

**Procesul-verbal nr. 3
al ședinței extraordinare a Comisiei pentru Situații Excepționale**

din 12 mai 2025
orele 18:00
bir. 101

mun. Bălți

Componenta Comisiei pentru Situații Excepționale – 28 membri.

Au absentat - 4 :

- *motivată - membru CSE – dl P. Latco, dl V. Zincovschii, dl M. Savca;*
- *nemotivată - dl S. Buzurnii.*

Ordinea de zi:

1. Examinarea situației de urgență de pe str. Sofia, ce poate declanșa în situație excepțională.

Raportor: dl V. Balan, viceprimar al mun. Bălți;

Ședința Comisiei a fost prezidată de către Președintele Comisiei pentru SE, primarul mun. Bălți, dl Alexandr Petkov.

Primarul a descris situația de urgență de pe str. Sofia, unde sub stratul de beton al carosabilului s-a format un gol subteran de circa 40-50 m³, ceea ce reprezintă un pericol real atât pentru circulația rutieră, cât și pentru siguranța vieții oamenilor.

La ședință pe ordinea de zi au luat cuvântul:

1. **DI V. Balan, viceprimar al mun. Bălți,** a raportat membrilor CSE mun. Bălți privind situația de urgență de pe str. Sofia. Golul format cu adâncimea de 3 m. a fost depistat la data de 10.05.2025 sub o parte a carosabilului, care a fost îngrădită, pe cealaltă parte transportul a putut circula. După consultarea cu specialiștii au fost propuse două variante de soluționare a problemei: prima variantă – închiderea totală a str. Sofia pentru reparația capitală și a doua variantă – închiderea parțială a străzii, prin turnarea unei soluții de beton. În cazul primei variante, traficul rutier va fi complet restricționat, ce va crea probleme, deoarece acesta este unucul drum dinspre Gara de Nord spre drumul de ocolire a mun. Bălți. În cazul variantei doi, partea principală a drumului va rămâne deschisă traficului rutier.
- 1.2. **DI A. Petkov, Președintele CSE mun. Bălți, Primarul mun. Bălți,** a propus spre vot de a lua act de starea de urgență creată pe str. Sofia.

S-A VOTAT:

PRO – 24

CONTRA – 0

ABȚINUT – 0.

Propunerea a fost aprobată **unanim.**

- 1.3. **DI V. Balan, viceprimar al mun. Bălți,** a specificat după consultări, că cel mai rațional (optim) variant este turnarea unei soluții de beton în golul format. Pentru anul 2026 este prevăzut proiectul de renovare totală a str. Sofia. DI V. Balan a mai precizat că expertizele de geologie și geodezie n-au depistat careva goluri pe str. Sofia.

Totodată s-a propus ca Comisia pentru Situații Excepționale să împuternicească primarul municipiului Bălți cu responsabilitatea de a lichida surparea prin turnarea unei soluții de beton. Această măsură va permite înlăturarea rapidă și eficientă a pericolului, fără a fi necesară închiderea totală a circulației.

În legătură cu lucrările ce urmează a fi executate, circulația pe strada Sofia va fi restricționată parțial. Intervențiile sunt planificate pentru perioada 13-15 mai, iar partea principală a drumului va rămâne deschisă traficului rutier.

S-A VOTAT:
PRO – 24
CONTRA – 0
ABȚINUT – 0.

Propunerea a fost aprobată **unanim**.

Președintele Comisiei pentru SE
Primar al mun. Bălți

Secretarul interimar CSE mun. Bălți



Alexandr PETKOV

Ghenadie Guțu