



DISPOZIȚIA PRIMARULUI  
РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРИМАРА

Nr. 516  
" 31 " 12 2025

Cu privire la aprobarea procedurii de prestare a serviciilor de transport public de pasageri cu autobuze, de către Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” pe teritoriul municipiului Bălți

În conformitate cu art. 8 alin. (5), art. 33 lit. f), g), n), al Legii RM nr. 397-XV din 16.10.2003 privind finanțele publice locale, art. 20 alin. (3) al Legii RM nr. 845-XII din 03.01.1992 cu privire la antreprenariat și întreprinderi, art. 24 alin. (1) lit. f), art. 29 alin. (1), art. 31 alin. (4) a Legii RM nr. 181 din 25.07.2014 a finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale, Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 12/1 din 06.11.2025 cu privire la modificarea și completarea deciziei Consiliului municipal nr.7/2 din 20.05.2025 „Cu privire la aprobarea bugetului municipal pentru anul 2025”, dispoziția primarului nr. 445 din 18.11.2025 „Cu privire la includerea modificărilor în dispoziția primarului nr.446 din 14.07.2014 „Privind desfășurarea transportului de pasageri în cadrul mun.Bălți pînă la finalizarea concursului de acordare a permisului de deservire a rutelor regulate de călători, cu transportul auto pe teritoriul mun.Bălți”, cu modificări și completări ulterioare”, -

1. Serviciile de transport public de pasageri cu autobuze sunt prestate de către Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” pe teritoriul municipiului Bălți, în baza permiselor de deservire a rutelor regulate de călători cu transportul auto pe teritoriul municipiului Bălți, eliberate și aprobate prin modificarea dispoziției primarului nr. 446 din 14.07.2014.
2. Numărul de rute și numărul de autobuze pe rute se aprobă prin modificarea dispoziției primarului nr. 446 din 14.07.2014, luând în considerare analiza traficului și fluxurile de pasageri, necesitatea deschiderii de noi rute pentru asigurarea accesibilității transportului public, și resursele bugetare disponibile.
3. Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” raportează lunar Primăriei municipiului Bălți, până la data de 15 a lunii următoare după luna de raportare, despre volumul serviciilor de transport public de pasageri cu autobuze prestate, numărul autobuzelor pe rute, numărul pasageri transportați, veniturile înregistrate și cheltuielile efectiv suportate, în baza raportului lunar privind prestarea serviciilor de transport public de pasageri cu autobuze, întocmit conform modelului prezentat în *anexa 1*. Raportul lunar privind serviciile de transport public de pasageri cu autobuze, se va prezenta, în mod obligatoriu, cu documentele justificative a sumelor reflectate în raport.
4. Volumul serviciilor vor fi recepționate în baza actului cu privire la prestarea serviciilor de transport public de pasageri cu autobuze, prezentat conform *anexei nr. 2*.
5. Primăria municipiului Bălți va compensa Î.M. ”Direcția de Troleibuze din Bălți” pierderile suportate la prestarea serviciilor de transport public cu autobuze, ca rezultat

al menținerii tarifelor stabilite la un nivel mai jos decât costurile reale. Volumul pierderilor eligibile pentru compensare se va determina ca rezultat al diferenței dintre veniturile și costurile efective, înregistrate în conturile de evidență separată, organizate distinct pentru activitatea de transport cu autobuzele.

6. Compensarea pierderilor se va efectua în baza comenzii de finanțare privind serviciile de transport public de pasageri cu autobuze, prezentate de către Î.M. "Direcția de Troleibuze din Bălți" conform anexei nr. 3, și se va efectua sub formă de subvenții (251100 "Subvenții acordate întreprinderilor de stat și municipale nefinanciare"), în limita mijloacelor bugetare aprobate/precizate Î.M. "Direcția de Troleibuze din Bălți" pentru anul de gestiune.
7. Finanțarea serviciului de transport public de pasageri cu autobuze, se va efectua doar după aprobarea de către primarul municipiului Bălți a raportului lunar privind prestarea serviciilor de transport public de pasageri cu autobuze (conform anexei nr.1), actului cu privire la prestarea serviciilor de transport public de pasageri cu autobuze (conform anexei nr. 2) și comenzii de finanțare privind serviciile de transport public de pasageri cu autobuze (conform anexei nr. 3).
8. Primarul municipiului Bălți aprobă documentele menționate în pct. 7, doar după aprobarea acestora de către viceprimarii municipiului Bălți, verificate și coordonate, în prealabil, cu toate documentele justificative anexate, de către Direcția Gospodărie Comunală și Direcția Generală Financiar Economică a primăriei.
9. Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” va asigura eficiența și calitatea serviciului de transport public de pasageri cu autobuze.
10. Se pune în sarcina:
  - Direcției Gospodărie Comunală a primăriei să efectueze controlul calității, volumului serviciilor prestate și asigurarea utilizării direcționale și eficiente a surselor financiare, în conformitate cu obiectivele specifice pentru anul curent;
  - Direcției Generale Financiar-Economice a primăriei să asigure monitorizarea continuă a utilizării mijloacelor financiare în scopul raționalizării cheltuielilor bugetare;
  - Direcției Evidență Contabilă a primăriei să țină evidența și să efectueze plata serviciilor prestate, în conformitate cu documentele aprobate și semnate.
11. Controlul asupra executării prezentei dispoziții se pune în sarcina viceprimarului al municipiului Bălți dlui Ghenadie ȘMULSCHII și viceprimarului al municipiului Bălți dlui Vitalie BALAN.

PRIMAR INTERIMAR AL MUNICIPIULUI BĂLȚI

V. BALAN

COORDONAT:

Viceprimarul mun.Bălți

Șefă interimară al DGC

Șef DGFE

Șef DEC

Șef adjunct al Direcției juridică

Ghenadie ȘMULSCHII

Irina SAKOVSKAIA

Vera RUSU

Lilia BĂDĂRĂU

Oleg LEAHU

**Raport lunar privind îndeplinirea comenzii serviciilor de transport public electric de către întreprinderea municipală „Direcția de Troleibuze din Bălți” pentru luna noiembrie**

№	Indicatori	Unitate de măsură	Planificat	De facto	Abateri: fapt, față de plan		Acceptat pentru plata
					în unități	în procente	
1.	<b>Cantitatea autobuze pe linie</b>	unității					
2.	<b>Distanță parcursă de autobuze pe linie</b>	km parcursi			0,0	#ДЕЛ/0!	
3.	<b>Pasageri transportați - total</b>	pas.	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	
din care:							
3.1	- cu dreptul de călătorie gratuită	pas.			0,0	#ДЕЛ/0!	
3.2	- călătorie cu plăta	pas.	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	
inclusiv:							
3.2.1	- prin bilete unice	pas.		0	0,0	#ДЕЛ/0!	
Venituri, inclusiv:							
4.	<b>Venituri din vânzarea билетelor pentru transportarea de pasagerilor cu flotă de autobuze (autobuze,</b>	lei	0		0,0	#ДЕЛ/0!	
5.	<b>Alte venituri (VAmdl f)</b>	lei					
6.	<b>VENITURI TOTAL (VBmdl f +VAmdl f)</b>	lei		0	0,0	#ДЕЛ/0!	
Cheltuieli, inclusiv:							
7.1	<b>Cheltuielile de remunerarea personalului direct implicat în prestarea serviciilor (soferi și conducători)</b>	lei		0,00	0,0	#ДЕЛ/0!	
7.1.1	Cheltuielile pentru retribuirea muncii (șoferi)	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
	Numărul mediu de șoferi	uman			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.1.2	Cheltuielile pentru retribuirea muncii (conducători)	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
	Numărul mediu de conducători	uman			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.1.3	Cheltuielile legate de contribuțiile la asigurările sociale obligatorii	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.2	<b>Cheltuielile pentru materiale, din care:</b>	lei		0,00	0,0	#ДЕЛ/0!	
7.2.1	Cheltuieli pe combustibil	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
	Volumul de combustibil folosit	lit.			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.2.2	Cheltuielile pe lubrifianti	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.2.3	Cheltuielile pentru întreținerea tehnică și repararea materialului rulant	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.2.4	Cheltuielile pe anvelope sau cauciucuri	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.3	<b>Alte cheltuieli ale perioadei de raportare, din care:</b>	lei		0,00	0,0	#ДЕЛ/0!	
7.3.1	Cheltuielile pe timbrele alimentare (soferi și conducători)	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.3.2	Cheltuielile pe asigurările	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.3.3	Impozite și taxe prevăzute de legislație, incluse în costul serviciilor	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
7.	<b>CHELTUIELI TOTALE (Cf)</b>	lei		0,00	0,0	#ДЕЛ/0!	
8.	<b>Valoarea subvenției diferența dintre venituri și cheltuieli (VBmdlf+VAmdlf)-(Cf)</b>	lei		0,00	0,0	#ДЕЛ/0!	
9.	<b>Corectarea sumei subvențiilor-total</b>	lei			0,0	#ДЕЛ/0!	
inclusiv:							
	Amenda pentru abateri negative (25% din tarif)	lei km parcurs					
	Abateri negative din vina Întreprinderii	km parcurs					
	Suma amenzilor pentru abaterile negative	lei					
	Suma amenzilor pentru depistarea călătorului fără bilet						
	Suma amenzilor pentru încălcarea indicatorilor calității						
	Alte corectări ale subvențiilor						
	<b>Total subvenții pentru plată</b>	lei		0,00			

«Executor»:

Director al ÎM "DTB" \_\_\_\_\_ E.Maximciuc

Contabil șef \_\_\_\_\_ I.Zubaliuc

Reprezențaii«Beneficiarului»:

Viceprimar \_\_\_\_\_ V.M.Balan

Șef interimar DGC \_\_\_\_\_ I.Sacovscaia

Coordonat:

Șef-adjunct DGC \_\_\_\_\_ I.A.Miron

Șef DGFE \_\_\_\_\_ V.A.Rusu

Sp. principal DGFE \_\_\_\_\_ N.V.Savciuc



