

Протокол № 5

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения мун. Бэлць
от 30.09.2024 года

Присутствовали:

7 членов комиссии:

- Александр Петков;
- Вадим Бударецкий
- Виталий Балан
- Иван Мирон.
- Раду Лакей;
- Сергей Мидриган;
- Сергей Падуря

Отсутствовали

4 члена комиссии:

- Николай Стан
- Вячеслав Зинковский
- Владимир Ротарь
- Алексей Онойко

Приглашенные:

Аурелиу Филипп
Людмила Маслянкина - заместителя директора АО «Real-Registr»
Михаил Рынгач
Ливиу Ожог – Агентство регионального развития Норд
Виктор Беженарь – гл. специалист Управления архитектуры и градостроительства
Вячеслав Фусу – Начальник Управления муниципальной собственности и земельных отношений
Иван Кузьмин - Инженер МП «ДРСУ Бэлць»

Изменения:

Были внесены дополнительные вопросы:

№14 Запрос Советника Совета мун. Бэлць, Яны Чокати, с просьбой рассмотреть возможность установки светофорного объекта на пересечении улиц Штефана чел Маре и Стрыйской.

№ 15 Запрос Агентства регионального развития НОРД с просьбой определить пути доступа для проезда строительной техники на объект и разрешить использование данных путей, в связи с необходимостью начала работ по реабилитации национального памятника по ул. Индепенденцей, 26 (ЗАГС).

Обсуждение:

Вопрос № 1. Повторное рассмотрение обращения г-на Аурелиу Филипп с просьбой решить проблему связанную с паркующимися перед гаражом машинами.

Выслушали:

Аурелиу Филипп – довел до сведения членов комиссии, что несмотря на то, что законодательством запрещено парковать автотранспорт таким образом, чтобы закрывать свободный доступ к гаражу, автовладельцы продолжают парковать транспорт напротив его гаража, а обращения по номеру телефона 112 особого результата не дают, так как после того, как одна машина уехала, следом приезжает другая. Учитывая данный факт, запрашивается установка дорожного знака 3.31 «Остановка запрещена».

Сергей Мидриган – отметил, что, случаи перекрытия доступа к частному владению, автотранспортом, является таким же нарушением законодательства, как нарушение Правил дорожного движения, в случае остановки в зоне действия дорожного знака. Исходя из этого, установка дорожного знака является нецелесообразной.

Вадим Бударецкий – предложил, выехать на место с целью обследования сложившейся ситуации.

Решение:

Выехать по адресу для изучения ситуации на месте.

По итогам выезда на место было установлено следующее:

- Машины, которые паркуются напротив гаража оставляют достаточно места, чтобы мог проехать автотранспорт;
- Учитывая тот факт, что на въезде в гараж обустроены каменные парапеты, выезд/въезд в гараж необходимо осуществить в два приема, но это не является абсолютно невозможным. Также если убрать упомянутые парапеты, выезд/въезд в гараж можно осуществить без дополнительных маневров.

По итогам выезда на место было принято следующее решение:

Не устанавливать дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена».

Голосование:

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 2. Обращение заместителя директора АО «Real-Registr» г-жи Людмилы Маслянкиной с просьбой выполнить ряд мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на перекрестке улиц Киевской и 1 Мая.

Выслушали:

Людмила Маслянкина – озвучила предложения, которые, по ее мнению, могут повысить уровень безопасности на перекрестке улиц Киевской и 1 Мая, среди которых:

- Построить тротуар по одной стороне улицы 1 Мая в направлении овощного рынка;
- Установить искусственную неровность для снижения скорости на перекрестке улиц 1 Мая и Киевской в районе домов №122 и №124;
- Установить дорожный знак, ограничивающий скорость движения до 30 км/ч.

Виталий Балан – довел до сведения, членов комиссии, что обустроить пешеходный тротуар на данном отрезке дороги невозможно, так как земельные участки, прилегающие к проезжей части являются частными, что в свою очередь не дает возможности Примэрии мун. Бэлць осуществлять там какие-либо работы. Для того, чтобы планировать там работы по обустройству пешеходного тротуара, сперва необходимо произвести экспроприацию данных земельных участков.

Сергей Мидриган – отметил, что согласно статистике по дорожно-транспортным происшествиям на данном перекрестке не зарегистрированы аварии и тем более с участием пешеходов.

Решение:

Отказать в реализации предложений, озвученных г-жой Людмилой Маслянкиной.

Голосование:

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 3. Рассмотрение предложений членов комиссии по вопросу снижения количества пробок и повышения пропускной способности на дорогах муниципия.

Выслушали:

Вадим Бударецкий – озвучил список мероприятий, которые способны повысить пропускную способность на дорогах муниципия и повысить уровень безопасности дорожного движения, среди которых:

- Разработка, актуализация и утверждение генерального градостроительного плана мун. Бэлць;

- Разработка и утверждение Положения о условиях размещения объектов в зоне дорог общего пользования и/или в их охранных зонах в соответствии с Законом о дорогах № 509 от 22.06.1996, прекратить процедуру выдачи разрешения на размещение наружной рекламы, что на данный момент противоречит положениям закона о дорогах;

- Обустройство дополнительного освещения на пешеходных переходах и обновление уличного освещения;

- Обустроить карманы на всех остановках, где их нет, для заезда общественного пассажирского транспорта;
- Произвести обрезку зеленых насаждений, мешающих свободному обзору светофоров и дорожных знаков;
- Создание дорожной инфраструктуры для движения велосипедистов и самокатов;
- Обустройство общественных парковочных мест;
- Обустройство парковочных мест за счет тротуаров, где это возможно согласно действующему законодательству;
- Заменить маленький общественный транспорт (маршрутки) на троллейбусы или автобусы;
- Реализовать «зеленую волну светофоров» на участках дорог с наибольшей загруженностью;
- Строительство новой дороги с ул. Дечебал, через железную дорогу с выездом на ул. 31 Августа, в районе завода «Floarea Soarelui»;
- Перенос остановки «Св. Николая» с нынешнего места в район светофорного объекта по ул. Дечебал (напротив магазина «Local»);
- Обновление светофорных объектов;
- Ремонт улиц Киевской и Св. Николая;

Дмитрий Королюк – предложил вниманию членов комиссии схему изменения режима движения по ул. А. Пушкина (приложение №1).

Александр Петков – предложил сузить ширину полос до минимальных требований, на участках дорог, где полосы нанесены по максимально допустимой ширине для того, чтобы из трехполосной дороги сделать четырехполосную.

Виталий Балан – довел до сведения членов комиссии, что Примэрия мун. Бэлць планирует в 2025 года реализовать два проекта по модернизации уличного освещения на территории мун. Бэлць и что в этих проектах предусмотрено обустройство дополнительного освещения на пешеходных переходах

Решение:

- **МП «ДРСУ Бэлць»** - предоставить расчеты по обновлению светофорных объектов, нуждающихся в обновлении;
- **УКХ** – подготовить расчеты по оснащению светофорных объектов для реализации «зеленой волны» по ул. Штефана чел Маре от перекрестка с ул. М. Витязул до перекрестка с ул. 31 Августа 1989 и по ул. Дечебал от светофорного объекта возле завода «Рэут» до перекрестка с ул. Штефана чел Маре;
- **УКХ** – проанализировать озвученные предложения и согласно утвержденному бюджету определить какие мероприятия возможно реализовать;
- Схему изменения режима движения по ул. А. Пушкина не утверждать;
- Изменение трехполосного движения на четырехполосное по ул. Штефана чел Маре от перекрестка с ул. А. Пушкина до перекрестка с ул. 31 Августа 1989 не утверждать.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 4. Предложение Алексея Онойки по изменению схемы движения по ул. Штефана чел Маре в районе дома №1. (приложение №2).

Выслушали:

Иван Кузьмин – отметил, что реализация подобного изменения не целесообразна, так как в 50 метрах от данного места есть круговое движение, где водители могут спокойно развернуться и проехать в нужном им направлении.

Решение:

Отказать в изменении схемы движения по ул. Штефана чел Маре в районе дома №1 согласно приложению №2.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 5. Обращение советника Совета мун. Бэлць, г-на Виталия Ногаль, по вопросу законности эксплуатации физическими лицами некоторых участков дороги общего пользования возле жилых домов № 94 по ул. А. Паладия и № 13 по ул. Мечникова.

Решение:

Согласно компетенции данный вопрос будет передан Управлению муниципальной собственности и земельных отношений.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №6. Обращение г-жи Натальи Сердюк, с просьбой обустроить пешеходный переход на пересечении улиц Киевская – Стрыйская, а также по ул. Св. Николая, в районе дома №1.

Решение:

Учитывая аварийную ситуацию по ул. Св. Николая, рассматривать вопрос обустройства там пешеходного перехода, на сегодняшний день, не является целесообразным. По вопросу обустройства пешеходного перехода на перекрестке улиц Киевской и Стрый, необходим выезд на место.

По итогам выезда на место было принято следующее решение:

- Обустроить пешеходный переход на перекрестке улиц Киевской и Стрый для пересечения ул. Стрый;
- Обустроить пешеходный переход на перекрестке улиц Киевской и Сорокской на светофорном объекте для пересечения улицы Киевской;
- Обустроить пешеходный переход на перекрестке улиц Киевской и Сорокской на светофорном объекте для пересечения улицы Сорокской

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №7. Обращение г-жи Любви Ротарь с просьбой решить проблему большого количества машин, припаркованных перед входом в т.л. им. Н. Гоголя.

Выслушали:

Радуга Лакей – довел до сведения членов комиссии, что Управления патрулирования Норд ежедневно работает на данном участке улицы акад. Н. Филипп и эвакуирует автомобили паркующиеся с нарушением Правил дорожного движения. Дополнительные мероприятия не являются целесообразными.

Решение:

Не вносить изменения в режим движения по ул. акад. Н. Филипп возле т.л. им. Н. Гоголя.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №8. Обращение г-на Михаила Рынгач, с просьбой обустройства остановки общественного транспорта на пересечении ул. Гагарина с ул. Оргеевской.

Выслушали:

Вадим Бударецкий - довел до сведения членов комиссии, что при разработке маршрута движения общественного транспорта по ул. Ю. Гагарина и Н. Йорга были

определены оптимальные места обустройства остановок общественного транспорта, исходя и дорожной инфраструктуры и в соответствии с действующим законодательством.

Решение:

Исходя из того, что остановки общественного транспорта по улицам Ю. Гагарина и Н. Йорга были определены при разработке маршрута движения общественного транспорта и того факта, что данные маршруты были согласованы со всеми компетентными органами, не является целесообразным устраивать еще одну остановку на перекрестке улиц Ю. Гагарина и Оргеевской..

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №9. Обращение Валерия Гуцу с просьбой разрешить парковать машину на тротуаре возле дома №27 по ул. Дечебал, для загрузки/разгрузки машины, так как нет возможности заезжать во двор.

Выслушали:

Валерий Гуцу – довел до сведения членов комиссии, что данное разрешение требуется ему, так как у него нет возможности заехать во двор дома №27 по ул. Дечебал, а проезда к его двору со стороны улицы митр. П. Мовилэ нет.

Решение:

Выехать на место для изучения сложившейся ситуации.

По итогам выезда на место:

- Заезд во двор жилого дома №27 по ул. Дечебал невозможен по причине того, что там находятся строительные материалы;
- Если убрать строительные материалы, то заезд во двор будет возможен как минимум на половину длины автотранспорта, что позволит парковать автотранспорт на пешеходном тротуаре не целиком, а частично.

Решение по итог выезда:

- Рекомендовать Валерию Гуцу убрать строительные материалы хранящиеся возле ворот дома №27 по ул. Дечебал таким образом, чтобы можно было заезжать хотя бы половиной кузова автомобиля во двор.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №10. Обращение г-жи Светланы Стратан с просьбой рассмотреть возможность установки дорожного знака «Парковка» и дополнительной информационной таблички «С.С. «EUROPA»», на парковке по адресу ул. Штефан чел Маре, 6/1, мун. Бэлць.

Выслушали:

Виталий Балан – отметил, что заявитель оформил земельные отношения с Примэрией мун. Бэлць согласно действующему законодательству для под обустройство парковочных мест.

Сергей Мидриган – отметил, что схему установки дорожных знаков и дорожной разметки необходимо согласовать с Инспектором Полиции Бэлць.

Решение:

Удовлетворить просьбу заявителя при условии согласования схемы установки дорожных знаков и дорожной разметки с Инспектором Полиции Бэлць.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №11. Обращение Управления патрулирования Норд НИОБ, с предложением нанести дорожную разметку 1.18.1 в дополнение к установленному дорожному знаку

5.37.2, который установлен на перекрестке улиц Штефана чел Маре и 31 Августа 1989, в районе строения № 20^в.

Выслушали:

Иван Кузьмин – довел до сведения членов комиссии, что состояние дорожного полотна на данном участке дороги не позволяет нанести дорожную разметку.

Раду Лакей – отметил, что состояние дороги стало таким, после того как там было произведено разрытие и до сих пор дорожное покрытие не было восстановлено.

Виталий Балан – отметил, что контроль за восстановлением дорожного покрытия после разрытий, согласно компетенции, должно выполнять МП «ДРСУ Бэлць».

Решение:

• МП «ДРСУ Бэлць» необходимо проводить инспекцию мест, где проводятся разрытия более тщательно и требовать в строгом порядке восстановления дорожного покрытия после проведения работ по разрытиям. Также необходимо решить проблему восстановления дорожного покрытия не перекрестке улиц Штефана чел Маре и 31 Августа 1989;

• Вернуться к предложению Управления патрулирования Норд НИОБ после восстановления дорожного покрытия на указанном участке.

Голосование:

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №12. Обращение Управления патрулирования Норд НИОБ, с предложением установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» возле дома №76 по ул. Дечебал.

Выслушали:

Раду Лакей – довел до сведения членов комиссии, что возле данного дома регулярно паркуется автотранспорт, что в свою очередь создает сложности для проезда транспорта и снижает уровень безопасности дорожного движения на данном участке дороги. В особенности для транспорта, выезжающего с ул. К. Ешилор на ул. Дечебал.

Решение:

Установить дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена» возле дома №76 по ул. Дечебал.

Голосование:

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №13. Ежемесячный отчет по дорожно-транспортным происшествиям на территории муниципалитета от Инспектората Полиции Бэлць.

Выслушали:

Вадим Бударецкий – отметил, что согласно статистике за аналогичный период 2023 года количество дорожно-транспортных происшествий на территории муниципалитета сократилось. Также отметил, что если будут реализованы предложения, озвученные Инспекторатом Полиции Бэлць при обсуждении вопроса №3, то появится возможность снизить данный показатель. Дополнительно отметил, что с каждым днем закат начинается раньше, а восход начинается позже, исходя из чего необходимо регулярно менять режим работы уличного освещения.

Сергей Мидриган – предложил установить дорожные знаки 1.16.1 «Неровная дорога» на тех участках общественных дорог, где состояние дорожного покрытия имеет значительные повреждения, чтобы осведомить водителей о плохом состоянии дорожного покрытия.

Решение:

• МП «ДРСУ Бэлць» совместно с Управлением коммунального хозяйства Примэрии мун. Бэлць и Инспекторатом Полиции Бэлць определить участки дорог, где необходимо установить дорожные знаки 1.16.1 «Неровная дорога» и установить их.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №14. Запрос Советника Совета мун. Бэлць, Яны Чокати, с просьбой рассмотреть возможность установки светофорного объекта на пересечении улиц Штефана чел Маре и Стрый.

Выслушали:

Виталий Балан – отметил, что вопрос создавшейся ситуации на перекрестке упомянутых улиц уже обсуждался на заседаниях Комиссии по безопасности дорожного движения и было определено, что есть необходимость установить светофорный объект на данном перекрестке. Была определена предварительная стоимость реализации данного проекта, которая составляет порядка 1,5 – 1,7 млн. леев. На сегодняшний день данная сумма слишком велика для бюджета муниципия.

Решение:

- Актуализировать стоимость реализации проекта по установке светофорного объекта на пересечении улиц Штефана чел Маре и Стрый;
- Рассмотреть возможность включения данного объекта в местный бюджет на 2025 год;
- По возможности провести переговоры с экономическими агентами, осуществляющими свою деятельность в данной зоне, на предмет финансового содействия для реализации данного проекта.

Голосование:

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №15. Запрос Агентства регионального развития НОРД с просьбой определить пути доступа для проезда строительной техники на объект и разрешить использование данных путей, в связи с необходимостью начала работ по реабилитации национального памятника по ул. Индепенденцей, 26 (ЗАГС).

Выслушали:

Ливиу Ожог – довел до сведения членов комиссии, что Агентство регионального развития Норд планирует реализацию проекта по реконструкции национального памятника по ул. Индепенденцей, 26 (здание ЗАГСа). Учитывая тот факт, что был определен победитель тендера по осуществлению работ, необходимо определить пути проезда строительной техники для подвоза строительных материалов и осуществления работ. Также было отмечено, что максимальная масса транспорта, который будет заезжать составляет 25 – 30 тонн.

Вадим Бударецкий – отметил, что несмотря на то, что есть три варианта проезда автотранспорта, среди которых улица Штефана чел Маре (со стороны центральной остановки), улица М. Садовяну (со стороны ул. Ф. Достоевского) и улица Индепенденцей (со стороны ул. 31 Августа 1989), наиболее предпочтительным является маршрут по улице Индепенденцей со стороны ул. 31 Августа 1989, пересекая улицу А. Пушкина и обратно таким же образом. Также было отмечено, что данный маршрут в обязательном порядке должен быть согласован с Инспекторатом Полиции Бэлць, Управлением Патрулирования Норд и Примэрией мун. Бэлць.

Александр Петков – довел до сведения Ливиу Ожог, что в случае нанесения ущерба дорожному полотну, пешеходной зоне или какого-либо другого ущерба, ответственность за восстановление данного ущерба будет возложена на подрядчика, исполняющего работы.

Решение:

- Определить маршрут проезда автотранспорта к объекту проведения работ по реконструкции национального памятника по ул. Индепенденцей, 26 (здание ЗАГСа) следующим образом: со стороны улицы 31 Августа 1989 заезд на улицу Индепенденцей, пересекая улицу А. Пушкина, до указанного объекта. Обратный путь должен выполняться таким же образом;

•Согласовать данный маршрут с Инспектором Полиции Бэлць, Управлением Патрулирования Норд и Примэрией мун. Бэлць;

•В случае нанесения ущерба дорожному полотну, пешеходной зоне или какого-либо другого ущерба, ответственность за восстановление данного ущерба будет возложена на подрядчика, исполняющего работы.

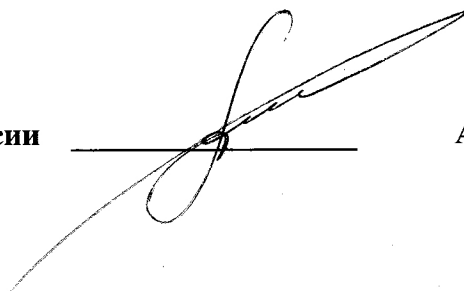
Голосование:

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

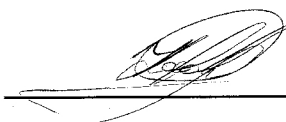
«Воздержались» - 0 членов комиссии.

Председатель комиссии



Александр Петков

Секретарь комиссии



Дмитрий Королюк