



**DECIZIA  
РЕШЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_ 2025 г.

Проект  
Перевод

Об инициировании процедуры заключения договора банковского займа для финансирования строительных работ по новой дороге в продолжении ул. Л. Доватора, с выездом на перекресток ул. Киевской и ул. 1 Мая, в мун. Бэлць

На основании п. f) и n<sup>2</sup>) ч. (2) ст. 14 Закона РМ о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 года, ст.15 Закона РМ о местных публичных финансах № 397-XV от 16.10.2003 года, ч. (1) ст. 44, ч. (1) ст. 45, ст. 46 Закона о долге публичного сектора, государственных гарантиях и государственном рекредитовании № 419-XVI от 22.12.2006 года,-

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Инициировать процедуру заключения договора банковского займа в сумме 80,0 млн. леев для финансирования строительных работ по новой дороге (включая все изыскания и железнодорожную развязку) в продолжении ул. Л. Доватора, с выездом на перекресток ул. Киевской и ул. 1 Мая, в мун. Бэлць.
2. Предоставить право примару мун. Бэлць г-ну Александру Петкову инициировать процедуру заключения договора банковского займа для финансирования строительных работ по новой дороге (включая все изыскания и железнодорожную развязку) в продолжении ул. Л. Доватора, с выездом на перекресток ул. Киевской и ул. 1 Мая, в мун. Бэлць.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по: финансово-экономической деятельности; муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды; праву и дисциплине.

Председательствующий на  
внеочередном заседании Совета  
муниципия Бэлць

Контрассигнует:  
Секретарь Совета  
муниципия Бэлць

Ирина Сердюк

**NOTĂ EXPLICATIVĂ  
LA PROIECTUL DECIZIEI A CONSILIULUI MUNICIPAL**

**„Cu privire la inițierea procedurii de contractare a unui împrumut bancar pentru finanțarea lucrărilor de construcție a drumului nou în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai, din mun. Bălți”**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul de decizie a fost elaborat de către Direcția Generală Financiar-Economică
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<p>Actualmente, municipiul Bălți, ca al doilea oraș după mărime, se confruntă cu serioase probleme la întreținerea, îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii drumurilor, caracterizate prin nivelul avansat de uzură ce afectează esențial siguranța și accesibilitatea traficului rutier în municipiu.</p> <p>Conform datelor primăriei, rețeaua de drumuri municipale constituie circa 220 km, iar nivelul de uzură a drumurilor și podurilor municipiului depășește 80,0%.</p> <p>Suma anuală alocată din bugetul de stat pentru infrastructura drumurilor municipiului Bălți, sub formă de transferuri cu destinație specială, constituie circa 36,0 mil. lei, ceea ce este echivalent cu finanțarea doar a 14,7% din volumul lucrărilor de reparație stringente care sunt necesare a fi efectuate în mod prioritar în domeniul infrastructurii drumurilor locale.</p> <p>Astfel, în condițiile când autoritatea publică locală este în incapacitate cronică de finanțare a lucrărilor de dezvoltare a drumurilor din contul surselor bugetare proprii, primăria municipiului Bălți este nevoită ca, în limitele capacității de îndatorare existente ale bugetului municipal, să apeleze la surse creditate bancare pe termen lung pentru soluționarea problemei în cauză.</p>
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul de decizie este elaborat în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Art. 14 alin. (2) lit. f) și n2) din Legea RM privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, art.15 alin. din Legea RM privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003, art. 44 alin. (1), art. 45, art. 46 din Legea cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat nr. 419-XVI din 22.12.2006.
<b>5. Fundamentarea economico-financiară</b>
<p>Suma împrumutului bancar pentru finanțarea lucrărilor de construcție a drumului nou în continuarea străzii L. Dovator, cu ieșirea spre intersecția str. Kiev și str. 1 Mai, din mun. se estimează la 40,0 mil. lei. Sursa de rambursare și plată a împrumutului va constitui mijloacele financiare ale bugetului municipal.</p> <p>Reieșind din angajamentele financiare actuale ale bugetului municipal, angajarea unui nou împrumut în mărimea menționată se încadrează în prevederile legale, întrucât, ponderea deservirii datoriei existente și împrumutului/leasingului financiar propus spre contractare, se estimează pentru anul 2025 în totalul veniturilor anuale ale bugetului municipal, cu excepția transferurilor cu destinație specială, la nivel de 19,0 %, și nu va depăși plafonul de 30,0%, prevăzut conform art. 15, alin (5) al Legii privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003.</p>

Totodată, menționăm că, în temeiul alin. (4), art. 46 din Legea nr. 419 din 22.12.2006 „Cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat” decizia autorităților reprezentative și deliberative ale unităților administrativ-teritoriale privind contractarea datoriei este luată în baza avizului Ministerului Finanțelor, care are un caracter obligatoriu.

**6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Proiectul de decizie nu introduce modificări în legislația în vigoare de bază

**7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Proiectul de decizie nu necesită avizarea și consultarea publică

Șef adjunct Direcție Generală Finaciar-Economică,  Pavel Oborocean  
Șef Direcție Economie

