



**DECIZIA
РЕШЕНИЕ**

№ _____

от _____ 2025 г.

Проект
Перевод

Об инициировании процедуры заключения договора
банковского займа/ финансового лизинга для закупки
автобусов

На основании п. f) и п²) ч. (2) ст. 14 Закона РМ о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 года, ст.15 Закона РМ о местных публичных финансах № 397-XV от 16.10.2003 года, ч. (1) ст. 44, ч. (1) ст. 45, ст. 46 Закона о долге публичного сектора, государственных гарантиях и государственном рекредитовании № 419-XVI от 22.12.2006 года,-

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Инициировать процедуру заключения договора банковского займа/ финансового лизинга в сумме 40,0 млн. леев для закупки автобусов.
2. Предоставить право примару мун. Бэлць г-ну Александру Петкову инициировать процедуру заключения договора финансового лизинга для закупки автобусов.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по: финансово-экономической деятельности; муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды; праву и дисциплине.

Председательствующий на
внеочередном заседании Совета
муниципия Бэлць

Контрассигнует:
Секретарь Совета
муниципия Бэлць

Ирина Сердюк

NOTĂ EXPLICATIVĂ
la proiectul Deciziei a Consiliului municipal
„Cu privire la inițierea procedurii de contractare a unui împrumut/leasing financiar
pentru procurarea autobuzelor ”

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul de decizie a fost elaborat de către Direcția Generală Financiar-Economică
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
<p>Dezvoltarea rețelei de transport public, modernizarea și reînnoirea parcului rulant a transportului public din municipiu, este una din principalele obiective ale administrației municipale, menționate în :</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>obiectivul specific 2.4.6.</u> al <i>Planului de acțiuni al Strategiei de Dezvoltare Social-Economică a municipiului Bălți pentru anii 2021-2025</i>, aprobate prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 8/1 din 30.06.2021;• <u>acțiunea nr. 8</u> a <i>Planului de acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți</i>, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021;• <u>acțiunea nr. 3</u> a <i>Planului de dezvoltare stabilă a transportului public din mun. Bălți</i>, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/63 din 28.03.2023. <p>Lipsa flexibilității și nivelul înalt al vulnerabilității operatorilor privați din domeniul transportului public auto de pasageri la modificările pe piața internă a carburanților, a reliefat necesitatea stringentă ca serviciul de transport public auto de pasageri să fie prestat de către autoritatea publică locală, în calitate de autoritatea responsabilă de rețeaua de transport public din municipiu și suburbii, și garant al asigurării continuității și accesibilității serviciului în teritoriu.</p> <p>Ca soluție optimală pentru asigurarea unei mobilități durabile și inteligente în municipiul Bălți, Primăria municipiului Bălți intenționează procurarea a 15 autobuze.</p> <p>Municipalitatea își propune, ca pe lângă continuarea modernizării parcului de troleibuze, să pună în circulație autobuze și microbuze municipale care vor asigura acoperirea teritorială totală a municipiului, în special în zonele mai puțin accesibile și suburbii.</p> <p>Implementarea acestei măsuri va permite îmbunătățirea eficienței funcționării transportului public și creșterea nivelului de calitate a serviciilor de transport pentru populația municipiului Bălți.</p> <p>Transportul public de pasageri din orice localitate reprezintă cartea ei de vizită, iar municipiul Bălți ca al doilea centru urban din Republica Moldova și principalul centru economic, educațional și cultural în Regiunea de Dezvoltare Nord, merită să aibă un transport public urban modern, sigur, accesibil și ecologic.</p>
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul de decizie este elaborat în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Art. 14 alin. (2) lit. f) și n2) din Legea RM privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, art.15 alin. din Legea RM privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003, art. 44 alin. (1), art. 45, art. 46 din Legea cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat nr. 419-XVI din 22.12.2006.
5. Fundamentarea economico-financiară

Suma împrumutului/leasingului financiar pentru procurarea autobuzelor se estimează la 40,0 milioane lei. Sursa de rambursare și plată a împrumutului va constitui mijloacele financiare ale bugetului municipal.

Reieșind din angajamentele financiare actuale ale bugetului municipal, angajarea unui nou împrumut în mărimea menționată se încadrează în prevederile legale, întrucât, ponderea deservirii datoriei existente și împrumutului/leasingului financiar propus spre contractare, se estimează pentru anul 2025 în totalul veniturilor anuale ale bugetului municipal, cu excepția transferurilor cu destinație specială, la nivel de 19,0%, și nu va depăși plafonul de 30,0%, prevăzut conform art. 15, alin (5) al Legii privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003.

Totodată, menționăm că, în temeiul alin. (4), art. 46 din Legea nr. 419 din 22.12.2006 „Cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat” decizia autorităților reprezentative și deliberative ale unităților administrativ-teritoriale privind contractarea datoriei este luată în baza avizului Ministerului Finanțelor, care are un caracter obligatoriu.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul de decizie nu introduce modificări în legislația în vigoare de bază

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul de decizie nu necesită avizarea și consultarea publică

Șef adjunct Direcție Generală Finaciar-Economică,
Șef Direcție Economie



Pavel Oborocean

Informație estimativă										S - 201 EURO											
prevedit în art.14 alin.(1) din Legea nr. 297/X din 16.10.2003 privind finanțele publice locale, cu calcularea indicatorilor										18,26	18,47	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67
No. crt.	Denumirea beneficiarului	DESTINAȚIA	Suma alocată (lei)	Rata de dobândă	Data facturii de rambursare	Valoarea	Sold la 31.12.2024 în valoare contractată	Sold la 31.12.2024 în valoare actualizată la rata de dobândă	18,26	18,47	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	18,67	
										2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
1	EM Regia "Apa Caldă" Bălți - recoltat de la ME	aliniat cu apa caldă	3000,0	1,5 %	2025	dobândă SUA	2 480 594,18	45 295,6	46 108,0	8227,8	1754,7	1867,0	1867,0	1867,0	1867,0	2240,4	2240,4	2240,4	2240,4	2437,1	
	credință						596,18	383,1	103,1												
	comision																				
2	EM Regia "Apa Caldă" Bălți - recoltat de la ME	aliniat cu apa caldă	1500,0	1,5 %	2025	dobândă SUA	1 456 435,07	26 594,5	27 101,1	3 678,2	738,8	746,8	746,8	746,8	746,8	746,8	1 306,9	1 306,9	1 306,9	1 306,9	
	credință						1 430,07	26,2	26,2												
	comision																				
3	EM "Direcția de Trambulez" Bălți	procurarea Trambulez	3000,0	5,5 %	2024	EURO	0,00	0,00	0,00												
	credință						0,00	0,00	0,00												
	comision						0,00	0,00	0,00												
4	EM "Direcția de Trambulez" Bălți	Procurarea Trambulez	2500,0	4,8 %	2030	EURO	2 508 693,88	52 233,7	53 454,1	8 507,2	8 707,7	8 277,7	7 762,8	7 247,8	6 732,9	6 217,9					
	credință						1 967 996,09	39 556,7	40 525,2	5205,9	5839,1	5896,0	5896,0	5896,0	5896,0	5896,0					
	comision						620 697,79	12 677,0	12 928,9	3261,4	2868,7	2381,7	1866,7	1351,8	836,0	321,9					
	credință neobținută							0,00													
5	CREDIT primar în num. BALTI MOLINDCONSBANK	Repararea Drumurilor și podurilor	6000,0	14,25%	2027	LEI	48 827 853,41	48 827,9	39 903,7	16 362,2	15 283,1	8 338,4									
	credință	05.09.2022	12,0%				42 857 140,00	42 857,1	35 907,3	13892,6	13892,6	8108,1									
	dobândă	31.12.2022	8,5 %				5 970 713,41	5 970,7	3 996,4	2462,6	1383,5	251,3									
	comision																				
6	CREDIT primar în num. BALTI MOLINDCONSBANK (OTF Banc)	Repararea Drumurilor	37158,6	15,0%	2025	LEI	15 651 957,92	15 650,8	7 615,5	7 615,5											
	credință	01.08.2022	12,0%				14 862 955,70	14 862,0	7 431,8												
	dobândă	15.12.2022	8,5 %				788 902,22	788,8	183,7												
	comision																				
7	CREDIT prin. Man. Bălți de la BEED (procurarea Trambulez)	Procurarea Trambulez	4000,0	8,04 %	2021	EURO			143 973,3	7 963,7	17 130,7	16 461,7	15 426,0	14 779,3	13 938,2	13 097,0	12 255,8	11 414,6	10 573,5	9 732,3	
	credință								95 128,0	0,0	9 430,0	9 322,0	9 322,0	9 322,0	9 322,0	9 322,0	9 322,0	9 322,0	9 322,0	9 322,0	
	dobândă								47 844,8	7963,7	7705,7	6999,7	6098,5	5252,3	4498,2	3829,0	3231,8	2622,6	2051,0	1501,0	
	comision de angajare																				
	comision de rambursare																				
8	CREDIT prin. Man. Bălți (procurarea Autoturism)	procurarea Autoturism	4000,0	0,0%		EURO			49 815,0	2 183,3	7 478,2	12 985,4	11 735,4	10 865,4	9 993,2						
	credință								49 800,0		4362,7	10000,0	10000,0	10000,0	9533,3						
	dobândă								16 625,0	1983,3	3111,5	2985,4	1735,4	885,4	124						
	comision de angajare																				
9	CREDIT prin. Man. Bălți (soare, Drums DOVATORA)	soare, Drums DOVATORA	8000,0	0,0%		EURO			101 658,0	400,0	8 331,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	11 667,0					
	credință								80 000,0		8333	20000,0	20000,0	20000,0	11667						
	dobândă								21 250,0	3966,8	6627,0	11708	1479,8	1779,8	247,0						
	comision de angajare																				
10	Total Imprumut, dobândă, comision și penalitate							188 683,7	469 630,5	58 994,8	65 974,1	73 447,8	61 203,3	57 297,1	41 157,0	22 302,3	15 803,3	14 961,9	14 120,8	13 466,3	
	credință							169 038,6	372 875,0	38 311,0	44 161,8	54 339,0	48 031,8	48 031,8	35 532,1	18 405,2	13 069,3	13 069,3	13 069,3		
	dobândă							19 565,1	96 556,4	19 683,9	21 812,3	17 107,9	13 171,4	9 266,5	6 628,9	3 896,8	2 733,8	1 872,0	1 872,0		
	comision penalitate							600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	comision de rambursare							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
11	Venitură anuală de la impozitul unității administrativ-teritoriale, total lei									1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4	1 127 368,4		
	inclusiv:									Buget primăriei											
11.1	Transferuri cu destinație generală									0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
11.2	Transferuri care nu sunt: La solicitarea Primarilor Publici									817 204,3	817 204,3	817 204,3	817 204,3	817 204,3	817 204,3	817 204,3	817 204,3	817 204,3	817 204,3		
11.2.1	Transferuri cu destinație specială (cod 100.121)									749 854,3	749 854,3	749 854,3	749 854,3	749 854,3	749 854,3	749 854,3	749 854,3	749 854,3	749 854,3		
11.2.2	Transferuri (cod 100.122)									43 406,3	43 406,3	43 406,3	43 406,3	43 406,3	43 406,3	43 406,3	43 406,3	43 406,3	43 406,3		
11.2.3	Venitură colectată a Bugetului local - Impozite cod 100.123; Donatii, fond 100.144									23 943,7	23 943,7	23 943,7	23 943,7	23 943,7	23 943,7	23 943,7	23 943,7	23 943,7	23 943,7		
11.3	Venitură anuală din bugetul unității administrativ-teritoriale, cu excepția transferurilor cu destinație specială, lei (11.2+11.2.2)									310 164,1	310 164,1	310 164,1	310 164,1	310 164,1	310 164,1	310 164,1	310 164,1	310 164,1	310 164,1		
11.4	Pondere directivă în cadrul veniturilor anuale din bugetul unității administrativ-teritoriale, cu excepția transferurilor cu destinație specială, % (11.3/11.2)									20%											
										19,0	21,3	23,7	19,7	18,5	15,3	7,2	5,1	4,8	4,6		