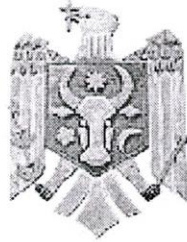


Republica Moldova
Primăria municipiului Bălți
Î.M «Direcția de Troleibuze din Bălți»
3121 mun. Bălți, str. Decebal, 132
Cod IBAN: MD05ML000000002251921392
la B.C. «Moldindconbank» S.A.
Cod fiscal: 1003602150123
Tel. Conducătorul +37323174982
Fax +37323174982
Contabil șef +37323174982
Contabilitatea +37323171360



Республика Молдова
Примэрия муниципия Бэлць
М.П. «Бэлцкое Троллейбусное управление»
3121 г. Бэлць, ул. Дечебал, 132
Код IBAN: MD05ML000000002251921392
в К.Б. «Moldindconbank» A.O.
Фискальный код: 1003602150123
Тел.: Директор +37323174982
Факс +37323174982
Главный бухгалтер +37323174982
Бухгалтерия +37323171360

12.09.2024 Nr. 465
La Nr. _____ de la _____

Doz. L. Doureni
при включении в отчетную за
зи за 20.09.2024
[Signature]

Совету муниципия Бэлць
Секретарю Совета мун. Бэлць
госпоже Сердюк И.М.

В соответствии с п.7.1 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в мун. Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года и годовым Заказом Услуг общественного электрического транспорта на 2024 год, утвержденным Решением Совета мун. Бэлць №10/5 от 25.10.2023 г., за период январь-август 2024 года:

- Общий объем услуг за указанный период составил **79047,7** тыс. леев
- Доходы от реализации билетов за январь-август 2024 года составили **25010,2** тыс. леев
- Внебилетные доходы за январь-август 2024 года составили **1612,2** тыс. леев
- Расчетные субвенции из муниципального бюджета за январь-август 2024 года составили **52425,3** тыс. леев (**79047,7-25010,2-1612,2**).

При расчетной сумме субвенций по запланированному заказу услуг на 2024 год - **80257,4** тыс. леев, при формировании в бюджете муниципия на услуги электрического транспорта на 2024 год изначально было утверждено с дефицитом **63661,0** тыс. леев, уточнено - **63361,0** тыс. леев или на **16896,4** тыс. леев меньше необходимых.

Следует отметить, что МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» постоянно выполняет свои обязательства по перевозке пассажиров муниципия, порядка 18 млн. человек в год, согласно утвержденного Муниципальным Советом заказа услуг Решением Совета мун. Бэлць №16/14 от 25.11.2022 года – на 2023 год, Решением Совета мун. Бэлць №10/5 от 25.10.2023 года – на 2024 год.

Согласно п.3.1 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в мун. Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года «муниципий заказывает и оплачивает Предприятию услуги общественного электрического транспорта в пределах объема услуг за отчетный период... Объем услуг определяется путем умножения фактического пробега... на тариф в леях за один машино-километр пробега...».

Однако средств, предусмотренных в муниципальном бюджете на 2024 год на оплату услуг электрического транспорта в сумме **63361,0** тыс. леев хватит только на оплату субвенций до октября 2024 года. А с учетом задолженности на 01.01.2024 года – **11990,1** тыс. леев - только на оплату субвенций до сентября 2024 года, о чем неоднократно доводилось до вашего сведения:

- письмо №729 от 15.11.2023 года
- письмо №742 от 27.11.2023 года
- письмо №789 от 20.12.2023 года
- материалы по увеличению тарифа на проезд на публичные слушания (№107 от 06.03.2024 года)
- письмо №147 от 19.03.2024 года



- письмо №174 от 08.04.2024 года
 - письмо №277 от 09.07.2024 года
 - материалы по увеличению тарифа на проезд (№278 от 10.07.2024 года)
 - письмо №317 от 08.08.2024 года
 - материалы по увеличению тарифа на проезд (№321 от 08.08.2024 года)
- (Копии прилагаются на 34 страницах)

Не принятие соответствующего решения по уточнению субвенций для МП «БТУ» приведет к задержке платежей муниципием в адрес предприятия и в конечном итоге к приостановке деятельности предприятия, к невозможности своевременной оплаты труда сотрудникам и налогов в бюджет; к невозможности оплаты за использованную электроэнергию, доля которой в общем объеме расходов составляет порядка 12%; невозможности погашения кредиторских обязательств, в том числе по своевременной оплате кредита; приобретения материалов и запчастей, и к возникновению прибыли предприятия в размере задолженности. Кроме того, обращаем внимание на тот факт, что предприятием с 01.01.2024 года не осуществлен переход на минимальную заработную плату в размере 5000 леев в месяц в соответствии с Постановлением Правительства №985 от 06.12.2023 г. «Об установлении размера минимальной заработной платы по стране на 2024 год».

В соответствии с пунктом 3.9 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в мун. Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление от 01.01.2023 года, просим обеспечить своевременную оплату за предоставленные услуги согласно утверждённому Решением Совета мун.Бэлць №10/5 от 25.10.2023 года заказу услуг на 2024 год.

Кроме того, просим изыскать возможность увеличения в муниципальном бюджете субвенции в адрес МП БТУ на 28886,5 тыс.леев (16896,4+11990,1), что позволит предприятию выполнить свои обязательства по перевозке пассажиров муниципия в полном объеме до конца 2024 года согласно годового заказа услуг.

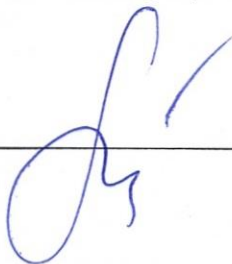
Принимая во внимание п.13.8 Договора, согласно которому «муниципий должен стремиться **свести к минимуму свои субвенции** в пользу Предприятия за счет повышения доходов Предприятия от реализации билетов.... **повышения тарифов за проезд, сокращением категорий пассажиров, пользующихся льготами на проезд**, но с учетом социальной политики Муниципия», могут быть рассмотрены следующие варианты:

1. Пересмотр количества льготных категорий пассажиров, утвержденных Решением Совета мун.Бэлць №14/3 от 21.12.2023 года, в сторону уменьшения;
2. Изменение тарифа на разовый проезд в общественном электрическом транспорте в сторону увеличения до 6 леев с 01.10.2024 года позволит уменьшить расчетные субвенции на 2024 год с 80257,4 тыс.леев до 76 874,7 тыс.леев.

Исходя из вышеизложенного, просим дать письменные разъяснения по дальнейшей перспективе деятельности предприятия, а именно:

1. Каким образом предприятию оказывать услуги по перевозке пассажиров общественным электрическим транспортом с октября 2024 года в условиях отсутствия субсидирования из муниципального бюджета?
2. Каким образом муниципием будут приниматься и оплачиваться оказанные услуги согласно отчетов предприятия по выполнению заказа услуг на 2024 год?

Директор _____



Е. Максимчук