă transmite clarificările solicitate prin adresa nr. 10-13/59 din 11.05.2026,
după cum urmează:

- Informația privind suspensia pneumatică față și spate se regăsește în documentul „Specificatii tehnice”, care face parte integrantă din oferta noastră oficială și neschimbabilă. Confirmăm că vehiculul oferat corespunde cerinței solicitate.
- Confirmăm că motorul oferat are capacitatea cilindrică de 5193 cm³ și puterea maximă de 190 CP. Informația respectivă se regăsește în documentul „Specificatii tehnice”, și Fișa tehnica a automobilul care face parte integrantă din oferta noastră oficială și neschimbabilă.
- Confirmăm compatibilitatea mecanismului basculant spate (comb-lifter) pentru containere de 120/240/1100 litri, EN 840. Detaliile tehnice, fotografiile și desenele aferente mecanismului pot fi identificate în oferta noastră, pagina 48.
- ÇINAR İTFAİYE reprezintă denumirea juridică oficială a producătorului, iar CNR reprezintă denumirea comercială prescurtată a brandului, provenită de la denumirea „ÇINAR”.
- Confirmăm că capacitate de încărcare autovehiculului este de 10.550 kg. Vehiculul oferat corespunde cerințelor tehnice solicitate pentru autogunoieră conform ofertei tehnice și documentelor prezentate în cadrul procedurii de achiziție. Vehiculul oferat corespunde documentației depuse, iar datele tehnice privind masele sunt confirmate în fișa tehnică și documentele în oferta.
- Suprastructura reprezintă o parte componentă a autogunoierei. În Caietul de sarcini nu a existat cerința privind prezentarea unui certificat de dealer separat pentru componentele individuale ale autovehiculului. Obiectul achiziției îl constituie autogunoiera completă, iar marca șasiului oferat este ISUZU. Certificatul de dealer autorizat pentru producătorul autospecialei Isuzu a fost prezentat în oferta noastră la pagina 18.

Totodată, confirmăm că SA „Eximotor” își asumă integral responsabilitatea privind livrarea, garanția și deservirea autogunoierei în ansamblu. Certificatul de garanție unitar va fi emis împreună cu factura fiscală la momentul livrării bunului către beneficiar. La momentul predării tehnicii, beneficiarul va primi autogunoiera completă împreună cu întregul pachet de documente aferente euro1, certificatul de garanție pentru vehiculul integral.

Cu respect,
SA „Eximotor”

Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD. 2005, str. Albinoara 38A
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956
e-mail: director@coleso.md
www.coleso.md



c/11002600034712
TVA 0603690
BC "ProCredit Bank" SA
c/12251130060160201
BIC. PRCBMD22

Răspunsul transmis de SA "Eximotor" nu acoperă în totalitate cerințele imperative formulate de grupul de lucru al Primăriei Bălți. Deși compania oferă asigurări formale, câteva puncte critice rămân neargumentate documentar sau tehnic.

- Primăria a solicitat explicit demonstrarea prin calcul matematic și fișa de omologare a modului în care vehiculul atinge *sarcina utilă* cerută (10.000–13.000 kg), în condițiile în care masa totală maximă (GVW) din dosar este de doar 10.550 kg. SA „Eximotor” doar a reafirmat valoarea de 10.550 kg ca fiind „capacitate de încărcare”, fără a prezenta calculul solicitat.
- Autoritatea a subliniat că vehiculul propus de SA „Eximotor” este compus (șasiu din China + suprastructură din Turcia) și a cerut *certificatul de dealer* pentru producătorul suprastructurii. Oferantul a **refuzat parțial cerința**, replicând că în Caietul de sarcini nu s-a cerut separat acest lucru și că este suficient certificatul pentru șasiul ISUZU.
- Primăria a cerut ca certificatul EUR.1 să acopere integral ansamblul, nu doar șasiul. „EXIMOTOR” declară generic că pachetul de documente va fi predat la livrare.
- Compania confirmă că *suspensia pneumatică pe ambele punți* face parte integrantă din oferta lor neschimbabilă. Totuși, a fost solicitată și *fișa tehnică a șasiului* care să ateste aceasta (deoarece în schițe apăreau foi de arc). Răspunsul face trimitere doar la oferta proprie, nu la documentul original de la producător.

Prin urmare, oferta SA „Eximotor” este necorespunzătoare din motivul că nu au fost prezentate documente confirmative (*fișa tehnică*) privind parametrii tehnici solicitați. Grupul de lucru precizează că documentul tehnic prezentat de SA „EXIMOTOR”, sub antetul companiei turcești Çinar/CNR, reprezintă doar o broșură comercială de ofertare (fișă de carosier) și nu un act oficial de omologare sau fabricare a unui vehicul unitar. În industria de profil, constructorii de suprastructuri emit astfel de simulări tehnice de catalog pentru a demonstra compatibilitatea fizică a echipamentelor lor cu diverse mărci de șasiuri (în cazul de față, ISUZU). Această fișă are un caracter pur informativ. Faptul că producătorul turc a descris caracteristicile șasiului ISUZU în broșura sa nu transformă ansamblul hibrid într-o „autospecială fabricată în Turcia”, originea chineză a șasiului de bază fiind demonstrată oficial prin certificatul de dealer deținut de SA „Eximotor” pentru fabrica Hubei Dali din China.

Există o neconcordanță majoră privind originea și trasabilitatea bunului. Documentele depuse arată că SA „Eximotor” este dealer oficial pentru compania chineză HUBEI DALI, ceea ce confirmă că șasiul de bază provine din China. Din acest motiv, certificatul EUR.1 prezentat acoperă strict suprastructura din Turcia, nu și vehiculul integral. Grupul de lucru subliniază că toate documentele privind conformitatea, originea (certificatul EUR.1) și calitatea de dealer autorizat solicitate prin documentația de atribuire trebuiau să vizeze în mod obligatoriu bunul întreg (autospeciala completă) și nicidecum părți sau componente diferite ale acesteia. Obiectul achiziției publice îl reprezintă un vehicul specializat unitar, gata de exploatare, și nu subansamble separate achiziționate independent și combinate ulterior. Prin urmare, fragmentarea documentelor justificative contravine flagrant condițiilor de eligibilitate, autoritatea contractantă neputând accepta o conformitate „pe bucăți”, care lasă bunul principal (șasiul) fără acoperire privind originea preferențială.

Le fel, Caietul de sarcini (anexa nr.21) a fost depus cu întârziere, în urma clarificărilor, și nu corespunde formularului anexat de autoritatea contractantă pe platforma electronică.

Pe lângă necorespunderile de ordin tehnic, oferta financiară propusă de SA „Eximotor” depășește cu +12,86% bugetul proiectului „*Modernizarea flotei de autospeciale pentru colectarea și transportarea deșeurilor din municipiul Bălți*” este finanțat de IP Oficiul Național de Implementare a Proiectelor în domeniul Mediului (ONIPM) în baza contractului de finanțare nr. 03-24p-205/01-104-2025 din 05.08.2025.

Oferta SA „Eximotor” este respinsă în conformitate cu prevederile **art.69 alin.(6) lit.a) și b), art.71 alin.(1) lit.d) liniuța a 8-a din Legea 131/2015 privind achizițiile publice**.

Prin urmare, oferta nu trece la etapa de evaluare conform criteriului *cel mai bun raport calitate-preț*.

Pe data de 11 mai 2026, grupul de lucru a solicitat clarificari de la SRL "Protrack":

Republica Moldova
Primăria mun. Bălți
Secția
achiziții publice



piața Independenței, 1
MD-3100, m. Bălți
tel. 0(231)5-46-22, 5-46-43, fax 0(231) 5-46-23
achizitii_primaria@balti.md

Республика Молдова
Примэрия мун. Бэлць
Отдел государственных
закупок

площадь Индпенденции, 1
MD-3100, м. Бэлць
тел. 0(231)5-46-22, 5-46-43, факс 0(231) 5-46-23
achizitii_primaria@balti.md

11.05.2026 Nr. **10-13/60**

La Nr. _____

SRL "Protrack"
achizitii@protrack@gmail.com

În urma a Deciziei Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestatilor (ANSC) nr. 03D-194-26 din 08.05.2026, procedura de achiziție privind „achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autospeciale” a intrat în etapa de reevaluare a ofertelor.

În vederea executării măsurilor de remediere dispuse de ANSC

3. Se obligă Primăria municipiului Bălți, ca măsură de remediere, în termen de până la 30 zile de la primirea prezentei decizii, să reevalueze/evalueze toate ofertele depuse în cadrul procedurii de achiziție publică nr. MD-1771512210332, cu luarea în considerare a constatărilor din partea motivată a prezentei decizii și să finalizeze procedura în conformitate cu legislația din domeniul achizițiilor publice;

și în conformitate cu alin. (3) al art. 69 din Legea 131/15 privind achizițiile publice, pentru a stabili conformitatea ofertei tehnice, vă solicităm să prezentați următoarele clarificări și documente confirmative eliberate de producător:

1. Documente justificative (fișe tehnice oficiale sau declarații de la producător) care să confirme că autovehiculul complet echipat (nu doar șasiul) respectă dimensiunile declarate în Anexa nr. 22 și limitele din caietul de sarcini (Lungime: 6,5-7,0 m; Lățime: 2,0-2,2 m; Înălțime: 2,2-2,4 m).

2. Dovezi concrete că vehiculul oferit corespunde standardului Euro 6, conform solicitării obligatorii din documentația de atribuire, având în vedere că broșura prezentată indică standardul Chinese VI.

3. O declarație sau confirmare tehnică de la producător care să ateste că vehiculul va fi echipat cu suspensie pneumatică față și spate, contrar mențiunii de „foi de arc” (*Leaf Spring*) din broșura tehnică inițială.

4. Parametri tehnici suplimentari: Confirmări tehnice (marcate/hasurate în cataloage sau fișe de la producător) pentru următoarele dotări:

- Rezervor combustibil 120 litri;
- Raport de compactare min. 1:6 și ciclu de compactare 25-30 secunde;
- Material caroserie: oțel ST52;
- Dotări: aer condiționat, frâne cu discuri, sistem ESP, scaun șofer cu suspensie pneumatică.

Conform art. 69 alin. (4) din Legea nr. 131/2015 și indicațiilor ANSC, aceste clarificări nu trebuie să conducă la modificarea substanței ofertei inițiale prezentate în Anexa nr. 22, ci doar să confirme cu certitudine informațiile deja declarate.

Suplimentar, cu referire la capacitatea de *deservire tehnică în raza de 50 km de la mun. Bălți*, solicităm respectuos să supliniți oferta dumneavoastră cu un portofoliu ~~foto~~ detaliat al centrului autorizat de deservire din mun. Bălți.

Această informație este strict necesară în scopul evaluării ofertelor conform criteriului „cel mai bun raport calitate-preț”. Menținerea unei infrastructuri de service dotate corespunzător în proximitatea locului de operare este un factor determinant în calculul costurilor de exploatare pe termen lung și în evaluarea calității asistenței tehnice oferite.

Mai exact, pentru o evaluare obiectivă a punctajului tehnic, vă rugăm să anexați imagini relevante: spațiul interior al atelierului, canalul de revizie adaptat vehiculelor de mare tonaj; echipamentele de diagnoză specifice pentru autospeciale; depozitul de piese de schimb și consumabile necesare intervențiilor rapide, după caz.

Lipsa unei dovezi clare privind capacitatea tehnică reală în mun. Bălți poate afecta scorul acordat componentei de calitate a ofertei, ~~întrucât~~ ^{întrucât} absența unui punct de suport local crește riscul de indisponibilitate a utilajului și generează costuri suplimentare de transport către capitală pentru beneficiar.

Vă rugăm să ne transmiteți răspunsul dumneavoastră oficial în termen de 3 zile lucrătoare.

Răspunsul semnat electronic urmează a fi transmis prin poșta electronică: serviciulachizitiipublice@gmail.com, în termeni cât mai reduși, dar nu mai târziu de 14.05.2026.

Pe data de 14 mai 2026, SRL "Protrack" a informat despre:

Parametrii tehnici solicitați corespund, fiind prezentată fișa tehnică a autospecialei. Conform standardelor internaționale (GB/T 1591 și DIN 17100), oțelul chinezesc Q345B este echivalentul tehnic direct al oțelului St52-3 (S355JR), oferind aceleași performanțe de rezistență la curgere (345-355 MPa) și sudabilitate.

Dotările de siguranță (sisteme ABS și ESP Asia-Pacific) și parametrii de performanță (compactare 1:6, ciclu 25-30 sec) sunt confirmați în catalog. Pernele de aer și scaunul pneumatic sunt prevăzute ca opțiuni de fabrică (*optional upon request*), ofertantul confirmând activarea lor pentru acest lot.

ISUZU 9+1m3 compactor truck

【Main Technical Parameters】			
Product Brand	YanDi	Product Name	SZD5076ZYS05 compactor truck
Total Mass (Kg)	10550	Curb Weight (Kg)	6880
Rated Load Mass (Kg)	3525.3325	Overall Dimensions (mm)	6880×2170×2400
Cab Capacity (person)	3		
Approach Angle / Departure Angle (°)	17/13	Front Overhang / Rear Overhang (mm)	1110/2095
Number of Axles	2	Wheelbase (mm)	3815
Axle Load (Kg)	3500 7050	Maximum Speed (Km/h)	110
Other	This vehicle is equipped with a hydraulic mechanism and a compactor for automatic compaction, loading and transportation of waste. The compaction ratio is about 1:6. The duration of one compaction cycle is within 25-30 seconds. The side protection is made of Q345B steel and welded on the frame; the hopper is made of Q345B steel, the rear protection is replaced by a dedicated device with a ground clearance of 500 mm. Optional components include a climbing ladder and various garbage container structures: ① No feeding device ② Barrel tipping device ③ Semi-sealed hopper device ④ Swing arm device ⑤ Fully sealed hopper device. Cabin equipped with heating and air conditioning, 2 passenger seats + 1 driver's seat with pneumatic adjustment (optional upon request) ABS and ESP (Electronic Stability Program) model: APG3550500H1, manufactured by Zhejiang Asia Pacific Mechanical & Electrical Co., Ltd. 4HK1-TCG61 engine with a fuel consumption of 17.7 l/100 km.		
【Chassis Technical Parameters】			
Chassis Model	QL1110ANKACY		
Trademark Name	ISUZU	Manufacturer	QingLing Motor
Overall Dimensions (mm)	6880×2170×2330	Tires quantity	6
Approach Angle / Departure Angle (°)	17/13	Tires model	235/75R17.5 16PR
Leaf Spring Quantity	8/10+6	Front Track (mm)	1680
Front/Rear air suspension	optional upon request		
Fuel Type	Diesel	Rear Track (mm)	1650
Emission Standard	GB17691-2018 (equivalent Euro VI)		
Fuel tank	120 l		
Engine Model	Engine Manufacturer	Displacement (ml)	Power (Kw)
4HK1-TCG61	Qingling ISUZU (CHONGQING) ENGINE CO.,LTD.	5193	139

Digitally signed by Dorinel Gheorghe



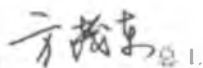
Standardul chinezesc GB17691-2018 (etapa 6b) are limite identice de emisii (NO_x, PM, PN) cu standardul Euro VI european în cadrul ciclurilor de testare WHTC/WHSC. Respingerea ofertei doar pentru denumirea regională a normei ar fi un exces de formalism.

Raport de inspecție

Centrul de Supraveghere și Inspectare

Numele eșantionului	Motor diesel de mare putere	Standard	ISUZU
Specificații model	4HK1-TCG61	Categorie de inspecție	inspecție obligatorie
Unitate inspectată	Qingling Motors Co. Ltd	Unitate de producție	Qingling Isuzu (Chongqing) Engine Co., Ltd. companie
Expeditor de eșantion	Chen Longhua	Data livrării eșantionului	1 aprilie 2019
Cantitatea eșantionului	1 unitate	Data producției	Martie 2019
Baza inspecției	GB17691-2018 Standardul de control al poluanți pentru vehiculele diesel grele Limite de emisie și metode de măsurare a poluanților (Sase etape) VI	Elemente de inspecție	Poluanți din gazele de esapament ale vehiculelor grele (Stand)
Inspecție	La inspecție, emisiile de poluanți de evacuare ale eșantionului au îndeplinit cerințele Etapei 6b din GB17691-2018 „Limite de emisii și metode de măsurare pentru poluanți proveniți de la vehiculele diesel grele (Euro VI)”.		
Test Nod			
Argument			
Remarcă	 Data emiterii: 9 mai 2019		

aproba:



Recenzat de:



Inspector șef:



Răspunsul agentului economic a fost examinat prin prisma documentelor anexate și a fost acceptat pentru evaluarea conform criteriului *cel mai bun raport calitate-preț*.

8. Pentru elucidarea unor neclarități sau confirmarea unor date privind corespunderea ofertei cu cerințele stabilite în documentația de atribuire (inclusiv justificarea prețului anormal de scăzut) s-a solicitat:

Data solicitării	Operatorul economic	Informația solicitată	Rezumatul răspunsului operatorului economic
---------------------	---------------------	-----------------------	--

Data solicitării	Operatorul economic	Informația solicitată	Rezumatul răspunsului operatorului economic
27.03.2026 31.03.2026	SRL "Protrack"	- prezentarea <i>Scrisorilor de recomandare</i> (în conformitate cu cerința pct.16 subpct.10 din Anunțul de participare); - aplicarea cotei TVA în specificația de preț (Anexa nr.23); - prezentarea clarificărilor privind termenul de livrare; - prezentarea clarificărilor privind centrul de service autorizat, situat în mun.Bălți; - prezentarea clarificărilor privind informațiile incluse din DUAЕ privind asocierea între SRL "Protrack" și SRL "Agrotrac Prim" și contractul nr.01-15/01 din 15.01.2026 încheiat între SRL "Protrack" și SRL "Agrotrac Prim" privind prestarea serviciilor de reparații și mentenanță.	OE a oferit răspunsul la clarificări în termenul stabilit.
27.03.2026	SRL "Efektivgrup"	- prezentarea <i>Scrisorilor de recomandare</i> (în conformitate cu cerința pct.16 subpct.10 din Anunțul de participare). - prezentarea clarificărilor privind <u>lipsa documentului obligatoriu la depunere</u> în conformitate cu prevederile pct.1 din tabelul de la pct.16 din <i>Anunțul de participare – Caiet de sarcini (Anexa nr.21)</i>; - prezentarea clarificărilor privind termenul de livrare.	OE nu a oferit răspunsul la clarificări în termenul stabilit.
27.03.2026	SA "Eximotor"	- prezentarea <i>Scrisorilor de recomandare</i> (în conformitate cu cerința pct.16 subpct.10 din Anunțul de participare); - prezentarea clarificărilor privind <u>lipsa documentului obligatoriu la depunere</u> în conformitate cu prevederile pct.1 din tabelul de la pct.16 din <i>Anunțul de participare – Caiet de sarcini (Anexa nr.21)</i>; - prezentarea clarificărilor privind termenul de livrare; - aplicarea cotei TVA în specificația de preț (Anexa nr.23); - prezentarea clarificărilor privind centrul de service autorizat, situat în mun.Bălți.	OE a oferit răspunsul la clarificări în termenul stabilit.

9. Ofertanții respinși/descalificați:

Denumirea operatorului economic	Motivul respingerii/descalificării
SRL "Efektivgrup"	Oferta SRL "Efektivgrup", este respinsă în conformitate cu prevederile <i>art.69 alin.(6) lit. a) și b) din Legea 131/2015 privind achizițiile publice.</i>

Completare din 14 mai 2026, în baza deciziei ANSC nr. 03D-194-26 din 08.05.2026

Denumirea operatorului economic	Motivul respingerii/descalificării
SA "Eximotor"	Oferta SA "Eximotor" este respinsă în conformitate cu prevederile <i>art.69 alin.(6) lit.a) și b), art.71 alin.(1) lit.d) liniuța a 8-a din Legea 131/2015 privind achizițiile publice.</i>

Completare din 18 mai 2026

Denumirea operatorului economic	Motivul respingerii/descalificării
SRL "Protrack"	Oferta SRL "Protrack" este respinsă în conformitate cu prevederile <i>art.69 alin.(6) lit.a) și b) din Legea 131/2015 privind achizițiile publice.</i>

10. Modalitatea de evaluare a ofertelor:

Pentru fiecare lot ☒

Pentru mai multe loturi cumulate ☐

Pentru toate loturile ☐

Alte limitări privind numărul de loturi care pot fi atribuite aceluiași ofertant: [Indicați]

Justificarea deciziei de a nu atribui contractul pe loturi: _____ - _____

11. Criteriul de atribuire aplicat:

Prețul cel mai scăzut ☐

Costul cel mai scăzut ☐

Cel mai bun raport calitate-preț ☒

Cel mai bun raport calitate-cost ☐

(În cazul în care în cadrul procedurii de atribuire sunt aplicate mai multe criterii de atribuire, se vor indica toate criteriile de atribuire aplicate și denumirea loturilor aferente)

12. Informația privind factorii de evaluare aplicați:

(Se va completa pentru loturile care au fost atribuite în baza criteriilor: cel mai bun raport calitate-preț sau cel mai bun raport calitate-cost)

Factorii de evaluare	Valoarea din ofertă		Punctajul calculat
<u>SRL "Protrack"</u>			Total
Prețul	Ponderea 60%	1 760 000,00	60
Centre de deservire în raza municipiului Bălți (pîna la 50 km)	Ponderea 20%	mun.Bălți, str.Industrială, 4	20
Termen de garanție (nu mai puțin de 24 luni)	Ponderea 10%	24 luni	6,67
Termen de livrare (nu mai mare de 45 zile)	Ponderea 10%	Pîna la 45 zile	3,33
Total			90
<u>SA "Eximotor"</u>			
Prețul	Ponderea 60%	2 260 000,00	46,73
Centre de deservire în raza municipiului Bălți (pîna la 50 km)	Ponderea 20%	mun.Bălți, str.N.lorga,31	20
Termen de garanție (nu mai puțin de 24 luni)	Ponderea 10%	36 luni	10
Termen de livrare (nu mai mare de 45 zile)	Ponderea 10%	15 zile	10
Total			86,73

Completare din 14 mai 2026, în baza deciziei ANSC nr. 03D-194-26 din 08.05.2026

Notă: Urmare a reevaluării ofertelor depuse la licitație, este admisă pentru evaluarea conform criteriului cel mai bun raport calitate-preț oferta SRL "Protrack".

(Se va completa pentru loturile care au fost atribuite în baza criteriilor: cel mai bun raport calitate-preț sau cel mai bun raport calitate-cost)

Factorii de evaluare	Valoarea din ofertă		Punctajul calculat
<u>SRL ”Protrack”</u>			Total
Prețul	Ponderea 60%	1 760 000,00	60
Centre de deservire în raza municipiului Bălți (pînă la 50 km)	Ponderea 20%	mun.Bălți, str.Industrială, 4	20
Termen de garanție (nu mai puțin de 24 luni)	Ponderea 10%	24 luni	10

Termen de livrare (nu mai mare de 45 zile)	Pondere 10%	Pînă la 45 zile	10
Total			100

13. Reevaluarea ofertelor:

(Se va completa în cazul în care ofertele au fost reevaluate repetat)

Motivul reevaluării ofertelor	Urmare a Deciziei Autorității Naționale pentru Soluționarea Contestațiilor (ANSC) nr. 03D-194-26 din 08.05.2026 , https://elo.ansc.md/DownloadDocs/DownloadFileServlet?id=125109
Modificările operate	În urma reevaluării ofertelor, grupul de lucru a desemnat câștigătoare oferta SRL "Protrack".

14. În urma examinării, evaluării și comparării ofertelor depuse în cadrul procedurii de atribuire s-a decis:

Atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru:

Denumirea lotului	Denumirea operatorului economic	Cantitate și unitate de măsură	Prețul unitar (fără TVA)	Prețul total (fără TVA)	Prețul total (inclusiv TVA)
-	-	-	-	-	-

Completare din 18 mai 2026, în urma contestație repetate depuse de SA "Eximotor"

Anularea procedurii de achiziție publică:

În temeiul art.71 alin. (1) lit.c) și d) din Legea 131/2015 privind achizițiile publice

Argumentare: Grupul de lucru pentru achiziții publice al Primăriei municipiului Bălți, întrunit în ședință la data de 18.05.2026, în care s-a examinat contestația repetată nr. 02/293/26 din 18.05.2026 depusă de SA „Eximotor” în cadrul procedurii de Licitatie Deschisă nr. ocds-b3wdp1-MD-1771512210332 pentru „**Achiziționarea a două autovehicule cu utilizare specială – autogunoiere**”, constată imposibilitatea finalizării procedurii și decide anularea acesteia în conformitate cu prevederile art.71 alin. (1) lit.c) și d) din Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice.

În urma analizei juridice și tehnice efectuate în ședința din 18.05.2026, s-a constatat că documentația de atribuire inițială conține cerințe și specificații tehnice contradictorii, ambigue și vădit restrictive. Aceste deficiențe s-au manifestat prin confuzia gravă între masa totală maximă autorizată și sarcina utilă solicitată, prin impunerea unor standarde regionale de emisii fără stabilirea clară a echivalențelor, precum și prin transformarea unor dotări constructive (catalogate ca opționale la cerere de către producători) în cerințe obligatorii de calificare. Prin modul defectuos în care au fost formulate, aceste cerințe tehnice au lăsat un spațiu larg de interpretare pentru agenții economici, determinând depunerea unor oferte asimetrice, fragmentate și imposibil de comparat în mod obiectiv. Această ambiguitate structurală a documentației a privat grupul de lucru de posibilitatea de a aplica un tratament egal în etapa de evaluare.

Procedura va fi relansată, cu condiția revizuirii cerințelor din documentația de atribuire și în cazul dacă va fi acceptată prelungirea valabilității contractului de finanțare nr.03-24p-205/01-104-2025 din 05.08.2025, care expiră la data de 30.06.2026.

15. Informarea operatorilor economici despre deciziile grupului de lucru pentru achiziții:

Denumirea operatorului economic	Data transmiterii	Modalitatea de transmitere
SRL "Protrack"	19.05.2026	SIA RSAP MTender e-mail: achizitiiprotrack@gmail.com

SA "Eximotor"	19.05.2026	SIA RSAP MTender e-mail: importcoleso@gmail.com
SRL "Efectivgrup"	19.05.2026	SIA RSAP MTender e-mail: efectivgrup@gmail.com

(Informarea operatorilor economici implicați în procedura de atribuire despre deciziile grupului de lucru pentru achiziții se realizează în conformitate cu prevederile art. 31 al Legii nr. 131 din 3 iulie 2015 privind achizițiile publice)

16. Termenul de așteptare pentru încheierea contractului:

În cazul transmiterii comunicării privind rezultatul aplicării procedurii de atribuire prin mijloace electronice	☐ 11 zile
În cazul transmiterii comunicării privind rezultatul aplicării procedurii de atribuire prin intermediul altor mijloace de comunicare decât cele electronice	☐ 16 zile

(Selectați termenul de așteptare respectat. Calcularea termenelor prevăzute se efectuează în conformitate cu prevederile art. 20 din Legea nr. 20 din 26-02-2026 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziții publice, sectoriale și de concesiune și prevederile TITLULUI IV Capitolul I (Calcularea Termenului) al Codului Civil al Republicii Moldova).

17. Contractul de achiziție/acordul-cadru încheiat:

Denumirea operatorului economic	IDNO	Întreprinderea: Cu capital autohton/ Cu capital mixt/asociere/ Cu capital străin	Numărul și data contractului/ acordului-cadru	Cod CP V	Valoarea contractului		Termen de valabilitate al contractului/ acordului-cadru	Termenul limită de livrare/ prestare/ executare al contractului/ acordului-cadru
					fără TVA	inclusiv TVA		
-	-	-	-	-	-	-	-	-

18. Informația privind achiziții publice durabile (achiziții verzi)

(rubrica dată se completează doar în cazul în care la procedura de achiziție publică au fost aplicate criterii de durabilitate și s-a încheiat contract/contracte pentru lot/loturi pentru care au fost aplicate criterii de durabilitate):

Au fost aplicate criterii pentru achiziții publice durabile (achiziții verzi)?	NU
Valoarea de achiziție cu TVA din contract/ contracte a lotului/loturilor pentru care au fost aplicate criterii de durabilitate (lei MD):	(indicați suma cu TVA)
Codul CPV al lotului/loturilor pentru care au fost aplicate criterii de durabilitate:	
Criteriul de atribuire pentru lotul/loturile pentru care au fost aplicate criterii de durabilitate:	Prețul cel mai scăzut ☐ Costul cel mai scăzut ☐ Cel mai bun raport calitate-preț ☐ Cel mai bun raport calitate-cost ☐

Prin prezenta dare de seamă, grupul de lucru declară că termenul de așteptare pentru încheierea contractului/contractelor indicate a fost respectat (exceptând cazurile prevăzute de art. 32 alin. (3) al Legii nr. 131 din 3 iulie 2015 privind achizițiile publice), precum și că în cazul depunerii contestațiilor și/sau recepționării rapoartelor de monitorizare, acestea au fost examinate și soluționate.

Prin prezenta dare de seamă, grupul de lucru pentru achiziții confirmă corectitudinea desfășurării procedurii de achiziție, fapt pentru care poartă răspundere conform prevederilor legale în vigoare.

Conducătorul grupului de lucru pentru achiziții:

Alexandr PETKOV

(Nume, Prenume)

(Semnătura)

The image shows a handwritten signature in black ink, which is a stylized 'A' with a long horizontal stroke extending to the left. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the coat of arms of the Republic of Moldova in the center. The text around the coat of arms reads 'REPUBLICA MOLDOVA' at the top and 'MUNICIPIULUI BALTII' at the bottom. Below the coat of arms, the text 'PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BALTII' is visible. At the very bottom of the stamp, the identification number '1007601003181' is printed.