

Протокол № 8
внеочередного заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения мун. Бэлць от 09.12.2024 года

Присутствовали:

10 членов комиссии:

- Александр Петков - примар мун. Бэлць;
- Вадим Бударецкий - начальник отдела охраны общественного порядка Инспектората Полиции Бэлць;
- Николай Стан - специалист в области правил и безопасности дорожного движения, директор автошколы ООО «TristanAuto»
- Виталий Балан - начальник Юридического управления;
- Вячеслав Зинковский – начальник УКХ
- Иван Мирон – замначальника УКХ;
- Сергей Мидриган - офицер СТН и ДП отдела ООП Инспектората Полиции Бэлць;
- Сергей Падуря – старший офицер СТН и ДП отдела ООП Инспектората Полиции Бэлць;
- Сержиу Русика – начальник Отдела Патрулирования Бэлць, Управления Патрулирования НОРД;
- Владимир Ротарь – специалист ЦДС по транспорту;

Отсутствовали

1 член комиссии:

- Алексей Онойко – учредитель ООО «Liberdrive» (автошкола «Autoklas»);

Приглашенные:

- Исаак Гольберг – Генеральный директор ООО "Glorin Injenering";
- Иван Кузьмин – инженер МП «ДРСУ Бэлць»;
- Евгений Мунтяну – сотрудник Отдела Патрулирования Бэлць, Управления Патрулирования НОРД;
- Представитель Национального Агентства по Автотранспорту

Обсуждение:

Организация движения автотранспорта по дорогам муниципия на время проведения ремонта мостов на трассе R6.

Выслушали:

Вадим Бударецкий – довел до сведения членов комиссии, что начиная с 05.12.2024 года транспортный мост на 134-ом километре трассы R-6 был полностью закрыт для проезда автотранспорта, а на мосту на 136-ом километре трассы R-6 было сужено движение автотранспорта с двух полос до одной. Учитывая данный факт с целью обеспечения безопасности дорожного движения на территории мун. Бэлць появилась острая необходимость определить маршруты движения автотранспорта по улицам муниципия, в особенности большегрузных машин и транспортных средств международного, межрайонного и районного пассажирского сообщения.

- Таким образом, автотранспорт, двигающийся со стороны Кишинева в северном направлении, должен заезжать в город по ул. Ю. Гагарина, далее, если речь идет о пассажирском транспорте, то по ул. Н. Йорга до автовокзала, а при выезде с автовокзала, по ул. Н. Йорга в сторону ул. В. Лупу, на перекрестке улицы Н. Йорга с улицей В. Лупу и большегрузный, и пассажирский автотранспорт должен ехать по ул. В. Лупу, через улицу 31 Августа 1989, далее поворачивать на ул. Шт. чел Маре в сторону ул. Н. Тестемицану, потом по ул. Н. Тестемицану и ул. П. Боцу до кругового движения в сторону Глодянского района. А на круговом движении выбирать более подходящее для них направление движения.

- Транспортные средства, двигающиеся с северных районов в сторону Кишинева, должны двигаться по тому же маршруту в обратном направлении. Данный метод

передвижения большегрузного и пассажирского транспорта, касается и экономических агентов, осуществляющих свою деятельность на территории мун. Бэлць в районе мостов, закрытых для движения.

- Дополнительно напомнил, что на всех въездах в город и подъездах к основным дорожным артериям должны быть установлены дорожные знаки, регламентирующие движение большегрузного и пассажирского автотранспорта, согласно распоряжениям примара о введении данных ограничений. А дорожные знаки, ограничивающие движение автотранспорта с разрешенной максимальной массой свыше 20 тонн при температурном режиме выше 30 градусов цельсия, необходимо демонтировать.

- Для контроля ситуации на дорогах муниципия и автомобильного трафика, необходимо регулярно предоставлять информацию о движении транспорта по улицам муниципия и о нарушениях маршрутов движения.

Александр Петков – обратил внимание членов комиссии, что, если транспортные средства международного, межрайонного и районного пассажирского сообщения не будут, или будут меньше заезжать на территорию муниципия это позволит значительно уменьшить нагрузку на муниципальные дороги. Учитывая данный факт, необходимо обратиться в адрес Автовокзала Бэлць с просьбой рассмотреть возможность обустройства автостанций на объездных дорогах вокруг муниципия.

- Учитывая сложившуюся ситуацию, предложил членам комиссии вынести свои предложения по облегчению ситуации на дорогах муниципия в сложившихся условиях.

- Обратился в адрес Управления Патрулирования Норд с просьбой решить проблему с фурами, паркующимися по ул. Н. Йорга за круговым движением. Согласно установленному знаку это является нарушением Правил дорожного движения, но на этих водителей не накладываются санкции.

- Обратил внимание членов комиссии на усугубляющуюся ситуацию по улице Киевской.

Исаак Гольберг – довел до сведения членов комиссии, что ситуация по улице Киевской по-настоящему критическая:

- Ограничения для движения автотранспорта по максимальной разрешенной массе не соблюдаются;

- Несмотря на ограничения, в вечернее и ночное время суток по всей длине улицы Киевской по нечетной стороне домов от перекрестка с ул. Кагульской до перекрестка с ул. Феровиарилор паркуются автомобили;

- Ежедневно сотрудники предприятия извлекают из коллекторов грунт и щебень;

- Для обслуживания данной улицы специально выделена одна единица автотехники и бригада работников;

Вячеслав Зинковский – отметил, что для соблюдения правил и ограничений передвижения автотранспорта по ул. Киевской, необходимо чтобы экипаж Управления Патрулирования Норд регулярно патрулировал этот участок дороги.

Также предложил запретить транзитный проезд автотранспорта через город с целью выезда на другие межрайонные и международные трассы. В данном случае, машины должны объезжать город по объездным дорогам.

В отношении транспортных средств международного, межрайонного и районного пассажирского сообщения, двигающихся в сторону Дрокиевского и Дондюшанского районов со стороны Кишинева, перенаправить их через ул. Аэродромную и в сторону Флорештского района, где они смогу направиться в упомянутые районы.

Вадим Бударецкий – довел до сведения членов комиссии, что любое перенаправление транспортных средств международного, межрайонного и районного пассажирского сообщения должно быть согласовано с Национальным Агентством по Автотранспорту и изменение маршрута движения данного транспорта должно быть внесено в маршрутные карты. В противном случае, отклонение от маршрута будет считаться нарушением.

Предложил заменить дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на дорожный знак 3.14 «Ограничение массы» по ул. Киевской от перекрестка с ул. Феровиарилор до перекрестка с ул. Кагульской таким образом, чтобы автомобили с максимальной разрешенной массой до 3,5 тонн могли обслуживать расположенные в

данном районе торговые объекты, мог проезжать муниципальный общественный транспорт, оказывающий услуги по перевозке граждан, так как действие знака 3.14 не распространяется на пассажирский общественный транспорт, а остальной транспорт с максимальной разрешенной массой более 3,5 тонн не мог там проезжать.

Александр Петков – обратился в адрес жителей муниципия Бэлць и его гостей с убедительной просьбой с учетом сложившейся ситуации, на время проведения ремонта мостов как можно чаще пользоваться общественным транспортом и как можно реже использовать частный автотранспорт. Данные меры помогут снизить нагрузку на общественные дороги и позволит повысить пропускную способность муниципальных дорог.

Решение:

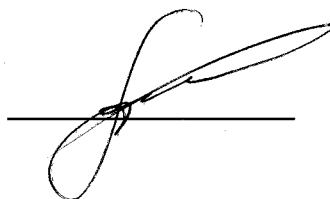
1. Все члены комиссии должны представить свои предложения по снижению количества пробок и увеличению пропускной способности на дорогах муниципия в условиях перекрытых мостов;
2. Обратиться в адрес Автовокзала Бэлць с просьбой рассмотреть возможность обустройства автостанций на объездных дорогах вокруг муниципия;
3. Определить маршрут движения для большегрузных машин и транспортных средств международного, межрайонного и районного пассажирского сообщения, двигающегося на север страны через муниципий Бэлць следующим образом:
 - Автотранспорт, двигающийся со стороны Кишинева в северном направлении, должен заезжать в город по ул. Ю. Гагарина, далее, если речь идет о пассажирском транспорте, то по ул. Н. Йорга до автовокзала, а при выезде с автовокзала, по ул. Н. Йорга в сторону ул. В. Лупу, на перекрестке улицы Н. Йорга с улицей В. Лупу и большегрузный, и пассажирский автотранспорт должен ехать по ул. В. Лупу, через улицу 31 Августа 1989, далее поворачивать на ул. Шт. чел Маре в сторону ул. Н. Тестемицану, потом по ул. Н. Тестемицану и ул. П. Боцу до кругового движения в сторону Глодянского района. А на круговом движении выбирать более подходящее для них направление движения;
 - Транспортные средства, двигающиеся с северных районов в сторону Кишинева, должны двигаться по тому же маршруту в обратном направлении;
 - Экономические агенты, действующие на территории муниципия, использующие в своей деятельности большегрузный транспорт и пассажирский транспорт вместительностью более 12 человек, должны также пользоваться данным маршрутом.
4. **Инспекторат Полиции Бэлць, Примэрия мун. Бэлць, МП «ДРСУ Бэлць»** - необходимо провести ревизию всех дорожных знаков, установленных на въездах в город и подъездах к основным дорогам муниципия, регламентирующих движение большегрузных машин и транспортных средств международного, межрайонного и районного пассажирского сообщения;
5. **МП «ДРСУ Бэлць»** - по итогам ревизии установить или обновить, где необходимо, соответствующие дорожные знаки;
6. **МП «ДРСУ Бэлць»** - демонтировать дорожные знаки, запрещающие движение автотранспорта с разрешенной максимальной массой свыше 20 тонн при температурном режиме выше 30 градусов цельсия по улицам муниципия;
7. **Управление Патрулирования Норд НИОП** – каждый понедельник представлять информацию в адрес Комиссии по безопасности дорожного движения мун. Бэлць о степени загруженности муниципальных дорог, местах наибольшего образования транспортных пробок, количестве протоколов оформленных за несоблюдение ограничений, введенных на время ремонта мостов, количества дорожно-транспортных происшествий и других аварийных ситуациях;
8. **Управление Патрулирования Норд НИОП** – обратить особое внимание на большегрузный транспорт, припаркованный возле автозаправки «Lukoil» по ул. Н. Йорга, таким образом нарушающий предписание дорожных знаков 4.1.3 «Обязательное направление движения налево» и дополнительной информационной таблички 6.6.2;

9. Управление Патрулирования Норд НИОП – осуществлять регулярное патрулирование улицы Киевской на участке от ул. Феровиарилор до ул. Сорокской, а также стационарный пост на круговом движении на перекрестке улиц Феровиарилор и Киевской;
10. МП «ДРСУ Бэлць» - установить дорожный знак 3.14 «Ограничение массы» с указанием массы до 3,5 тонн и дополнительными информационными табличками, указывающими расстояние, через которое начнет действовать данный знак и направление его действия перед перекрестком улиц Феровиарилор и Киевской.
11. МП «ДРСУ Бэлць» - заменить дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» на дорожные знаки 3.14 «Ограничение массы» с указанием массы до 3,5 тонн по ул. Киевской на участке от ул. Дж. Фучика до ул. Кагульской;
12. МП «ДРСУ Бэлць» - обновить, в случае необходимости, дорожные знаки по ул. Киевской и прилегающим к ней улицам;
13. Рекомендовать жителям муниципия Бэлць и его гостям с учетом сложившейся ситуации, на время проведения ремонта мостов как можно чаще пользоваться общественным транспортом и как можно реже использовать частный автотранспорт. Данные меры помогут снизить нагрузку на общественные дороги и позволит повысить пропускную способность муниципальных дорог

Голосование:

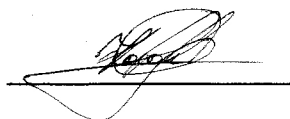
- «За» - 10 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Председатель комиссии



Александр Петков

Секретарь комиссии



Дмитрий Королюк