

**Протокол № 7**  
**внеочередного заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения мун. Бэлць от 28.11.2024 года**

**Присутствовали:**

10 членов комиссии:

- Александр Петков - примар мун. Бэлць;
- Вадим Бударецкий - начальник отдела охраны общественного порядка Инспектората Полиции Бэлць;
- Николай Стан - директор автошколы ООО «TristanAuto»;
- Виталий Балан - начальник Юридического управления;
- Вячеслав Зинковский – начальник УКХ
- Иван Мирон – замначальника УКХ;
- Сергей Мидриган - офицер СТН и ДП отдела ООП Инспектората Полиции Бэлць;
- Сергей Падуря – старший офицер СТН и ДП отдела ООП Инспектората Полиции Бэлць;
- Октавиан Табарча – офицер Отдела Патрулирования Бэлць, Управления Патрулирования НОРД;
- Алексей Онойко – учредитель ООО «Liberdrive» (автошкола «Autoklas»)

**Отсутствовали**

1 член комиссии:

- Владимир Ротарь – начальник ЦДС по транспорту;

**Приглашенные:**

Вячеслав Фусу – Начальник Управления муниципальной собственности и земельных отношений

Иван Кузьмин - Инженер МП «ДРСУ Бэлць»

Иван Маковский – Начальник Управления архитектуры и градостроительства

Марина Мельниченко – Заместитель управляющей МП «БиО Бэлць»

Олеся Ени

Федор Филоровский

Петру Павел Балан

Владимир Стасюк - заведующий рынком «Карачобану»

**Изменения:**

Были внесены дополнительные вопросы:

**№16** Обустройство остановки общественного транспорта на маршруте «Центр – сл. Елизавета» в районе военного полигона.

**Обсуждение:**

**Вопрос № 1.** Коллективное обращение жильцов улицы А. Влахуца с просьбой установить дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на перекрестке улиц А. Влахуца и И. Айвазовского.

**Выслушали:**

**Федор Филоровский** – довел до сведения членов комиссии, что по данной улице проезжает только две – три машины в день, принадлежащие его предприятию. Также отметил, что в данном районе нет других альтернативных дорог, по которым мог бы проезжать большегрузный автотранспорт. Запрет проезда большегрузного транспорта по ул. А. Влахуца вынудит предприятие закрыть свою деятельность.

**Олеся Ени** – довела до сведения членов комиссии, что из-за того, что дорога по улице А. Влахуца в плохом состоянии, большегрузные машины, проезжающие по этой улице, создают большой шум и вибрацию, что мешает комфортному проживанию.

**Вячеслав Зинковский** – довел до сведения членов комиссии и гостей, что в план работ по содержанию и ремонту дорожно-мостового хозяйства на 2025 год заложены работы по ямочному ремонту улицы Бабинского и ремонту моста по ул. Бабинского. Также

в этом году делают ямочный ремонт по ул. А. Влахуца от перекрестка с ул. Т. Чобану до перекрестка с ул. Дубиновского. Учитывая данный факт, проблема с шумом должна быть устранена. Также отметил, что ул. А. Влахуца единственная улица в этом районе, по которой может ездить большегрузный транспорт.

**Александр Петков** – довел до сведения членов комиссии и гостей, что по улице А. Влахуца в скором времени будет запущен маршрут общественного транспорта и обслуживать этот маршрут будут троллейбусы на автономном ходу. Если установить запрашиваемый дорожный знак по данной улице, то этот маршрут не сможет быть обслужен. Предложил установить дорожный знак 3.27 «Ограничение максимальной скорости» до 30 км/ч по ул. А. Влахуца от перекрестка с ул. Т. Чобану до моста по ул. Бабинского.

**Решение:**

- Не устанавливать дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на перекрестке улиц А. Влахуца и И. Айвазовского;
- Установить дорожный знак 3.27 «Ограничение максимальной скорости» до 30 км/ч по ул. А. Влахуца от перекрестка с ул. Т. Чобану до моста по ул. Бабинского.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 2.** Обращение советника Совета мун. Бэлць г-на Петра Павла Балана с предложением обустроить пешеходный переход по адресу ул. Шт. чел Маре, 163.

**Выслушали:**

**Петру Павел Балан** – довел до сведения членов комиссии, что к нему на личный прием пришли жители дома 163 по улице Штефана чел Маре с просьбой обустроить пешеходный переход в районе их дома. Это необходимость возникла по причине того, что существующий пешеходный переход находится в тридцати метрах от остановки и людям не удобно проходить лишние тридцать метров до пешеходного перехода. В особенности это касается детей, которые идут в школу или из школы. Учитывая данный факт, предлагает сделать еще один пешеходный переход через 30 метров от существующего, ближе к остановке общественного транспорта.

**Николай Стан** – пояснил, что согласно действующему законодательству, расстояние между пешеходными переходами должно быть не менее 100 – 150 метров. Учитывая тот факт, что запрашиваемый пешеходный переход должен быть обустроен на расстоянии 30 метров от существующего, это не представляется возможным.

**Сергей Мидриган** – отметил, что обустройство еще одного пешеходного перехода на расстоянии 30 – 40 метров станет причиной создания пробок, что на сегодняшний день и без того является большой проблемой.

**Виталий Балан** – предложил установить пешеходные ограждения возле остановки, чтобы исключить возможность перехода дороги в неполюженном месте.

**Решение:**

1. Отказать в обустройстве дополнительного пешеходного перехода;
2. Установить пешеходные ограждения возле остановки по ул. Шт. чел Маре, 163.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 3.** Обращение директора бельцкого филиала ÎS Servicii Paза а МАI г-на Анатолия Харченко с просьбой установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» на подъезде к зданию предприятия.

**Решение:**

1. МП «ДРСУ Бэлць» - установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» по ул. Штефана чел Маре, на участке от центральной остановки в районе магазина «Rogob» в сторону филиала ÎS Servicii Paза а МАI.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 4.** Обращение директора ООО «Baiur-Agro» г-на Юрия Банташ с просьбой разрешить благоустройство территории путем укладки тротуарной плитки и обустройства 10 общественных парковочных мест по ул. Шт. чел Маре, 115.

**Выслушали:**

**Виталий Балан** – отметил, что земельный участок, на котором планируется обустройство парковки является муниципальным. Исходя из этого экономический агент должен заключить с Примэрией мун. Бэлць договор спонсорской помощи для выполнения работ по благоустройству парковочных мест и после выполнения данных работ, передать данные парковочные места на баланс Примэрии мун. Бэлць

**Решение:**

1. Разрешить благоустройство территории путем укладки тротуарной плитки и обустройства 10 общественных парковочных мест по ул. Шт. чел Маре, 115;
2. Заключить с Примэрией мун. Бэлць договор спонсорской помощи для выполнения работ по благоустройству территории путем укладки тротуарной плитки и обустройству 10 общественных парковочных мест по ул. Шт. чел Маре, 115;
3. После выполнения работ, передать территорию на баланс Примэрии мун. Бэлць.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 5.** Обращение советника Совета мун. Бэлць г-на Виталия Ногаль с просьбой рассмотреть возможность установки светофорного объекта возле жилого дома № 124 С по ул. Дечебал.

**Выслушали:**

**Вадим Бударецкий** – довел до сведения членов комиссии, что проект по строительству упомянутого жилого комплекса согласовывался с Инспекторатом Полиции Бэлць и в данном проекте были учтены и согласованы возможные варианты заезда и выезда с территории комплекса и для этих целей была нанесена прерывистая дорожная разметка. Также отметил, что в пятидесяти метрах в сторону муниципальной больницы от запрашиваемого размещения есть светофорный объект, а в пятидесяти метрах в сторону центра есть пешеходный переход. Данный участок дороги и без того сильно нагружен потоком автотранспорта. Учитывая данные факты обустройство еще одного светофорного объекта на данном участке дороги создаст еще больше проблем.

**Решение:**

Отказать в установке светофорного объекта возле жилого дома № 124 С по ул. Дечебал.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №6.** Обращение советника Совета мун. Бэлць г-на Виталия Ногаль с просьбой рассмотреть возможность изменения дорожной разметки по ул. К. Ешилор на перекрестке с ул. Б. Главана.

**Выслушали:**

**Алексей Онойко** – отметил, что проблема на данном участке дороги возникает из-за того, что вблизи данного перекрестка расположена остановка общественного транспорта. Также на данной остановке расположены торговые объекты. Когда на остановке останавливается общественный транспорт, а к торговым объектам подъезжает автотранспорт, доставляющий продукцию у водителей,двигающихся в сторону центра по ул. К. Ешилор, не остается места для перестроения в правую крайнюю полосу.

**Николай Стан** – предложил в качестве решения данной проблемы нанести дорожную разметку 1.17 с надписью «Bus» таким образом, чтобы троллейбусы останавливались дальше от перекрестка, а также установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» возле остановки. А для того, чтобы к торговым объектам могли доставлять товар, можно определить конкретное время, в которое будет действовать знак 3.31.

**Решение:**

1. МП «ДРСУ Бэлць» - нанести дорожную разметку 1.17 с надписью «Bus» на остановке общественного транспорта на перекрестке улиц К. Ешилор и Б. Главана таким образом, чтобы при остановке общественного транспорта оставалось достаточно места для транспорта, движущегося по ул. К. Ешилор в сторону центра;
2. Установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» с дополнительной информационной табличкой 07:00 – 18:00 возле остановки общественного транспорта;
- 3.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;  
«Против» - 0 членов комиссии;  
«Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №7.** Обращение советника Совета мун. Бэлць г-на Юрия Бешлиу с предложением установить дорожные знаки 3.31 «Остановка запрещена» по одной стороне улиц Индепенденцей и Спортивной от перекрестка с ул. 31 Августа 1989 до перекрестка с улицей Коперника. А также по ул. М. Садовяну от перекрестка с улицей А. Пушкина до перекрестка с улицей 31 Августа 1989.

**Выслушали:**

**Вячеслав Зинковский** – отметил, что по четной стороне улицы Индепенденцей находятся аптеки, магазины, детская художественная школа и если запретить остановку по этой стороне, то это осложнит обслуживание торговых объектов и не даст возможность родителям спокойно отвозить и встречать детей из художественной школы. Учитывая данный факт, логично будет установить дорожные знаки 3.31 «Остановка запрещена» по стороне нечетных домов по ул. Индепенденцей и Спортивной.

**Александр Петков** – обратил внимание членов комиссии, что с началом работы развлекательного комплекса «Кашалот», посетители комплекса, также паркуются вдоль улицы Спортивной, тем самым создавая аварийные ситуации.

**Вадим Бударецкий** – отметил, что по ул. М. Садовяну будет логичнее расположить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» по правой стороне улицы по движению в сторону улицы 31 Августа 1989.

**Николай Стан** – предложил установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» по улице 31 Августа 1989 на участке от ул. Индепенденцей до ул. М. Садовяну так как с учетом возросшего трафика по ул. 31 Августа 1989 из-за паркующих по этой улице студентов и других машин, стало очень сложно проезжать данный участок дороги.

**Вячеслав Зинковский** – обратил внимание членов комиссии, что по ул. 31 Августа 1989 расположен детский садик. Если установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена», то родители не смогут привозить детей в детский сад.

**Решение:**

1. Установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» по нечетной стороне улицы Индепенденцей от перекрестка с ул. 31 Августа 1989 до перекрестка с ул. Н. Глуховского;
2. Установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» по четной стороне улицы М. Садовяну от перекрестка с ул. А. Пушкина до перекрестка с ул. 31 Августа 1989;
3. Установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» по нечетной стороне улицы 31 Августа 1989 от перекрестка с ул. Индепенденцей до перекрестка с ул. Г. Кошбук.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;  
«Против» - 0 членов комиссии;  
«Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №8.** Обращение заведующего рынком «Карачобану», г-на Владимира Стасюка с просьбой изменить направление одностороннего движения автотранспорта по ул. Д. Карачобану от перекрестка с ул. Шт. чел Маре до объездной дороги.

**Выслушали:**

**Владимира Стасюка** – довел до сведения членов комиссии, что при существующем режиме движения по ул. Д. Карачобану в базарные дни образовывается огромная пробка из машин, так как очень сложно выехать с улицы Д. Карачобану на перекрестке улицы с ул. Аэродромной. Это создает сложности как для тех, кто покидает рынок, так и для тех, кто пытается заехать на рынок.

**Вадим Бударецкий** – пояснил, что изменение направления одностороннего движения по ул. Д. Карачобану не изменит ситуации. Также отметил, что выезд на ул. Аэродромную по объездной может быть даже более сложным и опасным, так как там расположен крутой подъем и, особенно в зимнее время, будет крайне сложно проехать данный перекресток. А также для изменения режима движения на перекрестке улиц Д. Карачобану и Аэродромной со стороны объездной, необходимо обращаться в адрес ГП «Administrația de Stat a Drumurilor».

**Алексей Онойко** – предложил в качестве одного из вариантов снижения нагрузки на перекресток улиц Д. Карачобану, Штефана чел Маре и Аэродромной, открыть движение по ул. Аэродромной через дома № 22, 24 с выездом на ул. Аэродромную по объездной.

**Решение:**

1. Не менять режим движения по ул. Д. Карачобану от перекрестка с улицами Штефан чел Маре и Аэродромная до перекрестка с ул. Аэродромной по объездной дороге;
2. Открыть движение по ул. Аэродромной через дома № 22, 24 с выездом на ул. Аэродромную по объездной. Организовать одностороннее движение в сторону ул. Аэродромной по объездной трассе и ограничить максимальную грузоподъемность до 3,5 тонн;
3. В случае, если данная мера не принесет ожидаемого результата, вернуться к обсуждению данного вопроса повторно.

**Голосование:**

«За» - 10 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №9.** Обращение г-на Василе Аугустин Калистру с просьбой обустроить пешеходные переходы на перекрестке улиц П. Боцу и Е. Колесов один для пересечения улицы Е. Колесов и один для пересечения ул. П. Боцу.

**Выслушали:**

**Вадим Бударецкий** – отметил, что обустройство пешеходного перехода возможно только при наличии пешеходного тротуара по обеим сторонам улицы и обустройства дополнительного освещения.

**Вячеслав Зинковский** – довел до сведения членов комиссии, что согласно информации, предоставленной Министерством здравоохранения в проекте строительства больницы на данном перекрестке предусмотрены работы по ремонту дороги в данной зоне с обустройством соответствующей инфраструктуры.

Также отметил, по улице Е. Колесов тротуар обустроен только по одной стороне дороги. Учитывая данный факт, обустроить пешеходный переход возможно только для пересечения улицы П. Боцу и с той стороны улицы Е. Колесов, где есть пешеходный тротуар.

Дополнительно довел до сведения членов комиссии, что качество дорожного полотна по ул. П. Боцу не позволяет нанести дорожную разметку.

**Решение:**

1. Предварительно утвердить обустройство пешеходных переходов;
2. Отложить на время работы по обустройству пешеходных переходов до наступления благоприятных погодных условий и получения проекта по ремонту дороги по ул. П. Боцу.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №10.** Коллективное обращение жильцов улицы Бендерской с просьбой разблокировать улицу для свободного передвижения граждан.

**Выслушали:**

**Вадим Бударецкий** – отметил, что согласно закону «О дорогах» администратор дороги вправе снести незаконные объекты, расположенные на общественных дорогах и в зоне дорог с последующим предоставлением счета за снос данных объектов владельцу.

**Иван Маковский** – довел до сведения членов комиссии, что на данном участке земли, согласно градостроительному плану, нет дороги. Данный участок земли является частным, а Примэрия мун. Бэлць владеет 7,62 процентами из данного участка. Для строительства дороги требуется около 900 м.кв. земли. Для строительства дороги на данном участке, необходимо выделять отдельный кадастровый номер, согласно доле Примэрии мун. Бэлць и уже на этом участке земли с отдельным кадастровым номером строить дорогу.

Также отметил, что данный вопрос должен рассматриваться на земельной комиссии.

**Виталий Балан** – отметил, что для выделения отдельного кадастрового номера, необходимо понимать попадает эта территория под делимитацию земельных участков или нет. Потом необходимо заказывать услуги по выделению отдельного кадастрового номера. Далее необходимо понимать можно ли в данной зоне обустроить дорогу. Данный вопрос требует глубокого изучения и проведения определенных работ.

**Решение:**

1. Отправить данный вопрос в адрес Управления муниципальной собственности и земельных отношений для подробного изучения и проведения соответствующим мероприятий.
2. Рекомендовать вынести данный вопрос на рассмотрение земельной комиссии.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №11.** Коллективное обращение жителей садового сообщества «La Odaie» с просьбой установить искусственные неровности для снижения скорости.

**Выслушали:**

**Вадим Бударецкий** – довел до сведения членов комиссии, что данный вопрос не входит в компетенцию Примэрии мун. Бэлць. Данным вопросом необходимо обращаться в Примэрию села Садовое.

**Решение:**

Порекомендовать заявителю обратиться в Примэрию села Садовое.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №12.** Коллективное обращение жильцов домов № 129 и 131 по ул. Дечебал с просьбой разрешить установку за собственные средства шлагбаума на въезде во двор указанных домов.

**Выслушали:**

**Виталий Балан** – довел до сведения членов комиссии, что согласно действующему законодательству запрещено закрывать общественные дороги в особенности проезды в жилом секторе, так как это создает препятствия для свободного проезда специализированной автотехники Управления чрезвычайных ситуаций, скорой помощи и других служб.

**Решение:**

Отказать в установке шлагбаума на въезде во двор жильцов домов № 129 и 131 по ул. Дечебал.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №13.** Строительство новой дороги по ул. Аэродромной.**Выслушали:**

**Вячеслав Фусу** – довел до сведения членов комиссии, что согласно принятому решению на комиссии от 09.08.2024 года сотрудники Управление муниципальной собственности и земельных отношений провели диалог с хозяином дома по ул. Аэродромной, 24 и попросили его демонтировать незаконное благоустройство на проезжей части. Хозяин дома в категорической форме отказался выполнить просьбу сотрудников Примэрии. Учитывая данный факт, необходимо принять решение, как действовать дальше.

**Вадим Бударецкий** – отметил, что согласно Закону «Об автомобильных дорогах» администратор автомобильных дорог общего пользования наделяется правом сноса незаконно размещенных объектов, а владелец объектов обязан оплатить сопутствующие расходы. Учитывая данный факт, Примэрия мун. Бэлць вправе снести незаконное благоустройство и обустроить там дорогу.

**Вячеслав Зинковский** – отметил, что согласно плану работ по ремонту и содержанию дорожно-мостового хозяйства и муниципальному бюджету на 2024 год, не предусмотрены средства на выполнение данных работ.

Также отметил, что вдоль данной дороги расположены чугунные трубы водопровода и для строительства дороги необходимо будет заменить линию водопровода.

**Алексей Онойко** – предложил обустроить дорогу из щебня, в «белом варианте», и пустить транспорт в одностороннем направлении и ограничить максимальную разрешенную массу до 3,5 тонн.

**Решение:**

1. Снести незаконное благоустройство по адресу ул. Аэродромная, 24;
2. Обустроить дорогу из щебня;
3. Организовать одностороннее движение и ограничить максимальную разрешенную массу до 3,5 тонн.

**Голосование:**

- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №14.** Вопрос необходимости подрезки, омоложения или полного сноса зеленых насаждений для обеспечения безопасности дорожного движения на улицах муниципия.**Выслушали:**

**Дмитрий Королюк** – довел до сведения членов комиссии, что для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо регулярно проводить работы по обрезке, омоложению, а порой и сносу зеленых насаждений. Одним из остро стоящих вопросов является обустройство остановки по ул. Сорокской, 3. Для этого необходимо перенести существующий пешеходный переход. В единственном подходящем для переноса месте расположены деревья. Исходя из данного факта, Примэрия мун. Бэлць не может обустроить остановку общественного транспорта, необходимую для жителей муниципия и обеспечить безопасность пешеходов на данном участке дороги.

**Марина Мельниченко** – пояснила, что каждое муниципальное предприятие несет ответственность за зеленые насаждения в пределах их компетенции. Что касается зеленых насаждений возе светофорных объектов, дорожных знаков и другой инфраструктуры, связанной с безопасностью дорожного движения этим должно заниматься МП «ДРСУ Бэлць». Что касается сноса зеленых насаждений, существует определенная процедура, которую необходимо пройти для выполнения данных работ. Для этого, необходимо дать поручение МП «БиО Бэлць» и они займутся данным вопросом.

**Александр Петков** – отметил, что данная остановка очень важна для жителей города и данного микрорайона, в частности. В адрес Примэрии мун. Бэлць приходило много обращений по данному вопросу. После выездного совещания с представителями Инспектората Полиции Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць» было определено, что это единственное подходящее место.

Также отметил, что данный вопрос необходимо решить как можно быстрее.

**Решение:**

1. МП «Био» - снести два дерева, расположенных возле въезда на территорию металлобазы по ул. Сорокской, 6 в максимально короткие сроки;

2. МП «ДРСУ Бэлць» - после выполнения работ по сносу деревьев, выполнить работы по переносу пешеходного перехода в район строения № 3 по ул. Сорокской и обустроить остановку общественного транспорта по этому же адресу.

**Голосование:**

«За» - 10 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №15.** Ежемесячный отчет по дорожно-транспортным происшествиям на территории муниципия от Инспектората Полиции Бэлць.

**Выслушали:**

**Вадим Бударецкий** – довел до сведения членов комиссии, что с 01.01.2024 по 01.11.2024 года количество дорожно-транспортных происшествий на территории мун. Бэлць с летальным исходом или травмами сократилось, по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. Однако общее количество дорожно-транспортных происшествий возросло.

Также отметил, что Инспекторат Полиции Бэлць регулярно направляет предписания в адрес Примэрии мун. Бэлць с указанием мероприятий, которые необходимо выполнить для повышения уровня безопасности на дорогах муниципия. Совместная работа Инспектората Полиции Бэлць и Примэрии мун. Бэлць привела к положительной статистике и данная информация отражена в отчетах, которые Инспекторат Полиции Бэлць отправляет в Министерство Внутренних Дел.

**Александр Петков** – обратил внимание, что в отличии от других городов и районов, Министерство Внутренних Дел абсолютно не помогает муниципию Бэлць, финансово, для поддержания безопасности дорожного движения.

**Иван Кузьмин** – довел до сведения членов комиссии, что согласно поручению Примэрии мун. Бэлць будут установлены пешеходные светофоры на перекрестках улиц Сорокская и Киевская, Пушкина и Штефана чел Маре, 31 Августа 1989 и Штефана чел Маре, а также установлены недостающие пешеходные светофоры на перекрестке улиц 1 Мая и Штефана чел Маре.

**Вопрос №16.** Обустройство остановки общественного транспорта на маршруте «Центр – сл. Елизавета» в районе военного полигона.

**Выслушали:**

**Вадим Бударецкий** – довел до сведения членов комиссии, что при разработке маршрутов движения общественного транспорта в сторону с. Елизавета были определены места, где должны быть обустроены остановки общественного транспорта. Для определения мест новых остановок, необходимо внести данные остановки в маршрут движения общественного транспорта и согласовать его с Инспекторатом Полиции Бэлць.

**Вячеслав Зинковский** – отметил, что дорога, на которой запрашивается обустройство остановки общественного транспорта находится в управлении ГП "Administrația de Stat a Drumurilor", а это значит, что даже при положительном согласовании со стороны Инспектората Полиции Бэлць, Примэрия мун. Бэлць не имеет право проводить работы по обустройству остановочных павильонов на данной дороге. Для выполнения этих работ необходимо обращаться в адрес ГП "Administrația de Stat a Drumurilor" с просьбой, чтобы они выполнили работы по обустройству данной остановки.

**Решение:**

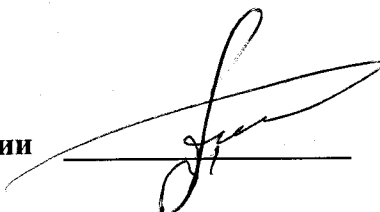


- Включить запрашиваемые остановки в маршрут движения общественного транспорта в сторону с. Елизавета;
- Согласовать данный маршрут с Инспекторатом Полиции Бэлць;
- Обратиться в адрес ГП "Administrația de Stat a Drumurilor" с просьбой обустроить остановочные павильоны согласно маршруту на трассе R13.

**Голосование:**

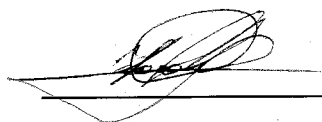
- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Председатель комиссии**



**Александр Петков**

**Секретарь комиссии**



**Дмитрий Королук**