



DECIZIA
РЕШЕНИЕ

№ _____

от _____ 2024 г.

Проект
Перевод

Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте

В соответствии с п. q) части (2) ст. 14 Закона РМ № 436-XVI от 28.12.2006 г. «О местном публичном управлении», Постановлением Правительства РМ «О правилах перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом» № 854 от 28.07.2006 г., Постановлением Правительства РМ «Об утверждении Методологии расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом» № 1167 от 29.10.2007 г., п. g) ст. 14 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17.07.2014 г., на основании Проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом мун. Бэлць и МП «Троллейбусное управление мун. Бэлць», решения Административного совета МП «Троллейбусное Управление мун. Бэлць», зарегистрированного в протоколе № 2 от 22.01.2024 г., на основании обращения осуществляющего перевозку пассажиров на территории муниципии МП «Троллейбусное управление мун. Бэлць» от 22.01.2024 г., а также решения Совета мун. Бэлць № 1/22 от 08.02.2024 г. «Об инициировании процедур публичных консультаций с гражданским обществом в процессе принятия решения «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте», а также результатов публичных обсуждений, –

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

- 1 Установить, начиная с 01.10.2024 года, следующие тарифы на автотранспортные перевозки по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте:
 - плата за пассажирскую поездку в электрическом транспорте – 6 леев;
 - месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 300 леев;
 - месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования – бесплатно;
 - месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования (5-12 классы) – 120 леев;
 - месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений – 180 леев.
- 2 Признать утратившим силу пункт 1.1 решения Совета мун. Бэлць № 7/55 от 22.08.2023 г. «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте» с 01.10.2024 года.
- 3 Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по финансово-экономической деятельности, по муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды.

Председательствующий на V
очередном заседании Совета
муниципия Бэлць

Контрассигнует:
Секретарь Совета
муниципия Бэлць

Ирина Сердюк



DECIZIA
РЕШЕНИЕ

№ 7/55

от 22.08.2023 г.

Перевод

Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте

В соответствии с п. q) части (2) ст. 14 Закона РМ № 436-XVI от 28.12.2006 г. о местном публичном управлении; Постановлением Правительства Республики Молдова «О правилах перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом» № 854 от 28.07.2006 г., Постановлением Правительства Республики Молдова «Об утверждении Методологии расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом» № 1167 от 29.10.2007 г., п. g) ст.14 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17.07.2014 г., на основании Проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць, заключенным между Советом муниципии Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», решением Административного Совета муниципального предприятия «Троллейбусное Управление мун. Бэлць», зарегистрированным в протоколе № 16 от 07.08.2023 года, а также обращения Муниципального предприятия МП «Троллейбусное управление Бэлць» от 17.08.2023 г., осуществляющего перевозку пассажиров на территории муниципии Бэлць, -

Совет муниципии Бэлць РЕШИЛ:

1. Установить, начиная с 01.10.2023 г., следующие тарифы на автотранспортные перевозки по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте:
 - 1.1. плата за пассажирскую поездку в электрическом транспорте - 4,0 лея;
 - месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 200 леев;
 - месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования – бесплатно;
 - месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования - 80 леев;
 - месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений - 120 леев;
 2. Признать утратившим силу пункт 1.1 решения Совета мун. Бэлць № 17/3 от 09.12.2022 г. «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте» с 01.10.2023 г.
 3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по финансово-экономической деятельности, муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды.

Председательствующий на VII
внеочередном заседании Совета
муниципии Бэлць

Digitally signed by Craevscaia-Derenova Cristina
Date: 2023.09.01 11:04:16 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Кристина Краевская-Деренова

Контрассигнует:
Секретарь Совета
муниципии Бэлць

Digitally signed by Serdiuc Irina
Date: 2023.09.01 08:48:00 EEST
Reason: MoldSign Signature



Ирина Сердюк

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к материалам по расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров электрическим транспортом.

Учитывая тот факт, что электрический транспорт является основой общественного транспорта муниципия, существует устойчивый спрос на его услуги как у льготной, так и у платной категории пассажиров. С целью уменьшения нагрузки на муниципальный бюджет, возникла острая необходимость в изыскании дополнительных средств, в том числе полученных от повышения тарифов на проезд.

Тарифы на проезд определяются решением Совета муниципия Бэлць на основе существующей методологии по предоставляемым предприятием расчётам.

Основным критерием оценки действующего тарифа является определение средней расчетной себестоимости разового проезда на 1 пассажира за определённый промежуток времени.

Разработка финансовых прогнозов для определения данного показателя осуществляется в соответствии с Методологией расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденной Постановлением Правительства № 1167 от 29.10.2007 года.

Механизм, примененный при расчете тарифов основывается на следующих принципах:

- установление лимитированных тарифов на перевозку пассажиров в общественном электрическом транспорте
- установление тарифа с учетом затрат и расходов, которые предоставят предприятию возможность модернизации парка для осуществления регулярных пассажирских перевозок
- обслуживание пассажиров подвижным составом, соответствующим техническим и экологическим требованиям, а также стандартам комфортабельности, установленным действующим законодательством.

Учитывая специфику предприятия, тарифы на услуги по перевозке пассажиров на городских маршрутах, утвержденных ежегодным Заказом услуг, установлены с учетом анализа затрат и расходов за предыдущие периоды деятельности, и изменений составляющих, которые влияют на изменение тарифов.

Затраты и расходы на предоставление услуг по перевозке пассажиров определены, исходя из технико-экономических характеристик и технического состояния подвижного состава, существующих цен и тарифов на материалы и энергоресурсы.

Прямые расходы включают материальные затраты и прямые затраты по оплате труда водителей, отчисления на их обязательное государственное социальное страхование.

Косвенные затраты по оказанию услуг включают амортизацию подвижного состава, расходы по техническому содержанию, расходы на шины, а также расходы по перевозке.



1

Износ основных средств определен в соответствии с Национальными стандартами бухгалтерского учета. Остальные статьи косвенных расходов определены на основании реальных расходов и затрат, отраженных в бухгалтерских отчетах.

Исходя из обоснованных затрат за 2023 год себестоимость перевозки составила:

- 1 пассажира (платной и льготной категорий) - 5,25 леев;
- 1 пассажира платной категории - 8,94 леев.

В настоящее время с 01.10.2023 года действуют тарифы на проезд в муниципальном общественном электрическом транспорте, которые были утверждены Решением СМБ № 7/55 от 22.08.2023 года:

- стоимость разового проезда в электрическом транспорте - 4,0 леев;
- месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 200 лей;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования - 80 леев;
- месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений - 120 леев;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования – бесплатно.

Расчеты по предлагаемым тарифам базируются на показателях Заказа услуг на 2024 год, утвержденного Решением Совета мун.Бэлць №10/5 от 25.10.2023 года, а именно:

1. Годовой пробег парка на 2024 год – 2726,9 тыс.км,
утвержденный тариф на 1 маш-км – 44,19 леев,
годовой объем услуг – 120501,7 тыс.леев;
2. Перевозка пассажиров в 2024 году - 18059,65 тыс. чел., из них:
 - пассажиры платной категории – 10788,95 тыс. пас.;
 - с правом бесплатного проезда, в том числе учащиеся 1-4 классов (Решение МС №14/3 от 21.12.2023 г.) - 7270,7 тыс. пас.Количество ездов на 1 месячный абонемент – 50 ездов
3. Доходы от реализации билетов при стоимости разового проезда 4 лея - 38799,8 тыс.леев.
внебилетные доходы – 1444,5 тыс.леев.
4. Субвенции из муниципального бюджета, рассчитанные исходя из Заказа услуг на 2024 год, утвержденного Решением Совета мун.Бэлць №10/5 от 25.10.2023 года, составляют **80257,4** тыс. леев.

Однако сумма субвенций, утвержденных предприятию в муниципальном бюджете на 2024 год составляет 63661,0 тыс.леев или на 16596,4 тыс.леев меньше чем 80257,4 тыс.леев, рассчитанных исходя из Заказа услуг на 2024 год (утвержденного Решением Совета мун.Бэлць №10/5 от 25.10.2023 года), в соответствии с условиями Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципии Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года. Следует отметить, что недостаток средств может существенно сказаться на качестве предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным электрическим транспортом.

Принимая во внимание п.13.8 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципии Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года, согласно которому «муниципий



должен стремиться **свести к минимуму свои субвенции** в пользу Предприятия за счет повышения доходов Предприятия от реализации билетов.... **повышения тарифов за проезд, сокращением категорий пассажиров, пользующихся льготами на проезд**, но с учетом социальной политики Муниципия», могут быть рассмотрены следующие варианты:

1. Пересмотр количества льготных категорий пассажиров, утвержденных Решением Совета мун.Бэлць №14/3 от 21.12.2023 года, в сторону уменьшения;
2. Изменение тарифа на проезд в общественном электрическом транспорте в сторону увеличения, а именно:

При стоимости разового проезда – 6 леев с 01.10.2024

-стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - **6 леев**;

-стоимость общего абонементного месячного билета для физических и юридических лиц - **300 леев**;

-стоимость абонементного месячного билета для школьников V-XII классов -**120 леев** (льгота 60,0%);

-стоимость абонементного месячного билета для учащихся средних профессионально-технических учреждений, студентов колледжей и высших учебных заведений - **180 леев** (льгота 40,0%).

Субвенции из муниципального бюджета составят **76 874,7** тыс. леев. (Приложение№1)

По рекомендации консультантов Dornier Consulting, при определении тарифа на проезд принято во внимание, что исходная величина тарифа не может быть больше чем 0,06 % от среднемесячной прогнозируемой зарплаты по экономике, которая утверждена:

- на 2024 год Постановлением Правительства №1033 от 21.12.2023 года в размере 13700 леев.

Следовательно, предельный размер тарифа на 2024 год составит 8,22 лея. Однако применение практики повышения тарифов на проезд в общественном электрическом транспорте до предельных значений может привести к значительному снижению пассажиропотока.



Елена Максимчук

Приложение №1

Обобщенные финансово-экономические показатели МП "Бэлцкое Троллейбусное Управление" при стоимости разового проезда 4

Показатели	Единица измерения	по Заказу Услуг на 2024 г, при стоимости разового проезда					ВСЕГО 2024 год
		прогноз на 2024 год	январь-июль 2024 факт	август-декабрь 2024 прогноз			
			4 лея	август-сентябрь 2024 4 лея	октябрь-декабрь 2024 6 леев	итого	
Годовой пробег парка (заказ услуг)	тыс. маш-км	2726,9	1563,431			1163,469	
Исходный тариф/маш-км	леев	38,73					
Коэффициент индексации	коэффициент	1,141					
Утвержденный тариф/маш-км	леев	44,19	44,19			44,19	
Объем услуг	тыс. леев	120501,7	69088,0			51413,7	
Провоз пассажиров - всего	пассажиров	18059650	10117540				
в том числе по:							
-разовым билетам	пассажиров	7708950	4291662	2202557	1214731	3417288	
~общих абонементных месячных билетов	стоимостью	200	200	200	300		
	пассажиров	1100000	623400	178114	298486	476600	
	абонементов	22000	12468	3562	5970	9532	
~абонементных месячных билетов для школьников	стоимостью	80	80	80	120		
	пассажиров	1485000	984800	281371	218829	500200	
	абонементов	29700	19696	5627	4377	10004	
~абонементных месячных билетов для студентов	стоимостью	120	120	120	180		
	пассажиров	495000	267550	76443	151007	227450	
	абонементов	9900	5351	1529	3020	4549	
-билетам без номинальной стоимости (в том числе начальная школа)	пассажиров	7270700	3950128	2077343	1243229	3320572	
1. Доходы-всего: (1.1+1.2+1.3)	тыс. леев	120501,7	69088,0			51413,7	
<i>1.1 Доходы от реализации билетов (VBmdl)-всего</i>	<i>тыс. леев</i>	<i>38799,8</i>	<i>21878,0</i>	<i>10156,3</i>	<i>10148,1</i>	<i>20304,5</i>	
в том числе от реализации:							
1.1.1.1-разовых билетов	<i>тыс. леев</i>	30835,8	17166,6	8810,2	7288,4	16098,6	
1.1.2.1-общих абонементных месячных билетов		4400,0	2493,6	712,5	1790,9	2503,4	
1.1.2.2-абонементных месячных билетов для школьников		2376,0	1575,7	450,2	525,2	975,4	
1.1.2.3-абонементных месячных билетов для студентов		1188,0	642,1	183,5	543,6	727,1	
<i>1.2 Внебилетные доходы (VAmdl)-всего</i>	<i>тыс. леев</i>	<i>1444,5</i>	<i>1394,9</i>	<i>-49,6</i>	<i>0,0</i>	<i>-49,6</i>	
1.3 Субвенции из муниципального бюджета	тыс. леев	80257,4	45815,1	0,0	0,0	31059,7	76874,7



Директор

Е. Максимчук

Главный бухгалтер

И. Зубалюк

ОБОСНОВАНИЕ

Муниципального Предприятия «Бэлцкое Троллейбусное Управление»

*к проекту решения совета муниципия Бэлць
«Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки
пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам
в местном и муниципальном сообщении»*

Данный проект решения был разработан и подготовлен в соответствии: с п. q) части (2), ст. 14 Закона РМ № 436-XVI от 28.12.2006 г. «О местном публичном управлении»; Постановлением Правительства Республики Молдова « О правилах перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом», № 854 от 28.07.2006 г., Постановлением Правительства Республики Молдова « Об утверждении Методологии расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом» № 1167 от 29.10.2007г., п. g) ст. 14 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17.07.2014 г., на основании проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», решением Административного Совета муниципального предприятия «Троллейбусное Управление мун. Бэлць», зарегистрированное в протоколе №. 2 от 22.01.2024 года, а также на основании обращения от 10.07.2024, муниципального предприятия МП МП «Троллейбусное управление Бэлць», осуществляющих перевозку пассажиров на территории муниципия, -

Соответствующая нормативная база для разработки проекта решения:

Закон о местном публичном управлении №. от 28.12.2006 N 436-XVI, который в ст. 14 абзац (2) лит. h) и g) предусматривает следующее:

«Статья 14. Основные полномочия местных советов... (2) Исходя из сфер деятельности органов местного публичного управления первого уровня, установленных статьей 4 Закона об административной децентрализации, местный совет реализует следующие полномочия:... з) принимает решения о создании общественных учреждений местного значения, организует общественные службы коммунального хозяйства, определяет финансовое обеспечение в случае расходов бюджета, принимает решения о правилах обеспечения чистоты в местности; ... J) принимает решение в соответствии с законом об объединении с другими органами местного публичного управления, в том числе из-за рубежа, для выполнения работ и услуг, представляющих общественный интерес, для продвижения и защиты интересов органов местного публичного управления, а также сотрудничество с хозяйствующими субъектами и общественными объединениями в стране и за рубежом с целью проведения акций или работ, представляющих общий интерес; »;

Закон о коммунальных услугах №. от 24.10.2002 № 1402-XV, который в ст. 3 абз. (1) лит. д), ст. 8, ст. 9 абз. (2), ст. 10, ст. 20 обеспечивает:

„Ст.3. - (1) Коммунальные услуги коммунального хозяйства обеспечивают оказание / предоставление следующих услуг: ... е) обеспечение местным общественным транспортом;

Ст.8. - Государство поддерживает законодательными и экономическими мерами развитие и количественное и качественное улучшение оказываемых/предоставляемых коммунальных услуг, а также оптимизацию развития городской инфраструктуры населенных пунктов.

Ст.10. - Коммунальные услуги оказывают/оказывают специализированные операторы (муниципальные и индивидуальные предприятия, акционерные общества, товарищества на вере, общества с ограниченной ответственностью, предприятия с иными организационно-правовыми формами), которыми могут быть: а) специализированные подразделения органов местного публичного управления; б) хозяйствующие субъекты независимо от организационно-правовой формы; в) физические лица и/или их объединения.

Ст.20. - Разработка мероприятий, характерных для каждой государственной службы коммунального хозяйства, организуемая и осуществляемая по поручению руководства, осуществляется на основе договора.

В настоящее время с 01.10.2023 года действуют тарифы на проезд в муниципальном общественном транспорте, которые были утверждены Решением СМБ № 7/55 от 22.08.2023 года «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте»:

- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - 4 леев
- месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 200 леев;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования – бесплатно;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования - 80 леев;
- месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений - 180 леев;

Субвенции из муниципального бюджета, рассчитанные исходя из Заказа услуг на 2024 год, утвержденного Решением Совета мун.Бэлць №10/5 от 25.10.2023 года, составляют **80257,4** тыс. леев.

Однако сумма субвенций, *утвержденных* предприятию в муниципальном бюджете на 2024 год составляет *63661,0 тыс.леев* или на 16596,4 тыс.леев меньше чем 80257,4 тыс.леев, рассчитанных исходя из Заказа услуг на 2024 год (утвержденного Решением Совета мун.Бэлць №10/5 от 25.10.2023 года), в соответствии с условиями Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципии Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года. Следует отметить, что недостаток средств может существенно сказаться на качестве предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным электрическим транспортом.

Принимая во внимание п.13.8 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципии Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года, согласно которому «муниципий должен стремиться **свести к минимуму свои субвенции** в пользу Предприятия за счет повышения доходов Предприятия от реализации билетов.... **повышения тарифов за проезд, сокращением категорий пассажиров, пользующихся льготами на проезд**, но с учетом социальной политики Муниципия», могут быть рассмотрены следующие варианты:

Пересмотр количества льготных категорий пассажиров, утвержденных Решением Совета

мун.Бэлць №14/3 от 21.12.2023 года, в сторону уменьшения;

Изменение тарифа на проезд в общественном электрическом транспорте в сторону увеличения, а именно:

При стоимости разового проезда – 6 леев с 01.10.2024

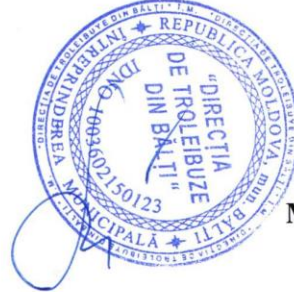
- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - **6 леев**;
- стоимость общего абонементного месячного билета для физических и юридических лиц - **300 леев**;
- стоимость абонементного месячного билета для школьников V-XII классов -**120 леев** (льгота 60,0%);

-стоимость абонементного месячного билета для учащихся средних профессионально-технических учреждений, студентов колледжей и высших учебных заведений - **180 леев** (льгота 40,0%).

Субвенции из муниципального бюджета составят **76 874,7** тыс. леев. (Приложение №1)

С учетом изложенного, а также принимая во внимание наличие необходимой нормативно-правовой базы для рассматриваемого вопроса, «Троллейбусное управление мун.Бэлць» считает, что данный проект решения может быть вынесен на рассмотрение и принятие Советом мун.Бэлць.

Директор
МП «Бэлцкое Троллейбусное Управления»



Максимчук Е.В.

CALCUL
costului pentru călătorie cu transportul public electric municipal al ÎM "Direcția de Troleibuze din Bălți"

INDICATORI	Unitatea de măsură	Proiect pe a.2024	efectiv pentru a.2023	efectiv pentru a.2022	Datele care au fost luate ca baza la aprobarea tarifului în vigoare din a.2023	Divieri					
						2024 / 12 luni 2023		2024/efectiv 2022		2024/ tarif 2023	
						cantitatea	%	cantitatea	%	cantitatea	%
1. Numărul de inventar al troleibuzelor	unitatea	52	52	53	53	0,0	0,0	-1,0	-1,9	-1,0	-1,9
din care după timpul de exploatare:											
până la 2 ani		11	11	11	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
de la 2,1 până la 5 ani	unitatea	0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#####
de la 5,1 până la 15 ani		23	23	23	23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
de la 15,1 ani și mai mult		18	18	19	19	0,0	0,0	-1,0	-5,3	-1,0	-5,3
2. Cantitatea zilnică medie de troleibuze pe linie	unitatea	38,7	37,7	38,7	35,9	1,0	-2,6	0,0	0,0	2,8	7,8
3. Distanța anuală parcursă de către parcul de troleibuze total, inclusiv:	mii km	2726,9	2688,0	2692,2	2698,1	38,9	-1,4	34,7	1,3	28,8	1,1
~ rutele urbane	mii km	2726,9	2688,0	2692,2	2698,1	38,9	-1,4	34,7	1,3	28,8	1,1
4. Pasageri transportați - total	mii pas.	18059,7	18128,1	18363,2	18180,2	-68,4	0,4	-303,5	-1,7	-120,5	-0,7
din care pe:											
~ prin bilete de unica călătorie	mii pas.	7709,0	7519,1	9743,9	7857,0	189,8	-2,5	-2035,0	-20,9	-148,0	-1,9
	tichete	7708950	7519075	9743902	7856950	189875	-2,5	-2034952	-20,9	-148000	-1,9
~ prin abonament general	mii pas.	1100,0	1024,1	1269,7	1800,0	75,9	-6,9	-169,7	-13,4	-700,0	-38,9
	tichete	22000	20483	25395	36000	1517,0	-6,9	-3395	-13,4	-14000	-38,9
~ prin abonament pentru elevi	mii pas.	1485,0	1563,2	1253,2	1102,5	-78,2	5,3	231,8	18,5	382,5	34,7
	tichete	29700	31264	25063	22050	-1564,0	5,3	4637,0	18,5	7650,0	34,7
~ prin abonament pentru studenți	mii pas.	495,0	536,15	110,6	450,0	-41,2	8,3	384,4	347,6	45,0	10,0
	tichete	9900	10723	2211	9000	-823,0	8,3	7689,0	347,8	900,0	10,0
~ cu drept de călătorie gratuită	mii pas.	7270,7	7485,5	5985,8	6970,7	-214,8	3,0	1284,9	21,5	300,0	4,3
4. Ponderea pasagerilor cu înlesniri transportați	%	51,2	52,9	40,0	46,9	-1,7	3,2	11,2	28,0	4,3	9,3
5. Lungimea medie de călătorie a unui pasageri	km/pas	0,15	0,15	0,15	0,15	0,0	-1,8	0,0	3,0	0,0	1,7
6. Numărul mediu de călători transportați la un km	pas/km	6,6	6,7	6,8	6,7	-0,1	1,8	-0,2	-2,9	-0,1	-1,7
7. Venituri total, inclusiv:	mii lei	120501,7	104107,7	76107,3	104497,4	16394,0	-13,6	44394,4	58,3	16004,3	15,3
~ venituri din vânzarea biletilor		38799,8	45711,0	31853,9	53639,7	-6911,2	17,8	6945,9	21,8	-14839,9	-27,7
~ venituri extra tîket		1444,5	1939,7	1608,8	1200,0	-495,2	34,3	-164,3	-10,2	244,5	20,4
~ subvenții de la buget municipal		80257,4	56457,0	42644,6	49657,7	23800,4	-29,7	37612,8	88,2	30599,7	61,6
* subvenții de la buget municipal (prevăzute)	mii lei	63661,0									



INDICATORI	Unitatea de măsură	Proiect pe a.2024	efectiv pentru a.2023	efectiv pentru a.2022	Datele care au fost luate ca baza la aprobarea tarifului în vigoare din a.2023	Divieri					
						2024 / 12 luni 2023		2024/efectiv 2022		2024/ tarif 2023	
						cantitatea	%	cantitatea	%	cantitatea	%
8. Consum energiei electrice	mii kw/h	4635,73	4823,1	4983,7	5266,1	-187,4	4,0	-348,0	-7,0	-630,4	-12,0
9. Numărul mediu scriptic al angajaților, acceptat pentru calculare a salariului mediu, total:	pers.	301	276	290	308	25,0	-8,3	11,0	3,8	-7,0	-2,3
inclusiv:											
- în sectorul de producție		282	258	271	330	24,0	-8,5	11,0	4,1	-48,0	-14,5
- personal administrativ și auxiliar în sectorul de producție (narcologi, testarea)	pers.	5	5	5	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- personal administrativ al întreprinderii (AYII)		14	13	14	15	1,0	-7,1	0,0	0,0	-1,0	-6,7
10. Salariul mediu lunar pentru 1 angajator - total:	lei	12870	12473	9743	10296	397,0	-3,1	3127,0	32,1	2574,0	25,0
inclusiv:											
- în sectorul de producție		13053	12603	9669	10173	450,0	-3,4	3384,0	35,0	2880,0	28,3
- personal administrativ și auxiliar în sectorul de producție (narcologi, testarea)	lei	9652	9324	6548	7722	328,0	-3,4	3104,0	47,4	1930,0	25,0
- personal administrativ al întreprinderii (AYII)		14619	13851	12323	12972	768,0	-5,3	2296,0	18,6	1647,0	12,7
11. Cheltuielile directe - total:	mii lei	97511,6	80795,8	69382,5	84717,7	16715,8	-17,1	28129,1	40,5	12793,9	15,1
inclusiv:											
a) materialele total, inclusiv:	mii lei	25814,0	22537,4	19692,0	30074,7	3276,6	-12,7	6122,0	31,1	-4260,7	-14,2
- energie electrică	mii lei	14516,8	14980,0	13880,5	24263,2	-463,2	3,2	636,3	4,6	-9746,4	-40,2
- materialele și serviciile		11297,2	7557,4	5811,5	5811,5	3739,8	-33,1	5485,7	94,4	5485,7	94,4
b) uzura mijloacelor fixe	mii lei	9405,8	9405,8	9405,8	9405,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
c) cheltuielile pentru retribuirea muncii (în sectorul de producție) - total:	mii lei	56727,4	48852,6	40284,7	45237,2	7874,8	-13,9	16442,7	40,8	11490,2	25,4
inclusiv:											
- salariu	mii lei	45571,5	39490,4	32572,3	36481,6	6081,1	-13,3	12999,2	39,9	9089,9	24,9
din care:											
~ concediu medical din contul întreprinderii	mii lei	565,4	454,4	413,6	286	111,0	-19,6	151,8	36,7	279,4	97,7



INDICATORI	Unitatea de măsură	Proiect pe a.2024	efectiv pentru a.2023	efectiv pentru a.2022	Datele care au fost luate ca baza la aprobarea tarifului în vigoare din a.2023	Divieri					
						2024 / 12 luni 2023		2024/efectiv 2022		2024/ tarif 2023	
						cantitatea	%	cantitatea	%	cantitatea	%
- asigurarea angajaților și activelor de producere	mii lei	0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
- deplasările personalul administrativ		0	4,9	0	0	-4,9	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
- cheltuielile pentru serviciile poștale și comunicare		143,5	143,5	143,5	143,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- achiziționarea rechizitelor de birou și formularelor de evidență		700,2	700,2	502,3	502,3	0,0	0,0	197,9	39,4	197,9	39,4
- întreținerea transportul de serviciu	mii lei	227,1	145,4	201,5	201,5	81,7	-36,0	25,6	12,7	25,6	12,7
inclusiv:											
- salariu conducătorului auto	mii lei	169,1	145,4	107,8	118,2	23,7	-14,0	61,3	56,9	50,9	43,1
- concediu medical din contul întreprinderii	mii lei	1,1	0	0	1,1	1,1	-100,0	1,1	#ДЕЛ/0!	0,0	0,0
- concediu donatorii		0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
- ajutor material pentru concediu		1,0	0	0	1,0	1,0	-100,0	1,0	#ДЕЛ/0!	0,0	0,0
- contribuții pentru asigurările sociale	mii lei	32,7	28,1	20,9	22,9	4,6	-13,9	11,8	56,5	9,8	42,8
- presa periodică		12,4	12,4	6,0	6,0	0,0	0,2	6,4	106,7	6,4	106,7
- uzura activelor nemateriale		32,3	24,2	32,3	32,3	8,1	-25,1	0,0	0,0	0,0	0,0
- serviciile de consultață (audit, notariale, juridice)		131,0	17,5	131,0	131,0	113,5	-86,6	0,0	0,0	0,0	0,0
- pregătirea cadrelor		44,8	26,8	44,8	44,8	18,0	-40,2	0,0	0,0	0,0	0,0
- serviciile bancare		62,5	62,5	62,5	62,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- impozite și taxe		117,0	117,0	117,0	117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- cheltuielile de reprezentare		0	2,9	28,3	28,3	-2,9	#ДЕЛ/0!	-28,3	-100,0	-28,3	-100,0
- alte cheltuielile generale și administrative		0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
13.3. Alte cheltuielile operaționale - total:		mii lei	3200,0	3779,3	2631,0	3200,0	-579,3	18,1	569,0	21,6	0,0
inclusiv:											
- plata dobânzii către sucursale și întreprinderi asociate	mii lei	0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!

INDICATORI	Unitatea de măsură	Proiect pe a.2024	efectiv pentru a.2023	efectiv pentru a.2022	Datele care au fost luate ca baza la aprobarea tarifului în vigoare din a.2023	Divieri					
						2024 / 12 luni 2023		2024/efectiv 2022		2024/ tarif 2023	
						cantitatea	%	cantitatea	%	cantitatea	%
- plata dobânzilor și comisioanelor la împrumuturile bancare	mii lei	3200,0	3779,3	2631,0	3200,0	-579,3	18,1	569,0	21,6	0,0	0,0
- cheltuielile activității de investiții		0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
14. Cheltuielile financiare - total:	mii lei	0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
inclusiv:											
- roialti	mii lei										
- cheltuieli din diferențe de curs valutar		0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
- alte cheltuieli financiare		0	0	0	0	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!	0,0	#ДЕЛ/0!
15. Total costuri și cheltuieli	mii lei	112143,0	95167,2	81839,4	104497,4	16975,8	-15,1	30303,6	37,0	7645,6	7,3
16. Rața rentabilității	%										
17. Total costuri, cheltuieli și profit	mii lei	112143,0	95167,2	81839,4	104497,4	16975,8	-15,1	30303,6	37,0	7645,6	7,3
18. Costul pentru transportarea 1 pasager (r.15:r.4)	mii lei	6,21	5,25	4,46	5,75	1,0	-15,5	1,8	39,3	0,5	8,0
19. Costul mediu pentru transportarea 1 pasager (r.17:r.4)	mii lei	6,21	5,25	4,46	5,75	1,0	-15,5	1,8	39,3	0,5	8,0

Director ÎM "Direcția de Troleibuze din Bălți"

Elena Maximciuc

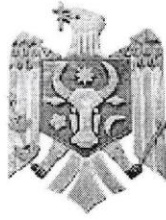
Contabil șef

Irina Zubaliuc



SECRET

Republica Moldova
Primăria municipiului Bălți
Î.M «Direcția de Troleibuze din Bălți»
3121 mun. Bălți, str. Decebal, 132
Cod IBAN: MD05ML000000002251921392
la B.C. «Moldindconbank» S.A.
Cod fiscal: 1003602150123
Tel.Conducătorul +37323174982
Fax +37323174982
Contabil șef +37323174982
Contabilitatea +37323171360



Республика Молдова
Примэрия муниципия Бэльць
М.П. «Бэлцкое Троллейбусное управление»
3121 г. Бэльць, ул. Дечебал, 132
Код IBAN: MD05ML000000002251921392
в К.Б. «Moldindconbank» А.О.
Фискальный код: 1003602150123
Тел.: Директор +37323174982
Факс +37323174982
Главный бухгалтер +37323174982
Бухгалтерия +37323171360

8.08.24 Nr. 317
La Nr. _____ de la _____

Dna N. Bilici
Dna D. Leventiș

✓ Совету муниципия Бэльць

Копия:

Примару муниципия Бэльць
Петков А.С.

*Întru opritul de demersul d-nei Maximovic
(de probașel de decizie) în sumă totală executivă*
17.08.24

В соответствии с п.7.1 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в мун. Бэльць между Советом муниципия Бэльць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года и годовым Заказом Услуг общественного электрического транспорта на 2024 год, утвержденным Решением Совета мун. Бэльць №10/5 от 25.10.2023 г., за период январь-июнь 2024 года:

- *Общий объем услуг* за указанный период составил **59151,4** тыс. леев

- *Доходы от реализации билетов* за январь-июнь 2024 года составили **18836,5** тыс. леев

Следует отметить, что введение новых систем оплаты проезда (QR, валидаторы) не повлекло за собой роста общего количества перевезенных *разовых* пассажиров. Разовые пассажиры просто перераспределились по видам оплаты за разовый проезд. Так, в сравнении:

• за январь - июнь 2023 года (до введения новых форм оплаты) было перевезено разовых пассажиров в количестве 3728,9 тыс. человек (18644,5 тыс.леев);

• за январь - июнь 2024 года (после введения новых форм оплаты) было перевезено разовых пассажиров в количестве 3607,9 тыс. человек (14431,6 тыс.леев) или на 121,0 тыс.чел. меньше, чем за аналогичный период 2023 года.

Из 3607,9 тыс человек было перевезено:

~ по разовым билетам – 3411,6тыс.чел. (13646,4 тыс.леев),

~ QR – 4,1 тыс.чел. (16,4 тыс.леев),

~ через валидаторы – 192,2 тыс чел. (768,8 тыс.леев)

(Приложение №1)

- *Внебилетные доходы* за январь-июнь 2024 года составили **1183,6** тыс. леев

- *Расчетные субвенции* из муниципального бюджета за январь-июнь 2024 года составили **39131,3** тыс. леев (**59151,4-18836,5 -1183,6**).

По состоянию на 01.07.2024 года субвенции, фактически полученные из муниципального бюджета составили **34664,5** тыс. леев, из которых **11990,1** тыс. леев - это задолженность прошлого года.

Таким образом, субвенции полученные из муниципального бюджета за услуги электрического транспорта, оказанные с января по июнь 2024 года, составляют **22674,4** тыс. леев (**34664,5-11990,1**).

Сумма субвенций, недополученных за оказанные услуги текущего года составляет **16456,9** тыс. леев (**39131,3-22674,4**).

При расчетной сумме субвенций по запланированному заказу услуг на 2024 год - **80257,4** тыс. леев, в бюджете муниципия на услуги электрического транспорта на 2024 год было утверждено **63661,0** тыс. леев, уточнено - **63361,0** тыс. леев или на **16896,4** тыс. леев меньше необходимых.

Средств, предусмотренных в муниципальном бюджете на 2024 год на оплату услуг электрического транспорта в сумме 63361,0 тыс.леев хватит только на оплату субвенций до



октября 2024 года. А с учетом задолженности на 01.01.2024 года – 11990,1 тыс.леев - только на оплату субвенций до сентября 2024 года, о чем неоднократно доводилось до вашего сведения.

Не принятие соответствующего решения по уточнению субвенций для МП «БТУ» приведет к задержке платежей муниципием в адрес предприятия и в конечном итоге к приостановке деятельности предприятия, к невозможности своевременной оплаты труда сотрудникам и налогов в бюджет; к невозможности оплаты за использованную электроэнергию, доля которой в общем объеме расходов составляет порядка 12%; невозможности погашения кредиторских обязательств, в том числе по своевременной оплате кредита; приобретения материалов и запчастей.

Кроме того, обращаем внимание на тот факт, что предприятием с 01.01.2024 года не осуществлен переход на минимальную заработную плату в размере 5000 леев в месяц в соответствии с Постановлением Правительства №985 от 06.12.2023 г. «Об установлении размера минимальной заработной платы по стране на 2024 год».

В соответствии с пунктом 3.9 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в мун. Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление от 01.01.2023 года, просим обеспечить своевременную оплату за предоставленные услуги согласно утверждённому заказу услуг на 2024 год.

Кроме того, просим изыскать возможность увеличения в муниципальном бюджете субвенции в адрес МП БТУ на **22151,4** тыс.леев (16896,4+11990,1-6735,1), что позволит предприятию выполнить свои обязательства по перевозке пассажиров муниципия в полном объеме до конца 2024 года согласно годового заказа услуг.

Принимая во внимание п.13.8 Договора, согласно которому «муниципий должен стремиться **свести к минимуму свои субвенции** в пользу Предприятия за счет повышения доходов Предприятия от реализации билетов... **повышения тарифов за проезд, сокращением категорий пассажиров, пользующихся льготами на проезд**, но с учетом социальной политики Муниципия», могут быть рассмотрены следующие варианты:

1. Пересмотр количества льготных категорий пассажиров, утвержденных Решением Совета мун.Бэлць №14/3 от 21.12.2023 года, в сторону уменьшения;
2. Изменение тарифа на разовый проезд в общественном электрическом транспорте в сторону увеличения до 6 леев с 01.10.2024 года позволит уменьшить расчетные субвенции на 2024 год с 80257,4 тыс.леев до 76 874,7 тыс.леев.



Директор

Е. Максимчук

Republica Moldova
Primăria mun. Bălți
Dir ec ț ia
Generală
financiar-economică
str. Independenței, 1
MD-3100, m.Bălți
tel. 2-00-34, fax 2-32-93
E-mail: primariabalti@mail.ru



Республика Молдова
Примэрия мун. Бэлць
Главное
Финансово-экономическое
управление
ул. Индепенденцей, 1
MD-3100, м.Бэлць
тел. 2-00-34, факс 2-32-93
E-mail: primariabalti@mail.ru

A V I Z

la proiectul de decizie cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric

Direcția Generală Financiar-Economică a examinat proiectul de decizie cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric, și comunică următoarele.

Tariful unei călătorii în transportul public este reglementat și calculat în conformitate cu prevederile metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1167 din 29.10.2007.

În conformitate cu pct. 5 al Metodologiei, tarifele se determină luându-se în calcul analiza detaliată a consumurilor și cheltuielilor suportate de agenții economici transportatori în perioada precedentă de activitate și modificările componentelor ce influențează formarea tarifelor. Conform Metodologiei, modificarea tarifelor se efectuează anual, după prezentarea raportului financiar pe anul precedent și a raportului statistic trimestrial 5-tp „Transport pasageri”, și se ajustează în funcție de variația prețului factorilor obiectivi.

Direcția Generală Financiar-Economică a examinat proiectul în cauză prin prisma necesității optimizării subvențiilor în creștere și diminuării dependenței financiare a întreprinderii față de bugetul municipal.

În ceea ce privește capacitatea de autofinanțare a întreprinderii se constată că aceasta în mare parte este dependentă de subvențiile acordate de Consiliul Municipal Bălți sub forma achitării serviciilor de transport public prestate. Pentru anul 2024, în limita mijloacelor financiare disponibile, sunt prevăzute subvenții în valoare de 63,7 mil. lei, sau în creștere cu 16,7 mil. lei față de suma efectiv alocată pentru anul 2023.

Între timp, în baza tarifului calculat pentru un vehicul-km pentru anul 2024, valoarea subvențiilor solicitate de către întreprinderea municipală constituie 84,0 mil. lei, ceea ce reprezintă 69,7 % valoarea totală a serviciilor planificate pentru anul 2024.

În comparație cu veniturile proprii, cheltuielile întreprinderii municipale au o tendință de creștere mult mai rapidă, ceea ce denotă o ineficiență a politicii de preț și o ineficiență a structurii actuală a sistemului de tarifare. Cauza principală fiind lipsa ajustării anuale a tarifului și rentabilitatea scăzută a abonamentelor.

Evoluția structurii salariului mediu brut în municipiul Bălți pentru anii 2013-2023 (preventiv), și rata inflației, în scopul ajustării tarifului, conform datelor Biroului Național de Statistică, se prezintă în tabelul următor.

ANUL	CÂȘTIGUL MEDIU BRUT	RATA INFLAȚIEI	CAȘTIGUL MEDIU AJUSTAT	TARIFUL AJUSTAT LA RATA INFLAȚIEI	TARIFUL AJUSTAT LA CAȘTIGUL MEDIU BRUT AJUSTAT
2013	3 789,8	5,23%	3 591,6	2,1	2,0
2014	4 286,6	4,69%	4 085,6	2,2	2,3
2015	4 728,4	13,58%	4 086,3	2,5	2,5
2016	5 166,7	2,38%	5 043,7	2,6	2,7
2017	5 613,1	7,31%	5 202,8	2,7	3,0
2018	6 344,4	0,88%	6 288,6	2,8	3,3
2019	6 863,2	7,54%	6 345,7	3,0	3,6
2020	7 618,3	0,39%	7 588,6	3,0	4,0
2021	8 363,4	13,94%	7 197,5	3,4	4,4
2022	9 589,6	30,24%	6 689,7	4,4	5,1
2023 (preventiv)	11 489,4	4,20%	11 006,8	4,6	6,1

Respectiv, din tabelul prezentat în cazul în care autoritatea publică ar fi ajustat tariful anual la rata inflației, valoarea unui bilet la troleibuz în anul 2023 ar fi trebuit să constituie cel puțin 4,6 lei. Totodată, în cazul ajustării tarifului la câștigul mediu în municipiul Bălți, ajustat la rața inflației, **tariful pentru o călătorie în troleibuz ar fi trebuit să fie echivalent cu 6,1 lei.**

Cu privire la stabilirea tarifelor pentru abonamente, menționăm că din cauza prețului neatractiv, vânzarea abonamentelor are o pondere relativ mică în structura veniturilor întreprinderii municipale. Conform planului pentru anul 2024, întreprinderea municipală estimează încasări din vânzarea abonamentelor în sumă totală de 8,0 mil. lei, ceea ce reprezintă doar 20,0% din totalul veniturilor de la transportarea călătorilor.

Mai jos prezentăm tabelul cu privire la situația actuală și scenariile posibile a structurii sistemului de tarificare.

INDICATORI	Calculul efectuat la 4 lei			Calculul efectuat la 5 lei			Calculul efectuat la 6 lei		
	Tarif pe lună 4 lei	Nr. de călătorii pe o lună, 30 zile	Costul unei călătorii calculate pe o lună (tur-retur), 60 zile	Tarif pe lună 5 lei	Nr. de călătorii pe o lună, 30 zile	Costul unei călătorii calculate pe o lună (tur-retur), 60 zile	Tarif pe lună 6 lei	Nr. de călătorii pe o lună, 30 zile	Costul unei călătorii calculate pe o lună (tur-retur), 60 zile
Costul abonamentului general	200	50	3,3	250	50	4,2	300	50	5
Costul abonamentului pentru elevi	80	20	1,3	100	20	1,7	120	20	2,5
Costul abonamentului pentru studenți	120	30	2,0	150	30	2,5	180	30	3,3

Astfel, utilizarea abonamentelor este neînsemnată, iar principalii utilizatori sunt elevii și studenții care beneficiază de reduceri substanțiale.

În fond, scenariile posibile nu schimbă în esență situația eficiența structurii actuale a sistemului de tarifare. Astfel, în scopul creșterii eficienței economice a sistemului de transport public, considerăm oportun dezvoltarea și promovarea masivă a abonamentelor de călătorie.

Potrivit prevederilor pct. 13.6 a Contractului privind prestarea serviciilor de transport urban electric în municipiul Bălți, aprobat prin Decizia Consiliului municipal nr. 16/12 din 25.11.2022, „**Întreprinderea trebuie să tindă să minimalizeze subvențiile din bugetul municipal din contul creșterii veniturilor din vânzarea biletelor și din activități altele decât vânzarea biletelor.** Întreprinderea crește veniturile din vânzarea biletelor din contul creșterii numărului de călători pe rutele existente, în rezultatul îmbunătățirii calității deservirii, precum și prin creșterea colectării plăților pentru călătorie din numărul existent de călători în rezultatul diminuării numărului călătorilor fără bilet.”

Complementar, conform prevederilor pct. 13.8 a Contractului menționat, „**Municipiul trebuie să tindă la minimalizarea subvențiilor către Întreprindere din contul creșterii veniturilor Întreprinderii din vânzarea biletelor.** Municipiul contribuie la creșterea veniturilor Întreprinderii din vânzarea biletelor prin creșterea numărului de pasageri pe rutele existente ale Întreprinderii, în rezultatul gestionării eficiente a transportului public municipal, incluzând, dar fără a se limita la: raționalizarea rețelei de rute, reducerea numărului de rute dublate de alte tipuri de transport, **creșterea tarifelor pentru călătorie**, reducerea categoriilor de călători care beneficiază de înlesniri, dar ținând cont de politica socială a Municipiului.”

În contextul celor expuse, din punct de vedere al prețului optim a unui abonament lunar, dar și a diminuării dependenței financiare a întreprinderii municipale față de bugetul municipal, **tariful pentru o călătorie este preferabil să constituie 6 lei.**

Totodată, atenționăm că toate tarifele aferente serviciilor prestate de către întreprinderile municipale se stabilesc în baza calculului justificative și transparente, și conform metodologiei interne, aprobată de către Consiliul de administrație.

La rândul său, în temeiul art. 7 alin. (2) lit. j) din Legea nr. 246 din 23.11.2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate, se aprobă de către fondator.

**Șeful Direcției Generale Financiar-Economice
a Primăriei municipiului Bălți**



Vera RUSU

AVIZ
referitor la proiectul de decizie a
Consiliului Local al Municipiului Bălți

**„Cu privire la aprobarea tarifelor
pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost
de persoane în trafic municipal și local, în transportul electric”**

Inițiator proiect – Primarul mun. Bălți

Autor proiect – Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți”

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite:

1. Hotărârea Consiliului de administrație al Întreprinderii Municipale „Direcția de Troleibuze din Bălți” consemnată în procesul-verbal nr. 02 din 22.01.2024 al ședinței Consiliului de administrație al Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți”.
2. Adresarea Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți”, înregistrată la Instituția Primarului mun. Bălți sub nr. 03-11/2928 din 12.08.2024, prin care se solicită aprobarea noilor tarife pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric în municipiul Bălți, și în baza rezultatelor dezbaterilor publice -

Principalele prevederi ale proiectului de decizie:

Stabilirea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric începând cu 01.10.2024 după cum urmează:

- taxa pentru o călătorie a pasagerilor în transportul electric – 6,0 lei;
- abonament lunar pentru persoane fizice și juridice – 300 lei;
- abonament lunar pentru elevii din instituțiile de învățământ primar – gratis;
- abonament lunar pentru elevii din instituțiile de învățământ secundar general-120 lei;
- abonament lunar pentru elevii colegiilor, școlilor profesionale și studenților instituțiilor de învățământ superior – 180 lei.

Cadrul normativ relevant pentru elaborarea proiectului de decizie:

Legea privind descentralizarea administrativă nr. 435-XVI din 28.12.2006,

„Articolul 4. Domeniile proprii de activitate ale autorităților publice locale

(1) Pentru autoritățile publice locale de nivelul întâi se stabilesc următoarele domenii proprii de activitate: ... e) transportul public local;”.

Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care la art. 14 alin. (2) lit. q) prevede următoarele:

„Articolul 14. Competențele de bază ale consiliilor locale ... (2) Pornind de la domeniile de activitate ale autorităților administrației publice locale de nivelul întâi stabilite la art.4 al Legii privind descentralizarea administrativă, consiliul local realizează următoarele competențe: ... q) aprobă, în condițiile legii, norme

specifice și tarife pentru instituțiile publice și serviciile publice de interes local din subordine, cu excepția tarifelor pentru serviciile publice de alimentare cu energie termică și de alimentare cu apă tehnologică, inclusiv aprobă cerințe privind regimul de lucru al întreprinderilor comerciale și de alimentație publică, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, precum și al persoanelor fizice care practică comerțul;”.

Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, care la art. 14 lit. g) prevede următoarele:

„Art.14. – Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local: ... g) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.

Legea cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală nr. 246 din 23.11.2017, care la art. 7 alin. (2) lit. j) prevede următoarele:

„Articolul 7. Fondatorul ... (2) Fondatorul are următoarele atribuții: ... j) coordonează, în cazul întreprinderii de stat, și aprobă, în cazul întreprinderii municipale, nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate, cu excepția celor stabilite de actele normative în vigoare;”.

Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402-XV din 24.10.2002, care la art. 3, 13¹, 15 alin. (2) lit. c) prevede următoarele:

„Art.3. – (1) Serviciile publice de gospodărie comunală asigură furnizarea/prestarea următoarelor servicii: ... e) asigurarea cu transport public local; ...

Art.13¹. – Reglementarea serviciilor publice de gospodărie comunală furnizate/prestate, inclusiv a tarifelor, se efectuează în conformitate cu legislația în vigoare. ...

Art.15. – ... (2) Autoritățile administrației publice locale au față de operatori următoarele drepturi: ... c) să se pronunțe asupra tarifelor propuse de operator;”.

Hotărârea Guvernului nr. 1167 din 29.10.2007 cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto, care are ca scop stabilirea unor principii unice de calculare, aprobare și aplicare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto.

Având în vedere existența cadrului normativ necesar pentru examinarea chestiunii în cauză, proiectul de decizie **este recomandat** pentru examinare în cadrul ședinței Consiliului Local al Municipiului Bălți.

Șef Direcție juridică



Vitalie Balan