



**DECIZIA
РЕШЕНИЕ**

nr. _____
din _____ 2025

Proiect

Cu privire la inițierea procedurii de contractare a unui
împrumut/leasing financiar pentru procurarea autobuzelor

În conformitate cu art. 14 alin. (2) lit. f) și n²) din Legea RM privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, art.15 alin. din Legea RM privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003, art. 44 alin. (1), art. 45, art. 46 din Legea cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat nr. 419-XVI din 22.12.2006,-

Consiliul municipal Bălți DECIDE:

1. Se inițiază procedura de contractare a unui împrumut/leasing financiar în sumă de 40,0 milioane lei, pentru achiziționarea autobuzelor.
2. Se abilitază primarul municipiului Bălți dl Alexandr Petkov, cu dreptul de inițiere a procedurii de contractare a unui leasing financiar pentru achiziționarea autobuzelor.
3. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina comisiilor consultative de specialitate pentru: activități economico-financiare; gospodărie municipală, administrarea bunurilor și protecția mediului, drept și disciplină.

Președintele ședinței a
extraordinare a Consiliului
municipal Bălți

Contrasemnează:
Secretara Consiliului
municipal Bălți

Irina Serdiuc

NOTĂ EXPLICATIVĂ
la proiectul Deciziei a Consiliului municipal
„Cu privire la inițierea procedurii de contractare a unui împrumut/leasing financiar
pentru procurarea autobuzelor ”

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul de decizie a fost elaborat de către Direcția Generală Financiar-Economică
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
<p>Dezvoltarea rețelei de transport public, modernizarea și reînnoirea parcului rulant a transportului public din municipiu, este una din principalele obiective ale administrației municipale, menționate în :</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>obiectivul specific 2.4.6.</u> al <i>Planului de acțiuni al Strategiei de Dezvoltare Social-Economică a municipiului Bălți pentru anii 2021-2025</i>, aprobate prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 8/1 din 30.06.2021;• <u>acțiunea nr. 8</u> a <i>Planului de acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți</i>, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021;• <u>acțiunea nr. 3</u> a <i>Planului de dezvoltare stabilă a transportului public din mun. Bălți</i>, aprobat prin Decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/63 din 28.03.2023. <p>Lipsa flexibilității și nivelul înalt al vulnerabilității operatorilor privați din domeniul transportului public auto de pasageri la modificările pe piața internă a carburanților, a reliefat necesitatea stringentă ca serviciul de transport public auto de pasageri să fie prestat de către autoritatea publică locală, în calitate de autoritatea responsabilă de rețeaua de transport public din municipiu și suburbii, și garant al asigurării continuității și accesibilității serviciului în teritoriu.</p> <p>Ca soluție optimală pentru asigurarea unei mobilități durabile și inteligente în municipiul Bălți, Primăria municipiului Bălți intenționează procurarea a 15 autobuze.</p> <p>Municipalitatea își propune, ca pe lângă continuarea modernizării parcului de troleibuze, să pună în circulație autobuze și microbuze municipale care vor asigura acoperirea teritorială totală a municipiului, în special în zonele mai puțin accesibile și suburbii.</p> <p>Implementarea acestei măsuri va permite îmbunătățirea eficienței funcționării transportului public și creșterea nivelului de calitate a serviciilor de transport pentru populația municipiului Bălți.</p> <p>Transportul public de pasageri din orice localitate reprezintă cartea ei de vizită, iar municipiul Bălți ca al doilea centru urban din Republica Moldova și principalul centru economic, educațional și cultural în Regiunea de Dezvoltare Nord, merită să aibă un transport public urban modern, sigur, accesibil și ecologic.</p>
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul de decizie este elaborat în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Art. 14 alin. (2) lit. f) și n2) din Legea RM privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, art.15 alin. din Legea RM privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003, art. 44 alin. (1), art. 45, art. 46 din Legea cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat nr. 419-XVI din 22.12.2006.
5. Fundamentarea economico-financiară

Suma împrumutului/leasingului financiar pentru procurarea autobuzelor se estimează la 40,0 milioane lei. Sursa de rambursare și plată a împrumutului va constitui mijloacele financiare ale bugetului municipal.

Reieșind din angajamentele financiare actuale ale bugetului municipal, angajarea unui nou împrumut în mărimea menționată se încadrează în prevederile legale, întrucât, ponderea deservirii datoriei existente și împrumutului/leasingului financiar propus spre contractare, se estimează pentru anul 2025 în totalul veniturilor anuale ale bugetului municipal, cu excepția transferurilor cu destinație specială, la nivel de 19,0%, și nu va depăși plafonul de 30,0%, prevăzut conform art. 15, alin (5) al Legii privind finanțele publice locale nr. 397-XV din 16.10.2003.

Totodată, menționăm că, în temeiul alin. (4), art. 46 din Legea nr. 419 din 22.12.2006 „Cu privire la datoria sectorului public, garanțiile de stat și recreditarea de stat” decizia autorităților reprezentative și deliberative ale unităților administrativ-teritoriale privind contractarea datoriei este luată în baza avizului Ministerului Finanțelor, care are un caracter obligatoriu.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul de decizie nu introduce modificări în legislația în vigoare de bază

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul de decizie nu necesită avizarea și consultarea publică

Șef adjunct Direcție Generală Finaciar-Economică,
Șef Direcție Economie



Pavel Oborocean

