



**DECIZIA
РЕШЕНИЕ**

№ _____
от _____ 2026 г.

Проект
Перевод

Об утверждении бизнес-плана муниципального предприятия «Direcția de Troleibuze din Bălți» на 2026 год

На основании части (3) ст. 14 Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 г., части (2) ст. 2 и п. 1) части (1) ст. 9 Закона о государственном и муниципальном предприятиях № 246 от 23.11.2017 г., рассмотрев обращение управляющего муниципальным предприятием «Direcția de Troleibuze din Bălți» № 106 от 19.03.2026 г. об утверждении бизнес-плана предприятия на 2026 год, -

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Утвердить бизнес-план муниципального предприятия «Direcția de Troleibuze din Bălți» на 2026 год согласно приложению.
2. Управляющему муниципальным предприятием «Direcția de Troleibuze din Bălți» в течение I квартала года, следующего за отчётным периодом, представить Совету муниципия Бэлць отчёт о выполнении бизнес-плана предприятия на 2026 год.
3. Настоящее решение может быть оспорено в суде Бэлць (местонахождение: центр, ул. Хотинская, 43) в 30-дневный срок со дня сообщения согласно положениям Административного кодекса Республики Молдова № 116/2018.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по финансово-экономической деятельности, по муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды.

Председательствующий на III
очередном заседании Совета
муниципия Бэлць

Контрассигнует:
Секретарь Совета
муниципия Бэлць

Ирина Сердюк

 **DIRECȚIA
DE TROLEIBUZE
DIN BĂLȚI**
INTREPRINDEREA MUNICIPALĂ

2026

БИЗНЕС ПЛАН ПРЕДПРИЯТИЯ

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ
МУНИЦИПИЯ БЭЛЦЬ**

АНКЕТА ПРЕДПРИЯТИЯ

МП "Троллейбусное управление Бэлць" уже на протяжении многих десятилетий обеспечивает жителей города услугами общественного транспорта, и на сегодняшний день является одним из крупных транспортных предприятий по перевозке пассажиров в муниципия Бэлць. В настоящее время целью предприятия является:

- сохранение и развитие безопасного, доступного муниципального транспорта, осуществляющего регулярные городские перевозки;
- сохранение экологически-чистого транспорта и увеличение численности подвижного состава и городских маршрутов.

МП «Троллейбусное управление Бэлць» (далее – МП БТУ) было создано в 1999 году по решению Бельцкого муниципального совета от 24.12.1998 года. Статус МП БТУ был зарегистрирован в Государственной регистрационной палате 21.06.1999 на основании решения Бельцкого муниципального совета № XIX от 25.03.1999. Новый статус предприятия (ф/к 1003602150123) был перерегистрирован в Государственной Регистрационной палате 06.06.2012 (на основании решения Муниципального совета Бэлць № 2/37 от 23.02.2012).

Разрешённые виды деятельности предприятия:

1. Городской и пригородный пассажирский наземный транспорт;
2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом;
3. Вспомогательные виды деятельности при транспортировке;
4. Прочая вспомогательная деятельность по транспортировке;
5. Услуги по перевозкам;
6. Техническое тестирование и анализы;
7. Аренда и управление собственности или арендуемой недвижимости;
8. Аренда и лизинг прочих машин, оборудования и материальных средств, не включенных в другие категории;
9. Ремонт электронного и оптического оборудования;
10. Ремонт электрического оборудования;
11. Общая механическая обработка;
12. Техническое и профессиональное среднее образование.

Источники образования прибыли - основная деятельность предприятия

Численность наёмных работников по состоянию на 31.12.2025 года – 360 единиц

Руководящие и контрольные органы предприятия

Согласно Закону № 246/2017 «О государственном и муниципальном предприятиях», руководящими органами муниципального предприятия являются:

- учредитель;
- административный совет;
- управляющий – исполнительный орган.

Учредителем МП «Троллейбусное управление Бэлць» выступает муниципальный совет, который определяет и утверждает финансовое обеспечение предприятия через муниципальный бюджет или иные источники финансирования, обеспечивая соблюдение установленных законодательством норм, а также эффективное использование муниципальных ресурсов.

Административный совет представляет интересы учредителя, выполняет функции надзора и мониторинга процесса принятия управленческих решений, представляет собой коллегиальный орган управления, который участвует в формулировании и утверждении стратегических целей и задач предприятия, направленных на обеспечение эффективного функционирования транспортной системы города и принимает важные управленческие решения, касающиеся операционной и финансовой деятельности предприятия, в соответствии с его целями и задачами.

Управляющий – исполнительный орган представлен в лице директора МП «Троллейбусное управление Бэлць» Максимчук Елена Владимировна, которая отвечает за проведение всех операций, связанных с обеспечением перевозок, техническим обслуживанием транспортных средств и управлением персоналом. Роль исполнительного органа заключается в текущем управлении предприятием в целях реализации стратегических обязательств и задач, указанных в бизнес-плане или других документах о деятельности предприятия.

Ревизионная комиссия МП "Троллейбусное управление Бэлць" - это орган, ответственный за независимую проверку и анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия с целью обеспечения ее эффективности, прозрачности и соответствия установленным законодательством и нормам.

Таким образом, руководящие органы определяют стратегическое направление и принимают ключевые управленческие решения, а контрольные органы обеспечивают контроль и надзор за исполнением этих решений, а также за финансово-хозяйственной деятельностью предприятия.

Производственный потенциал

- транспортные средства;
- контактная сеть;
- распределительные устройства;
- здания и сооружения;
- оборудование, механизмы и приспособления

Собственность

По состоянию на 01.01.2026 в состав предприятия входят троллейбусный парк, автобусный парк, ремонтный цех, административное здание, медпункт, диспетчерские службы, технические подстанции, служба управления движением, автошкола, станция тестирования автотранспорта – с численностью 325 штатных сотрудников различного рода профессий.

Предприятие является хозяйствующим субъектом с правами юридического лица, созданным на базе муниципальной собственности и производящем отдельные виды работ и услуг для удовлетворения потребностей местного значения.

Муниципальное имущество, переданное учредителем Предприятию, принадлежит ему на правах хозяйственного ведения.

Источниками формирования имущества предприятия являются:

- денежные и материальные взносы Учредителя в уставной капитал;
- доходы, полученные от реализации работ, услуг и других видов деятельности;
- капитальные вложения и субвенции из муниципального бюджета;
- переданное безвозмездно имущество;
- доходы, полученные от сдачи в аренду имущества;
- безвозмездные или благотворительные взносы, пожертвования лиц;
- иные источники, не запрещённые действующим Законодательством.

Уставной капитал предприятия составляет **5400,00** (пять тысяч четыреста) леев.

Структура МП «Троллейбусное управление Бэлць» является иерархичной линейно-функциональной. Положения по отделам содержат четкое определение задач, функций, обязанностей, прав и ответственности, а также подчиненность и взаимоотношения с другими отделами. При различных звеньях линейной структуры организованы соответствующие функциональные подразделения. Основная роль этих подразделений состоит в выполнении подготовительных операций по разработке проектов решений, которые вступают в силу только после их утверждения соответствующими линейными руководителями (директором предприятия, начальником цеха и т.д.).

ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Начиная с ноября 2025 года МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» осуществляет перевозку пассажиров муниципия двумя видами пассажирского транспорта: - общественным электрическим транспортом (троллейбусами)
- общественным автотранспортом (автобусами).

В рамках реализации проекта Европейского Банка Реконструкции и Развития «Партнёрство в общественном транспорте для муниципального предприятия «Бэлцкое Троллейбусное Управление», для того чтобы закрепить за собой право прямого управления, Совет муниципия Бэлць и муниципальное предприятие «Бэлцкое Троллейбусное

Управление» подписали 14 октября 2013 года *Договор о предоставлении услуг общественного электрического транспорта* в муниципии Бэлць, согласно которому муниципальное предприятие получило исключительное право на предоставление услуг общественного электротранспорта сроком на 11 лет.

В ноябре 2022 года был подписан новый *«Договор о предоставлении услуг общественного электротранспорта* в мун. Бэлць» между муниципальным советом мун. Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», вступивший в силу с 01.01.2023 года действующий по 31.12.2031 года.

Согласно вступившему в силу с 1 января 2023 года Договору о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць, заключённого между Советом муниципии Бэлць и муниципальным предприятием «Бэлцкое Троллейбусное Управление», Муниципий определяет сеть маршрутов и предоставляет Предприятию право на оказание услуг общественного *электрического транспорта* по данным маршрутам. Оказание услуг осуществляется на основании утверждённого объема транспортных услуг – *годового заказа услуг*.

Объём услуг в леях определяется путем умножения фактического пробега транспортного парка Предприятия в машино - километрах на исходный тариф в леях за один машинно-километр пробега, индексируемый согласно коэффициенту индексации.

Расчёты за предоставление услуг общественного электрического транспорта осуществляются по тарифу за машино – километр, *посредством субвенций* из муниципального бюджета, которые рассчитываются как разница между объемом услуг в леях, доходом Предприятия от реализации билетов и внебилетных доходов.

Исходный тариф на один машино – километр пробега отражает все расходы по предоставлению услуг и составляет 28,27 леев. Этот показатель ежегодно корректируется при помощи кумулятивного коэффициента индексации.

С вступлением в силу Договора, Предприятие должно предоставлять услуги в строгом соответствии с ним и годовым заказом услуг, утвержденным Советом муниципии Бэлць. Кроме того, Предприятие должно своевременно представлять ежемесячные, квартальные и годовые отчёты о выполнении условий Договора.

В соответствии с Договором, Муниципий оставляет за собой исключительное право контроля над деятельностью Предприятия и принятие всех необходимых мер в случае неисполнения Договора.

Экономические и финансовые параметры Договора обеспечивают Предприятию возможность возврата кредита и выполнение всех существующих обязательств по предоставлению транспортных услуг.

При оказании услуг по перевозке пассажиров *автобусами* МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» примарией мун.Бэлць погашается разница между полученными предприятием доходами от реализации разовых билетов и расходами, понесенными при оказании данной услуги.

В связи с тем, что в муниципии до настоящего времени не принят бюджет на 2026 год, МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» работает в рамках бюджета 2025 года.

Структура транспорта МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление»

1) *Общественный электрический транспорт (троллейбусы)*

По состоянию на 01.01.2026 года для оказания услуг по перевозке пассажиров в ведении предприятия насчитывается 66 единиц электрического транспорта, со сроком нахождения в эксплуатации:

- от 2 до 10 лет - 34 единицы;
- от 10,1 до 16 лет - 23 единицы;
- старше 16 лет - 9 единиц.

2) *Автобусы*

По состоянию на 01.01.2026 года для оказания услуг о перевозке пассажиров в ведении предприятия насчитывается 10 единиц низкопольных автобусов VOLVO, полученных безвозмездно от румынского города – побратима Решица в конце 2025 года и микроавтобус Volkswagen, приобретенный за счет средств предприятия.

Маршрутная сеть

1) На 2026 год предусмотрена перевозка пассажиров *муниципальным электрическим транспортом* на следующих 17-и маршрутах муниципия:

- №1 «Аэропорт» - «Молодово»
- №2 «Аэропорт» - микрорайон «Дачия»
- №3 «Аэропорт» - «Мясокомбинат»
- №4 «Гостеприимство» - микрорайон «Дачия»
- №5 «Северный вокзал» - «Центр» - «Мясокомбинат»
- №6 «Северный вокзал» - микрорайон «Дачия» - «Мясокомбинат»
- №7 «Славена» - «Елизавета»
- №8 круговой через рынок «Карачобану»
- №9 «Северный вокзал» - «Центр» - микрорайон «Дачия»
- №10 «Новые Бельцы» - «Кагульская»
- №12 «Кишиневский мост» - Селекция - «Мясокомбинат»
- №13 рынок «Карачобану» - Селекция - «Мясокомбинат»
- №14 микрорайон «Дачия» - магазин «Славена» - «Мясокомбинат»
- №15 микрорайон «Дачия»- магазин «Славена» - магазин «Линела» - ул.Траян
- №16 рынок «Карачобану» - п-т Победы - «Мясокомбинат»
- №20 микрорайон «Дачия»- «Центр»
- №2 пик микрорайон «Дачия»- «Северный вокзал»

Эксплуатационная длина троллейбусной линии составляет 38,6 км, обслуживание проводится 4 тяговыми преобразовательными электрическими подстанциями общей мощностью 8420 кВт.

2) На 2026 год предусмотрена перевозка пассажиров *автобусным транспортом* на следующих 4-х маршрутах муниципия:

- №122 «Центр» - «с.Садовое»
- №117 «Славена» - «с.Елизавета»
- №111 «Линела» - «Северный вокзал» - «Автовокзал» - «Гостеприимство»
- №115 «Центр» - «Дом ветеранов»

До принятия решения о внедрении единой интегрированной системы оплаты за проезд, предприятие сохранит существующий порядок по сбору выручки от реализации билетов при провозе пассажиров на основе:

- приобретения билетов на одну поездку у кондуктора в транспортном средстве;
- оплата разового проезда QR кодами;
- оплата разового проезда через терминал;
- приобретения месячных абонементов как кондуктора в транспортном средстве, так и местах их реализации – сети аптек Hippocrates.

Тарифы на проезд определяются решением Совета муниципия Бэлць на основе существующей методологии по предоставляемым предприятием расчётам. Систематическое корректирование тарифов позволит снизить субсидии из муниципального бюджета за оказанные транспортные услуги.

На 2026 год действуют тарифы на проезд в электрическом общественном транспорте, утвержденные Решением Совета муниципия Бэлць №6/6 от 12.11.2024 года.

ФИНАНСОВАЯ ЧАСТЬ

Основным критерием оценки финансового положения предприятия является конечный результат за определённый промежуток времени.

Разработка финансовых прогнозов осуществляется в соответствии с принятым решением Административного Совета предприятия.

Обобщённые данные, приведенные в прилагаемых таблицах, свидетельствуют о стабильном состоянии предприятия. За основу приняты реальные показатели, учтены неизбежные риски.

Прогнозируемая программа предприятия на 2026 год

I. Общественный электрический транспорт

Годовой заказ услуг общественного электрического транспорта

На 2026 год прогнозируемое количество графиков, интервалы движения и километраж разработаны на базе *Договора о предоставлении услуг общественного электротранспорта в мун. Бэлць» между муниципальным советом мун. Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», вступившим в силу с 01.01.2023 года* и годового заказа услуг общественного электрического транспорта на 2026 год, утверждённого решением Совета муниципия Бэлць № 16/4 от 23.12.2025 г.

(Приложение №1).

Объём пассажирских перевозок определён исходя из заказа услуг на 2026 год и с учетом дополнительных маршрутов, а также приоритетов развития общественного электрического транспорта в муниципии, расширения сети инфраструктуры для электрического общественного транспорта, произведенного консультантами по проекту и характеризуется следующими показателями:

Наименование	Ед. из.	2025 год		Прогноз на 2026 год	Отклонения:			
		прогноз	факт		прогноза 2026 года к прогнозу 2025 года		прогноза 2026 года к факту 2025 года	
					в натуральном измерении	в %	в натуральном измерении	в %
Реализация билетов:								
- разовые	билетов	7044640	7193675	8074500	1029860	14,6	880825	12,2
- общие абонементные месячные билеты		22000	21902	25000	3000	13,6	3098	14,1
- абонементные месячные билеты для школьников		29700	28441	30200	500	1,7	1759	6,2
- абонементные месячные билеты для студентов		8400	6302	6750	-1650	-19,6	448	7,1
- бесплатные билеты - льготная категория пассажиров		7862785	7357042	7692792	-169993	-2,2	335750	4,6
Оценочное количество поездок на:								
- один общий абонементный месячный билет	поездок	50	50	50	0	0	0	0
- один абонементный месячный билет для школьников и студентов		50	50	50	0	0	0	0
Перевозка пассажиров - всего:	тыс. пас.	17912,4	17383,0	18864,8	952,4	5,3	1481,8	5,3
из них по:								
- разовым билетам	тыс. пас.	7044,6	7193,7	8074,5	1029,9	14,6	880,8	12,2
- общим абонементным месячным билетам		1100,0	1095,1	1250,0	150,0	13,6	154,9	13,6
- абонементным месячным билетам для школьников		1485,0	1422,1	1510,0	25,0	1,7	87,9	6,2
- абонементным месячным билетам для студентов		420,0	315,1	337,5	-82,5	-19,6	22,4	7,1
- бесплатным билетам - льготная категория пассажиров		7862,8	7357,0	7692,8	-170,0	-2,2	335,8	4,6

Стоимость разового билета		6,0	6,0	6,0	0	0	0	0
Стоимость общего абонементного месячного билета		300,0	300,0	300,0	0	0	0	0
Стоимость абонементного месячного билета для школьников	леев	120,0	120,0	120,0	0	0	0	0
Стоимость абонементного месячного билета для студентов		180,0	180,0	180,0	0	0	0	0

Финансовые прогнозы по оказанию услуг общественным электрическим транспортом

В связи с тем, что в муниципии до настоящего времени не принят бюджет на 2026 год, и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» работает в рамках бюджета 2025 года, разработка финансовых прогнозов осуществлена на основе утверждённого Советом муниципия Бэлць годового заказа услуг общественного электрического транспорта на 2026 год с последующими корректировками на дополнительные маршруты.

Прогнозируемый объем услуг (доходы предприятия) рассчитан в соответствии с требованиями действующего Договора и составляет:

129750,7 тысяч леев

2936,2 тыс. км. * 44,19 леев = 129750,7 тыс. леев, где:

2936,2 тыс. км.- утверждённый на 2026 годовой пробег троллейбусного парка, за минусом «О» пробега;

44,19 леев - тариф за один машино - километр пробега подвижного состава предприятия на маршрутах электрического транспорта муниципия **на 2024 год.**

В тоже время, согласно условиям п.3.8 «Договора о предоставлении услуг общественного электротранспорта в мун. Бэлць» между муниципальным советом мун. Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», вступивший в силу с 01.01.2023 года, который гласит, что «*Размер тарифа корректируется не реже одного раза в год* с применением кумулятивного коэффициента индексации», тариф на 2026 год должен быть пересмотрен.

Прогнозируемая структура доходов от оказания услуг общественным электрическим транспортом

Расчётный годовой доход предприятия от оказания услуг общественным электрическим транспортом в размере **129750,7 тыс. леев** определён из:

1. Доходов от реализации билетов всех видов в сумме **60786,0 тыс. леев,**

из них:

– разовых билетов	48447,0 тыс. леев;
– общих абонементных месячных билетов	7500,0 тыс. леев;
– абонементных месячных билетов для школьников	3624,0 тыс. леев;
– абонементных месячных билетов для студентов	1215,0 тыс. леев.

При расчете билетных доходов на 2026 год было учтено, что:
 - с маршрутов муниципия практически убраны все частные автобусы и маршрутные такси (за исключением маршрута №1).
 - стоимость проезда в общественном электрическом транспорте согласно действующего на 2026 год тарифа заложена в размере 6 леев за одну поездку.

2. Внебилетных доходов **2128,4 тыс. леев,**
 из них:
 – доходы от аренды 903,4 тыс. леев;
 – прочие доходы 1225,0 тыс. леев.

3. Субвенции из муниципального бюджета
 - расчетные субвенции в условиях
 заказа услуг на 2026 год **66836,3 тыс. леев.**

- утвержденный лимит финансирования на 2026 год
 из муниципального бюджета для оплаты
 транспортных услуг автобусами
 и троллейбусами **76000,0 тыс. леев.**

ДИНАМИКА РОСТА ДОХОДОВ

Наименование	Ед. из.	2025 год		Прогноз на 2026 год	Отклонения:			
		прогноз	факт		прогноза 2026 года к прогнозу 2025 года		прогноза 2026 года к факту 2025 года	
					в натуральном измерении	в %	в натуральном измерении	в %
1. Доходы - всего (1.1. + 1.2 + 1.3)	тыс. леев	131482,9	125994,7	129750,7	-1732,2	-1,3	3756,0	3,0
<i>1.1. Доходы от реализации билетов (VBmdl) - всего</i>	<i>тыс. леев</i>	<i>53943,84</i>	<i>54231,7</i>	<i>60786,0</i>	<i>6842,2</i>	<i>12,7</i>	<i>6554,3</i>	<i>12,1</i>
в том числе от реализации:								
1.1.1. ~ разовых билетов	тыс. леев	42267,8	43113,8	48447,0	6179,2	14,6	5333,2	12,4
1.1.2. ~ общих абонементных месячных билетов		6600,0	6570,6	7500,0	900,0	13,6	929,4	14,1
1.1.3. ~ абонементных месячных билетов для школьников		3564,0	3412,9	3624,0	60,0	1,7	211,1	6,2
1.1.4. ~ абонементных месячных билетов для студентов		1512,0	1134,4	1215,0	-297,0	-19,6	80,6	7,1

1.2. Внебилетные доходы (VAmdl) - всего	тыс. леев	1792,6	3306,3	2128,4	335,8	18,7	-1177,9	-35,6
1.3.1 Субвенции из муниципального бюджета по запланированному Заказу Услуг	тыс. леев	75746,5	68456,7	66836,3	-8910,2	-11,8	-1620,4	-2,4
1.3.2 Субвенции утвержденные в муниципальном бюджете на 2025 год	тыс. леев	75746,5	81468,6	-	-	-	-	-
1.3.3 Субвенции утвержденные в условиях временного бюджета на 2026 год (электротранспорт и автобусы)	тыс. леев	-	-	76000,0	-	-	-	-

Следует отметить, что при расчете билетных доходов на 2026 год было учтено, что:

- примарией мун.Бэлць с маршрутов муниципия практически убраны все частные автобусы и маршрутные такси (за исключением маршрута №1).

- стоимость проезда в общественном электрическом транспорте согласно действующего на 2026 год тарифа заложена в размере 6 леев за одну поездку.

В муниципальном **временном бюджете на 2026 год** на транспортные услуги по перевозке пассажиров, оказываемые МП «Троллейбусное управление Бэлць», предусмотрены субвенции в размере – **76000,0 тыс. леев**.

Если принять во внимание, что из них:

- расчетные субвенции в условиях утвержденного Заказа Услуг по перевозке пассажиров **общественным электрическим транспортом** на 2026 год составляют **66836,3 тыс. леев**, рассчитанные с применением тарифа на 1 км пробега, действующим с 2024 года в размере 44,19 леев;

то

- субвенции на покрытие разницы между доходами и расходами по перевозке пассажиров **автобусами** на 2026 год составят **9163,7 тыс.леев**.

В тоже время, для электротранспорта, согласно условиям п.3.8 Договора «Размер тарифа корректируется не реже одного раза в год с применением кумулятивного коэффициента индексации», и следовательно субвенции в условиях утвержденного Заказа Услуг по перевозке пассажиров **общественным электрическим транспортом** на 2026 год должны были составить:

1) **80577,7 тыс леев** при тарифе на 1 км пробега на 2026 год – 48,87 леев

Расчет:

- тариф на 1 км пробега на 2025 год – 44,19 леев (тариф 2024 года)

- коэффициент индексации на 2026 год (на 01.06.2025) – 1,106

- тариф на 1 км пробега на 2026 год – 44,19 * 1,106 = 48,87 леев

2) 93232,7 тыс леев при тарифе на 1 км пробега на 2026 год – 53,18 леев

Расчет:

- тариф на 1 км пробега на 2025 год – 48,08 леев (44,19 леев * 1,088)
 - коэффициент индексации на 2026 год (на 01.06.2025) – 1,106
 - тариф на 1 км пробега на 2026 год – 48,08 * 1,106 = 53,18 леев.
- (Приложение №2)

Прогнозируемые расходы на оказание услуг общественным электрическим транспортом

В соответствии с требованиями пункта 13.1 действующего Договора общие расходы на 2026 год не должны превышать общий объём услуг – **129,75 млн. леев**, который был рассчитан с применением тарифа на 1 км пробега на 2024 год – 44,19 леев вместо необходимых согласно условиям п.3.8 Договора – 53,18 леев.

Однако, при прогнозировании расходов на 2026 год в целях обеспечения нормальной жизнедеятельности предприятия, содержания основных средств в исправном состоянии и своевременных расчетов по существующим обязательствам, предприятием были учтены следующие аспекты:

1. Оплата труда работников принята в соответствии с государственными гарантиями в области оплаты труда:

– установленной государством минимальной заработной плате для первого квалификационного разряда на 2025 год в размере 5500 леев (при минимальной заработной плате для первого квалификационного разряда на 2026 год – 6300 леев);

– государственным тарифам оплаты труда;

– доплатам и надбавкам компенсационного характера, гарантируемым Государством и регулируемым действующим законодательством.

Заработная плата рассчитана в соответствии с действующим Законом об оплате труда, на планируемую среднесписочную численность с учётом надбавки за трудовой стаж для всего персонала предприятия, имеющего право на получение этой выплаты и других специфических выплат, в том числе медицинских отпусков за счёт предприятия, материальной помощи к отпуску.

2. Дополнительные затраты на рабочую силу - отчисления в фонд государственного социального страхования в соответствии с Законом о бюджете государственного социального страхования и талоны на питание.

3. Расходы на электроэнергию приняты с учетом стоимости 1 КВтч электроэнергии в 2025 году - 4,368 леев.

4. Принятие стоимости износа основных средств и расходов на страхование на уровне 2025 года.

5. Материалы (услуги), запчасти (агрегаты), необходимые для содержания и ремонта основных средств - по действующим на данный момент ценам.

6. Прогнозирование расходов остальных статей произведено:

- на основании анализа фактических затрат предыдущего года;
- установленных Законом размеров налогов и сборов;
- заключенных договоров.

Как следствие, общий объем расходов на 2026 год составил **156,1 млн. леев.**

Показатели	Ед. изм.	Г о д ы:		Отклонения:
		2025 факт	2026 прогноз	прогноз 2026 к факту 2025
Расходы – всего с проектом ЕБРР:	тыс. леев	130026,9	156147,1	26109,9
в том числе на:				
- оплату труда всего персонала	тыс. леев	54495,7	63310,6	8814,9
из неё:				
~ штатного	тыс. леев	53950,0	62792,6	8842,6
~ нештатного		545,7	518,0	-27,7
- дополнительные затраты на рабочую силу		18603,3	23495,0	4891,7
из них:				
~ социальное страхование	тыс. леев	12932,8	15151,8	2219,0
~ талоны на питание		5670,5	8343,2	2672,7
- электроэнергию		19905,8	25809,5	5903,7
- износ основных средств		9109,1	9200,0	90,9
- материалы (услуги), запчасти		10492,7	10500,0	7,3
- ГСМ		420,8	648,6	227,8
- списание бланков билетов – всего		778,7	621,3	-157,4
- водоснабжение		66,7	72,9	6,2
- отопление		0,0	56,1	56,1
- услуги банка		62,6	66,3	3,7
- налоги и сборы		191,3	135,4	-55,9
- связь		115,7	100,9	-14,8
- вывоз мусора		42,4	71,8	29,4
- страхование		3666,9	3800,0	133,1
- охранные услуги		599,6	600,0	0,4
- прочие		-1990,7	4759,4	6750,1
- расходы предприятия по проекту ЕБРР		13466,3	13700,0	233,7

Сумма средств, недостающих для покрытия расходов на 2026 год в целях обеспечения нормальной жизнедеятельности предприятия для оказания услуг по перевозке пассажиров **электрическим транспортом** составляет **26396,4 тыс.леев**, при условии применения тарифа на 1 км пробега в размере **44,19 леев** (тарифа 2024 года).

$$129750,7 \text{ тыс.леев} - 156147,1 \text{ тыс.леев} = 26396,4 \text{ тыс.леев},$$

где:

- 129750,7 тыс.леев - это объем услуг на 2026 год (2936,2 тыс.км * 44,19 леев);

- 156147,1 тыс.леев – это расходы на 2026 год для оказания услуг по перевозке пассажиров электрическим транспортом.

Следует отметить, что *сбалансированность прогноза на 2026 год будет достигнута только при условии применения тарифа на 1 км пробега на 2026 год в размере 53,18 леев*, при котором объем услуг и объем расходов будут равны и составят 156147,1 тыс.леев, где:

- тариф на 1 км пробега на 2025 год, рассчитанный с соблюдением условий п.3.8 Договора о предоставлении услуг общественного электротранспорта в мун. Бэлць между муниципальным советом мун. Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», вступившим в силу с 01.01.2023 года составит **48,08 леев** (44,19 леев * 1,088)
- коэффициент индексации на 2026 год (на 01.06.2025) – **1,106**
- тариф на 1 км пробега на 2026 год, рассчитанный с соблюдением условий п.3.8 Договора составит **53,18 леев** (48,08 леев * 1,106)
- объем услуг на 2026 год равен 156147,1 тыс.леев (2936,2 тыс.км * 53,18 леев);
- расходы на 2026 год для оказания услуг по перевозке пассажиров электрическим транспортом равны 156147,1 тыс.леев.

II. Общественный автобусный транспорт

На 2026 год прогнозируемое количество графиков, интервалы движения и километраж разработаны на базе маршрутных карт, полученных МП «Троллейбусное управление Бэлць» для осуществления пассажирских перевозок автобусным транспортом в муниципии Бэлць в 2026 году.

Прогнозируемый пробег по перевозке пассажиров автобусами на 2026 год составил **318,5 тыс. км** и был определен на базе автобусных маршрутов, обслуживаемых по состоянию на 01.01.2026 года.

Объем пассажирских перевозок на 2026год определен, исходя из прогнозируемого пробега на 2026 год, с применением среднего количества пассажиров на 1 км пробега в разрезе каждого маршрута, сложившегося за 4 месяца, а именно: ноябрь-декабрь 2025 г., январь-февраль 2026 г.

(Приложение №3)

Прогнозируемая структура доходов от оказания услуг общественным автобусным транспортом

Расчётный годовой доход предприятия от оказания услуг общественным автобусным транспортом в размере 2639,4 тыс. леев определён из:

- доходов от реализации **разовых билетов** в сумме 2639,4 тыс. леев.

Следует отметить, что при расчете билетных доходов на 2026 год было учтено, что:

- стоимость проезда в общественном автобусном транспорте согласно действующего на 2026 год тарифа заложена в размере 6 леев за одну поездку.

(Приложение №3)

Прогнозируемые расходы на оказание услуг общественным автобусным транспортом

При прогнозировании расходов на 2026 год в целях обеспечения нормальных условий для перевозки пассажиров автобусным транспортом предприятия, содержания автобусов в исправном состоянии и своевременных расчетов по существующим обязательствам, предприятием были учтены следующие аспекты:

1. Оплата труда работников принята в соответствии с государственными гарантиями в области оплаты труда:

- установленной государством минимальной заработной плате для первого квалификационного разряда на 2025 год в размере 5500 леев (при минимальной заработной плате для первого квалификационного разряда на 2026 год – 6300 леев);
- государственным тарифам оплаты труда;
- доплатам и надбавкам компенсационного характера, гарантируемым Государством и регулируемым действующим законодательством.

Заработная плата рассчитана в соответствии с действующим Законом об оплате труда, на планируемую среднесписочную численность с учётом надбавки за трудовой стаж для всего персонала предприятия, имеющего право на получение этой выплаты и других специфических выплат, в том числе медицинских отпусков за счёт предприятия, материальной помощи к отпуску.

2. Дополнительные затраты на рабочую силу - отчисления в фонд государственного социального страхования в соответствии с Законом о бюджете государственного социального страхования и талоны на питание.

3. Материалы (услуги), запчасти (агрегаты), необходимые для содержания и ремонта основных средств - по действующим на данный момент ценам.

4. Прогнозирование расходов остальных статей произведено:

- на основании анализа фактических затрат предыдущего года;
- заключенных договоров.

Как следствие, общий объем расходов на 2026 год составил 7566,7 тыс. леев.

№	Показатели	Единица измерения	Прогноз
1.	Расходы на оказание услуг автобусным парком, всего:	тыс.леев	7566,7
в том числе:			
1.1	<i>Затраты по оплате труда персонала, непосредственно занятого предоставлением услуг (водители и кондуктора)</i>	<i>тыс.леев</i>	<i>3228,3</i>
1.1.1	Затраты по оплате труда водителей	тыс.леев	1544,9
1.1.2	Затраты по оплате труда кондукторов	тыс.леев	1058,6
1.1.3	Затраты, связанные с отчислениями на обязательное государственное социальное страхование	тыс.леев	624,8
1.2	<i>Расходы на материалы, всего</i>	<i>тыс.леев</i>	<i>4249,0</i>

1.2.1	Затраты на топливо	тыс.леев	2464,4
1.2.2	Затраты на смазочные материалы	тыс.леев	224,6
1.2.3	Затраты на техническое содержание и ремонт подвижного состава	тыс.леев	1560,0
1.2.4	Затраты на покрышки или шины	тыс.леев	0,0
1.3	Другие расходы отчетного периода, всего	тыс.леев	89,3
1.3.1	Расходы по талонам на питание (водители и кондукторы)	тыс.леев	32,3
1.3.2	Расходы по страхованию	тыс.леев	26,4
1.3.3	Налоги и сборы, предусмотренные законодательством, которые включаются в стоимость услуг	тыс.леев	30,6
2.	Сумма субвенции - разница между доходами и расходами	тыс.леев	4927,3

(Приложение №3)

Следует отметить, что в расходах на оказание услуг по перевозке пассажиров автобусным транспортом МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» не отражены такие расходы, как: расходы на содержание ремонтного персонала, административного персонала, мойку автобусов и путевую документацию, расходы на содержание производственных зданий и сооружений и др. Все эти расходы ложатся на расходы на электрический транспорт.

Перспективы развития предприятия на 2026 год

Руководством, административным советом МП «Троллейбусное управление Бэлць», муниципальным Советом мун. Бэлць постоянно рассматриваются и анализируются ключевые показатели деятельности организации в отношении будущих событий и ожиданий, которые представляют собой перспективные возможности развития, планируемые МП БТУ на 2026 год и последующие годы. С учетом экономической обстановки в целом в стране и в муниципии Бэлць, перспектива развития предприятия на 2026 год оценивается как умеренно оптимистичная, что связано с известными рисками и другими факторами, в результате влияния которых показатели деятельности могут отличаться от ожидаемых результатов.

На деятельность МП БТУ оказывают влияние факторы, характерные, как для отрасли в целом, в том числе, риск недобросовестной конкуренции, так и финансовые, предпринимательские, правовые, а также риски, связанные с политической и экономической ситуацией, как в стране, так и в регионе.

За последние три года производственной деятельности одним из основных факторов рисков является положение в Республике Молдова в связи с военным положением в соседней стране, что повлекло за собой сложности с логистикой, с организацией поставок специфических деталей, которые производятся в России, Украине, Беларуси, остро необходимые для поддержания основных средств в исправном состоянии. Все перечисленные риски привели к значительному росту цен на электроэнергию, товары,

услуги, что является сильным ударом для МП «Троллейбусное управление Бэлць», так как расходы на электроэнергию, на дизтопливо, на большой ряд позиций и товаров используемых, в том числе, при организации и осуществлении пассажирских перевозок, например, на запасные части к эксплуатируемым троллейбусам и автобусам, автошины, масла и т.д. – являются одними из основных видов расходов предприятия.

Несмотря на перечисленные факторы МП «Троллейбусное управление Бэлць» продолжит сохранять свои позиции на рынке транспортных услуг в муниципия Бэлць с сохранением, соответственно, кадрового потенциала отрасли

Цели, планы и задачи на следующий период управления

Дальнейшие перспективы развития МП «Троллейбусное управление Бэлць» зависят от сохранения его позиций на рынке транспортных услуг. Эти перспективы связаны прежде всего с продолжением и расширением пассажирских перевозок, улучшением качества и безопасности, а также внедрением передовых технологий в перевозочный процесс. Важно сохранить высокую деловую репутацию предприятия. В соответствии с этим руководство определяет наиболее важные направления развития, корректируя их при необходимости в зависимости от экономической ситуации и конкурентного окружения на рынке автоперевозок. Это позволяет предприятию определить конкретные цели на следующий период управления.

МП «Троллейбусное управление Бэлць» в 2026 г. ставит себе цели:

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Продолжение дуального образования – Обучение водителей троллейбусов и электронщиков на базе троллейбусного управления;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Повышение прозрачности и информативности деятельности;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Повышение уровня качества обслуживания населения в области транспорта, включая своевременность предоставления услуг, уменьшение временных интервалов движения в условиях загруженности дорог в черте муниципия и обеспечение безопасности дорожного движения, является основными факторами, определяющими успешную деятельность пассажирского транспорта;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Улучшение условий труда для сотрудников предприятия;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ремонт производственных и складских помещений;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Организация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности на дорогах, безопасности труда и техники, а также соблюдение требований в области транспортной безопасности, в соответствии с действующим законодательством;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Расширение маршрутной сети;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Приобретение служебной спецодежды для работников предприятия;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Плановый ремонт троллейбусов марки АКСМ в зависимости от финансовых и технических возможностей предприятия;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Установка камер видеонаблюдения с целью снижения рисков преступлений в троллейбусах, борьбы с неоплатой за проезд, контроля дисциплины водителей и кондукторов, при условии получения положений;
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Благоустройство территории предприятия и тяговых подстанций;

▪ Приобретение спец – техники для осуществления ремонтных работ троллейбусов и автобусов на линии;
▪ Плановые осмотры контактных и кабельных сетей;
▪ Проведение энергоаудита при поддержке GIZ, с будущей перспективой разработки и финансирования проектов энергоэффективности;
▪ Замена ворот в ремонтно-мастерских боксах.
▪ Оптимизация процессов, штатов, структуры и подразделений

Показатели предприятия на 2026 г. могут быть изменены после утверждения бюджета на 2026 год и при соблюдении условий Договора в части Заказа услуг на 2026 год.

На данный момент МП «Троллейбусное управление Бэлць» стремится совершенствовать и восполнять направления развития предприятия, что является важнейшей задачей, необходимой для повышения устойчивости, эффективности деятельности МП БТУ, а также обеспечить прозрачность своей деятельности в соответствии с применимыми в отношении муниципальных предприятий нормами и требованиями действующего законодательства.

Директор: Максимчук Е.В.



(Ф.И.О.)

(подпись)

Republica Moldova
CONSILIUL
MUNICIPAL BĂLȚI



Республика Молдова
СОВЕТ
МУНИЦИПАЛИЯ БЭЛЦЬ

DECIZIA
РЕШЕНИЕ

№ 16/4
от 23.12.2025 г.

Об утверждении годового заказа услуг
общественного электрического транспорта
МП «Direcția de Troleibuze din Bălți» на 2026 год
на территории мун. Бэлць»

В соответствии с п. h) ч. (1), ч. (2) ст. 14 Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 года, п. е) ч. (1) ст. 4 Закона об административной децентрализации № 435-XVI от 28.12.2006 года, п. j) ч. (2) ст. 7 Закона о государственном и муниципальном предприятиях № 246 от 23.11.2017 года, на основании Устава предприятия, утвержденного решением Совета мун. Бэлць № 16/48 от 21.12.2020 г., решения Совета мун. Бэлць № 16/12 от 25.11.2022 г. «Об утверждении проекта Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць», решения Совета мун. Бэлць № 11/35 от 22.10.2025 г. «О внесении изменений и дополнений в решение Совета мун. Бэлць № 8/53 от 24.06.2025 г. «Об утверждении годового заказа услуг общественного электрического транспорта МП «Direcția de Troleibuze din Bălți» на 2025 год на территории мун. Бэлць»», а также выписки из протокола Административного Совета МП «Direcția de Troleibuze din Bălți» № 7 от 10.12.2025 г., и обращения МП «Direcția de Troleibuze din Bălți» № 437 от 11.12.2025 г., -

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Утвердить годовой заказ услуг общественного электрического транспорта на перевозку пассажиров в муниципии Бэлць на 2026 год, согласно приложению.
2. Уполномочить примара мун. Бэлць г-на Александра Петкова:
 - 2.1 подписать от имени Совета мун. Бэлць годовой заказ услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць на 2026 год.
 - 2.2 вносить изменения и дополнения по утвержденным маршрутам в рамках утвержденного годового заказа услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць.
- 3 МП «Direcția de Troleibuze din Bălți» обеспечить выполнение заказа услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць на 2026 год.
- 4 Настоящее решение может быть оспорено в суде Бэлць (местонахождение: центр, ул. Хотин, 43) в 30-дневный срок со дня сообщения согласно положениям Административного кодекса Республики Молдова № 116/2018.
- 5 Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды, по финансово-экономической деятельности.

Председательствующий на XVI
внеочередном заседании Совета
муниципия Бэлць

Digitally signed by Gramma Serghei
Date: 2025.12.26 14:32:54 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Сергей Грамма

Контрассигнует:
Секретарь Совета
муниципия Бэлць

Digitally signed by Serdiuc Irina
Date: 2025.12.26 14:47:05 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Ирина Сердюк

Прогноз субвенций из муниципального бюджета на оплату услуг по перевозке пассажиров общественным электрическим транспортом МП "Бэлцкое Троллейбусное Управление" с применением разных коэффициентов индексации на 2026 год.

Показатели	Ед. изм.	тариф на 1 км на 2026 год:					
		с применением тарифа на 1 км пробега на 2025 год - 48,08 леев (44,19*1,088)			с применением тарифа на 1 км пробега на 2025 год - 44,19 (тариф 2024 года)		
		с применением коэф. инд. на 01.06.25 - 1,106	с применением коэф. инд. на 01.11.25 - 1,115	без перерасчета на к-т инд. 2026 года	с применением коэф. инд. на 01.06.25 - 1,106	с применением коэф. инд. на 01.11.25 - 1,115	с применением коэф. инд. на 01.01.26 - 1,117
		48,08*1,106=53,18	48,08*1,115=53,61	44,19	44,19*1,106=48,87	44,19*1,115=49,27	44,19*1,117=49,36
1. Пробег	тыс.км	2936,2	2936,2	2936,2	2936,2	2936,2	2936,2
2. Тариф на 1 км пробега на 2025 год	леев	48,08	48,08	44,19	44,19	44,19	44,19
3. Коэффициент индексации на 2026 год:	леев	1,106	1,115	1	1,106	1,115	1,117
4. Тариф на 1 км пробега на 2026 год	леев	53,18	53,61	44,19	48,87	49,27	49,36
5. Объем услуг	тыс.леев	156147,1	157409,7	129750,7	143492,1	144666,6	144930,8
6. Доходы всего, в том числе	тыс.леев	62914,4	62914,4	62914,4	62914,4	62914,4	62914,4
билетные	тыс.леев	60786,0	60786,0	60786,0	60786,0	60786,0	60786,0
внебилетные	тыс.леев	2128,4	2128,4	2128,4	2128,4	2128,4	2128,4
7. Субвенции	тыс.леев	93232,7	94495,3	66836,3	80577,7	81752,2	82016,4

Директор МП "Бэлцкое Троллейбусное Управление"



Елена Максимчук

Исполнитель:
Каролина Борденюк, бухгалтер
тел.: 060916080

**Прогноз по оказанию услуг общественного автобусного транспорта муниципальным предприятием
«Бэлцкое Троллейбусное Управление» на 2026 год**

№	Показатели	Единица измерения	Прогноз
1.	Количество автобусов на линии	ед.	6
2.	Пробег автобусов на линии	тыс. маш.- км.	318,5
3.	Перевезено пассажиров - всего	тыс. пас.	842,1
из них:			
3.1	- с правом бесплатного проезда	тыс. пас.	402,2
3.2	- оплачиваемых проезд всего:	тыс. пас.	439,9
в том числе:			
3.2.1	~ по разовым билетам	тыс. пас.	439,9
4.	Доходы от реализации билетов на перевозку пассажиров автобусным парком (автобусами, микроавтобусами) - всего	тыс. леев	2639,4
5.	Расходы на оказание услуг автобусным парком, всего:		7566,7
в том числе:			
5.1	<i>Затраты по оплате труда персонала, непосредственно занятого предоставлением услуг (водители и кондукторы)</i>	тыс. леев	3228,3
5.1.1	Затраты по оплате труда водителей	тыс. леев	1544,90
	Среднее количество водителей	чел.	9,30
5.1.2	Затраты по оплате труда кондукторов	тыс. леев	1058,60
	Среднее количество кондукторов	чел.	9,30
5.1.3	Затраты, связанные с отчислениями на обязательное государственное социальное страхование	тыс. леев	624,84
5.2	<i>Расходы на материалы, всего</i>	тыс. леев	4249,0
5.2.1	Затраты на топливо	тыс. леев	2464,40
	Объем использованного топлива	лит.	123,22
5.2.2	Затраты на смазочные материалы	тыс. леев	224,64
5.2.3	Затраты на техническое содержание и ремонт подвижного состава	тыс. леев	1560,00
5.2.4	Затраты на покрышки или шины	тыс. леев	0,00
5.3	<i>Другие расходы отчетного периода, всего</i>	тыс. леев	89,3
5.3.1	Расходы по талонам на питание (водители и кондукторы)	тыс. леев	32,29
5.3.2	Расходы по страхованию	тыс. леев	26,40
5.3.3	Налоги и сборы, предусмотренные законодательством, которые включаются в стоимость услуг	тыс. леев	30,60
6.	Сумма субвенции разница между доходами и расходами	тыс. леев	4927,3

Директор  Е.В.Максимчук

Главный бухгалтер  И. Зубалок



Republica Moldova
Primăria municipiului Bălți
Î.M. „Direcția troleibuze”
3121 mun. Bălți, str. Decebal, 132
Contul de decontare Nr. 2251921392
la B.C. „Moldincombank” SA or.Bălți
Cod fiscal 1003602150123
Tel. Șeful direcției 7-49-82
Aprovizionare 7-49-76
Contabilitatea 7-13-60



Республика Молдова
Примэрия муниципия Бэлць
М.П. „Тролейбусное управление”
3121 г.Бэлць, ул. Дечебал, 132
Расчетный счет №2251921392
в А.К.Б. „Молдинкомбанк” г.Бэлць
Фискальный код 1003602150123
Тел. Директор 7-49-82
Служба МТС 7-49-76
Бухгалтерия 7-13-60

Nr. 106
„ 19 ” martie 2026

✓/Către Consiliul Municipal Bălți
mun. Bălți, str. Independenței 1

copia: Primarului mun. Bălți
Domnului Alexandru Petkov
mun. Bălți, str. Independenței 1

Remintem în adresa DVS, spre examinarea, Proiectul de decizie a Consiliului Municipal Bălți „ Cu privire la aprobarea planului de afaceri al Întreprinderii Municipale „ Direcția de Troleibuze din Bălți” pentru anul 2026 și solicităm examinarea acestui proiect de decizie, în cadrul ședinței ordinare/extraordinare al Consiliului Municipal Bălți, pentru adoptarea și luarea în considerare.

Anexa: Materialele necesare pentru examinare .

Director
Î.M. „Direcția de troleibuze din Bălți”

Maximciuc E.V.

Executor: jurist Drosu O.



ОБОСНОВАНИЕ
Муниципального Предприятия
«Троллейбусное Управление Бэлць»

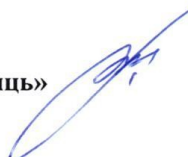
*к проекту решения
«Об утверждении бизнес-плана
муниципального предприятия „Троллейбусное Управление Бэлць”
на 2026 год».*

Данный проект решения был разработан и подготовлен на основании ст. 14 часть (3) Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 г., ст. 2 часть (2) и ст. 9 часть (1) п. 1) Закона о государственном и муниципальном предприятиях № 246 от 23.11.2017 г., рассмотрев обращение управляющего муниципального предприятия «Троллейбусное Управление Бэлць» № 106 от 19 марта 2026 года, об утверждении бизнес-плана предприятия на 2026 год. Функция учредителя муниципального предприятия осуществляется правомочным органом власти административно-территориальной единицы. Учредитель государственного предприятия и учредитель муниципального предприятия во взаимодействии с исполнительным органом осуществляют в пределах своих полномочий права по управлению предприятием посредством административного совета и управляющего.

Управляющий является единоличным исполнительным органом государственного/муниципального предприятия и осуществляет следующие полномочия, руководит деятельностью государственного/муниципального предприятия и обеспечивает его эффективное функционирование.

Исходя из вышеизложенного, «Троллейбусное управление» мун.Бэлць считает, что данный проект решения может быть вынесен на рассмотрение и принятие Советом мун.Бэлць

**Директор
МП «Троллейбусное Управление Бэлць»**



Максимчук Е.В.