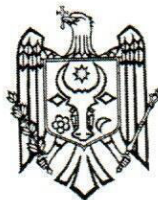


MINISTERUL  
MEDIULUI  
AL REPUBLICII MOLDOVA



MINISTRY  
OF ENVIRONMENT  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

Nr. 18/2593/2026 din 16.01.2026  
La nr. 03-13/3483 din  
13.11.2025

Primăria mun. Bălți

### DECIZIA

#### privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului

Urmare a examinării cererii înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 8417/1-87944 din 13.11.2025 privind evaluarea prealabilă pentru activitatea planificată „Reconstrucția str. Kiev pînă la podul peste r. Răut mun. Bălți”, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm următoarele.

În procesul de analiză a informațiilor prezentate au fost luate în considerare atât datele incluse în cererea de evaluare prealabilă, cât și documentele suplimentare anexate. Proiectul prevede proiectarea și construcția infrastructurii ingineresti și de transport pe un segment de aproximativ 1,6 km din municipiul Bălți, vizând reconstrucția străzii Kiev pînă la podul peste râul Răut.

Proiectul include reabilitarea unei străzi cu o lungime totală de 1,592 km, a cărei lățime în linii roșii variază între 16 și 25,5 metri, media fiind de aproximativ 20 de metri, caracteristic străzilor locale. Carosabilul va avea o lățime de 10,5 metri, organizat în trei benzi de circulație a câte 3,5 metri fiecare, cu un profil de bordură în pantă unică spre dreapta, având înclinația de 15%. Este prevăzut sistem de îmbrăcăminte rutieră de tip capital, cu acoperire din beton asfaltic, orientat în principal spre consolidarea structurii rutiere existente. Viteza estimată de circulație în urma implementării proiectului va fi de 50 km/h, iar viteza medie a fluxului de trafic va fi de 35 km/h.

Pe întreaga suprafață a drumului se va aplica un strat inferior de 6 cm, pe o arie de 18 361 m<sup>2</sup>, peste care se va instala o geogrilă destinată uniformizării tensiunilor și creșterii durabilității structurii. Ulterior va fi turnat un strat superior de asfalt cu grosimea de 5 cm, obținându-se o grosime totală minimă de 11 cm în zona consolidată. În sectoarele problematice, inclusiv cele aferente tranșeelelor de canalizare, este prevăzută o nouă structură rutieră cu o grosime totală de 73 cm. Trotuarele vor fi reamenajate și acoperite cu plăci vibropresate de culoare gri, cu suprafață din granit, iar pe partea dreaptă a străzii va fi amenajată o pistă pentru biciclete cu circulație în ambele sensuri, având lățimea de un metru.

Întrucât sunt soluționate și probleme legate de rețelele ingineresti uzate, proiectul include înlocuirea conductei de apă pe o lungime de peste 1600 de metri, construirea unei noi rețele de canalizare pluvială cu lungimea totală de 1745 de metri din țevi PP corugată SN8 DE-670, 400, 335 mm, instalarea unei rețele de canalizare menajer-fecaloide pe o lungime de 1896 de metri, modernizarea iluminatului stradal, fiind prevăzută prin înlocuirea unor linii electrice. Proiectul mai include instalarea unui semafor, plantarea de arbori și amenajarea spațiilor verzi adiacente drumului.

De asemenea, proiectul prevede instalarea unui separator de hidrocarburi pentru purificarea apelor pluviale provenite din sistemul de drenaj al drumului, de tip RAINPARK OLSH700-50, cu debitul  $Q = 50,0$  l/s. Instalația dată va fi montată subteran, la o distanță de aproximativ 35 m față de



cursul râului Răut.

Scopul general al activității planificate constă în îmbunătățirea condițiilor de circulație, creșterea siguranței traficului, reducerea riscului de poluare a mediului și dezvoltarea unei infrastructuri conforme cu cerințele tehnice actuale și standardelor europene.

În urma verificării amplasamentului activităților planificate descrise mai sus, în Fondul Național de date Geospațiale care poate fi accesat la link-ul:

<https://www.geodata.gov.md/#/viewer/openlayers/> și a Rețelei Emerald care poate fi accesat la link-ul: <https://emerald.eea.europa.eu/> s-a stabilit, că este situat în afara zonelor de protecție a ariilor naturale protejate de stat desemnate de Legea nr. 1538/1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, a zonelor-nucleu de importanță locală a Rețelei Ecologice a RM, dar în zona de protecție a apelor de suprafață a râului Răut, la distanța de cca 35 m.

Conform anexei nr.1 la Hotărârea de Guvern nr. 728/2014 privind aprobarea Listei corpurilor de apă de suprafață, a zonelor și a fișilor de protecție, precum și a Listei construcțiilor hidrotehnice gestionate de autoritatea administrativă de gestionare a apelor, lățimea zonei de protecție a râului Răut este de 500 m și lățimea fișiei riverane de 100 m.

Ținând cont de prevederile art. 53<sup>3</sup> alin. (2) din Legea nr. 272/2011 a apelor și art. 7 alin. (2) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu a transmis Administrației Naționale „Apele Moldovei”, solicitarea și informația aferentă activității planificate „Reconstrucția străzii Kiev până la podul peste r. Răut, mun. Bălți”, în vederea examinării și prezentării comentariilor și propunerilor asupra obiectivului planificat, cu accent deosebit asupra modalității de amplasare a separatorului de hidrocarburi de tip RAINPARK OLSH700-50, cu debitul Q = 50,0 l/s, în fâșia riverană a râului Răut, rezultat cu răspunsul nr. 03-04/1523 din 29.12.2025 (se anexează).

În comun cu cele expuse, Vă aducem la cunoștință, că evaluarea impactului asupra mediului se efectuează pentru activitățile planificate prevăzute în Anexa nr. 1, sau nr. 2 la Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, iar „Reconstrucția str. Kiev pînă la podul peste r.Răut mun.Bălți”, nu cade sub incidența legii prenotate și nu necesită a fi supusă procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit, că efecte semnificative asupra mediului în urma implementării activității planificate, lipsesc.

Prezenta Decizie va servi drept temei pentru elaborarea și emiterea Certificatului de urbanism pentru proiectare și Autorizației de construire.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare a obiectului în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.
2. Defrișarea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26, art. 26<sup>1</sup> din Legea nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.
3. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.
4. Decopertarea selectivă a stratului de sol fertil pînă la începerea lucrărilor de construcție conform prevederilor Codului Funciar nr. 22 din 15.02.2024.
5. Utilizarea solului mineral la efectuarea lucrărilor planificate a segmentului de stradă, numai din cariere autorizate.
6. În procesul de gestionare a nămolului format de la stația de epurare se va respecta obligatoriu Ghidul aprobat prin Ordinul Ministerului Mediului nr. 39 din 30.03.2022.

7. Colectarea și tratarea apelor uzate se va efectua numai cu respectarea valorilor limită de încărcare cu poluanți, în conformitate cu prevederile din Regulamentul privind cerințele de colectare, epurare și deversare a apelor uzate în sistemul de canalizare și/sau în emisare pentru localitățile urbane și rurale, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 950/2013.

8. Delimitarea, schimbarea destinației și a modului de folosință a terenului conform Codului Funciar nr. 22 din 15.02.2024, a suprafeței selectate pentru amplasarea stației de pompare planificată în s. Budăi, r-nul Telenesti.

9. Toată documentația de proiect se va elabora și implementa cu stricta respectare a art. 50, art. 51, art. 52, art. 53<sup>3</sup> alin. (3) din Legea nr. 272/2011 a apelor, cu aplicarea tuturor cerințelor legale referitoare la protecția resurselor de apă, gestionarea apelor uzate și prevenirea poluării.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu prevederile art. 10<sup>6</sup> al Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Prezenta Decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exerțitarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Anexă: Răspunsul - Administrația Națională „Apele Moldovei” nr. 03-04/1523 din 29.12.2025. (1 fișier).

**Director adjunct**

Digitally signed by Strulea Nicolae  
Date: 2026.01.16 14:34:20 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



**Nicolae Strulea**



MINISTERUL MEDIULUI AL REPUBLICII MOLDOVA  
MINISTRY OF ENVIRONMENT OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

**ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ „APELE MOLDOVEI”**  
**NATIONAL ADMINISTRATION „APELE MOLDOVEI”**

MD-2028, mun. Chisinau, str. Gheorghe Tudor,5, et.5 Tel.: +373 22 280 700 E-mail: [apelemoldovei@apele.gov.md](mailto:apelemoldovei@apele.gov.md)

**Nr. 03-04/1523 din 29.12.2025**

**La nr. 10/4147/2025 din 23.12.2025**

**Agenției de Mediu**

*E-mail: [am@am.gov.md](mailto:am@am.gov.md)*

Administrația Națională „Apele Moldovei” a examinat solicitarea Agenției de Mediu cu numărul de înregistrare 10/4147/2025 din 23.12.2025 privind efectuarea evaluării prealabile asupra activității planificate „Reconstrucția str. Kiev până la podul peste r. Răut din mun. Bălți” și vă comunică următoarele.

Administrația a examinat întreg amplasamentul de reconstrucție a drumului indicat în cerere și s-a constatat că segmentul de drum, ce necesită a fi supus reconstrucției, se află la o distanță de cca 35 m de la albia r. Răut și se va intersecta cu podul peste r. Răut.

Având în vedere că râul Răut are o lungime de 276 km și are statut juridic de râu, în temeiul art. 51 alin. (5) lit. b) al Legii apelor nr. 272/2011, activitatea planificată se preconizează în zona de protecție a râului și lățimea zonelor de protecție a apelor pentru râuri, iazuri, lacuri, inclusiv lacuri de acumulare constituie cel puțin 500 m.

În conformitate cu prevederile art. 52 alin. (1) al Legii apelor nr. 272/2011, activitățile planificate în zonele de protecție a apelor care pot avea un impact semnificativ asupra corpurilor de apă se supun în prealabil procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau de evaluare a biodiversității, după caz, în conformitate cu Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

În baza art. 78 al Codului urbanismului și construcțiilor nr. 343/2023, amplasarea și autorizarea proiectării și execuției construcțiilor de orice tip și categorie în zonele de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă, ale altor obiective acvatice este restricționată, cu excepția execuției podurilor și podețelor, a rețelelor electrice și rețelelor de comunicații electronice, a execuției lucrărilor la căile ferate și la **drumurile publice, care traversează albiile cursurilor de apă, precum și a lucrărilor de gospodărire a apelor, permise în baza legislației.**

Autorizarea execuției lucrărilor indicate la alin. (1) și a lucrărilor de gospodărire a apelor și de captare a apelor este permisă numai cu asigurarea măsurilor de protecție a construcțiilor respective contra inundațiilor, măsurilor de prevenire a poluării apelor de suprafață și celor subterane, măsurilor de respectare a zonelor de protecție a apelor de-a lungul malurilor râurilor și bazinelor de apă.

În vederea examinării modalității de amplasare a separatorului de hidrocarburi de tip RAINPARK OLSH700-50, cu debitul  $Q = 50,0$  l/s (stația de epurare a apelor pluviale), în fâșia riverană a râului Răut, Administrația Națională „Apele Moldovei” menționează că în conformitate cu prevederile art. 19<sup>2</sup> alin. (1) lit. h) al Legii apelor nr. 272/2011, pot fi și alte construcții hidrotehnice conform normativului NCM D.01.03-2007.

Conform anexei A, compartimentul A2, al normativului NCM D.01.03-2007, la construcțiile hidrotehnice secundare pot fi și alte construcții nementionate în componența construcțiilor hidrotehnice principale.

Analizând noțiunea de separator de hidrocarburi și noțiunea de construcție hidrotehnică prevăzută la art. 2 al Legii apelor nr. 272/2011, Administrația susține că separatorul de hidrocarburi este o construcție hidrotehnică destinată utilizării resurselor de apă (gospodărire a apei).

Având în vedere că în fâșiile riverane de protecție a apelor sunt permise lucrări de gospodărire a apelor, Administrația susține că activitatea poate fi implementată.

**Director**

Digitally signed by Belitei Nicu  
Date: 2025.12.29 14:31:18 EET  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova  
MOLDOVA EUROPEANĂ



**Nicu BELITEI**