

**Протокол № 4**  
**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения мун. Бэлць**  
**от 09.08.2024 года**

**Присутствовали:**

7 членов комиссии:

- Александр Петков;
- Николай Стан
- Иван Мирон.
- Раду Лакей;
- Сергей Мидриган;
- Сергей Падурия
- Алексей Онойко

**Приглашенные:**

Иван Маковский – Начальник Управления архитектуры и градостроительства  
Вячеслав Фусу – Начальник Управления муниципальной собственности и земельных отношений  
Андрей Дупелич - МП «Троллейбусное управление Бэлць»  
Иван Кузьмин - Инженер МП «ДРСУ Бэлць»  
Директор ООО «FVC-Transport»

**Изменения:**

1. Вопрос под № 16 «обращение советника Совета муниципалитета Бэлць г-на Максима Морошана с предложением установить барьеры, блокирующие въезд автотранспорта к центральному входу в т.л. им. Н. Гоголя.» был перенесен до следующего заседания для выяснения подробностей предлагаемых мероприятий.

2. Вопрос № 22 «Ежемесячный отчет по дорожно-транспортным происшествиям на территории муниципалитета от Инспектората Полиции Бэлць» был перенесен на следующее заседание.

**Обсуждение:**

**Вопрос № 1:**

Установка дополнительной информационной таблички 6.23.6 «движение направо» на перекрестке улиц Киевская и 1 Мая для поворота направо с улицы Киевской на улицу 1 Мая в сторону овощного рынка и для поворота направо с улицы 1 Мая на улицу Киевскую при выезде с овощного рынка для проезда на красный свет светофора.

**Выслушали:**

**Николай Стан** – высказал мнение, что можно установить табличку при повороте с ул. Киевской на ул. 1 Мая в сторону овощного рынка, а также при повороте направо с ул. 1 Мая на ул. Киевскую в сторону Северного вокзала. Установка таблички при повороте направо с ул. 1 Мая на ул. Киевскую при выезде с овощного рынка не имеет смысла.

**Сергей Мидриган** – отметил, что, согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, на данном перекрестке зафиксированы аварии.

**Сергей Падурия** – предложил, установить данные таблички, во все три направления на испытательный срок до 15 Ноября 2024 года. В случае, если после установки данных табличек увеличится количество дорожно-транспортных происшествий, данные таблички будут демонтированы.

**Решение:**

Установить дополнительные информационные таблички 6.23.6 «движение направо» на перекрестке улиц Киевская и 1 Мая для поворота направо с улицы Киевской на улицу 1 Мая в сторону овощного рынка, для поворота направо с улицы 1 Мая на улицу Киевскую при выезде с овощного рынка и при повороте направо с ул. 1 Мая на ул. Киевскую в сторону Северного вокзала с испытательным сроком до 15 Ноября 2024 года. В случае увеличения

количества дорожно-транспортных происшествий на перекрестке улиц Киевской и 1 Мая, данные таблички будут демонтированы.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 2:**

Обращение директора МП «Троллейбусное управление Бэлць» г-жи Елены Максимчук с просьбой нанести дорожную разметку 1.17.1 на подъезде к остановкам общественного транспорта для повышения уровня безопасности на остановках общественного транспорта и на пути их следования.

**Выслушали:**

**Андрей Дупелич** – довел до сведения членов комиссии, что для свободного и безопасного движения электрического общественного транспорта и в особенности на подъезде к остановкам общественного транспорта, необходимо нанести дорожную разметку 1.17.1. на остановках «Северный вокзал», «Автовокзал», «Центральная остановка» в оба направления и остановка «Восход». Также попросил повторно рассмотреть вопрос обустройства остановки общественного транспорта по ул. Сорокской, 5 в связи с существующими обстоятельствами.

**Сергей Мидриган** – отметил, что для принятия решения о местах нанесения и границах данной разметки, необходимо организовать выездное совещание. А также рассмотреть дополнительные возможности обустройства остановки по ул. Сорокской.

**Решение:**

Провести выездное заседание комиссии в составе представителей МП «Троллейбусное управление Бэлць», МП «ДРСУ Бэлць», Инспектората Полиции Бэлць и Примэрии мун. Бэлць.

**По итогам выездной комиссии было принято решение:**

- На остановке общественного транспорта «Восход» по ходу движения в сторону АО «Basarabia Nord» нанести дорожную разметку 1.17.1 от знака «остановка» до рынка «Юбилейный». Возле рынка «Юбилейный», вдоль улицы К. Ешилор обустроить три парковочных места параллельно проезжей части. Обустроить пешеходную зону вдоль парковки;
- Обновить разметку 1.17.1 на центральной остановке возле «Старой почты»;
- Нанести дорожную разметку 1.17.1 на остановке «Северный вокзал» вокруг памятника жертвам репрессий от кругового движения до выезда с остановки;
- Обновить дорожную разметку 1.17.1 на подъезде к остановке «Автовокзал» от въезда на территорию автовокзала до светофорного объекта.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 3.** Материал, предоставленный Инспекторатом Полиции Бэлць на основании обращения МП «ДРСУ Бэлць» по вопросу самовольного блокирования проезжей части по ул. Аэродромной, 24.

**Выслушали:**

**Вячеслав Фусу** – довел до сведения членов комиссии, что данный участок земли является муниципальным и никаких контрактных взаимоотношений по данному участку земли не зарегистрировано. Также подтвердил, что данный участок был захвачен самовольно и никаких заявлений на аренду, выкуп или разрешение на благоустройство территории в адрес Примэрии мун. Бэлць не было подано.

**Иван Мирон** – предложил открыть проезд для автотранспорта по данному участку дороги с выездом на трассу R-6 для того, чтобы уменьшить поток автотранспорта в сторону перекрестка ул. Аэродромной и трассы R-6.

**Вячеслав Фусу** – отметил, что Управление муниципальной собственности и земельных отношений определит границы вулканизации, расположенной на перекрестке

ул. Аэродромной и трассы R-6 для определения возможности организовать проезд автотранспорта по данному участку дороги.

**Решение:**

демонтировать все элементы примененные при незаконном благоустройстве территории перед домом №24 по ул. Аэродромной и зафиксировать незаконный захват данной проезжей части. Также в дальнейшем подготовить данный отрезок дороги для проезда автотранспорта в сторону трассы R-6.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 4.** Обращение Аурики Карайман с просьбой разрешить обустройство одного парковочного места возле офиса натариуса, расположенного по адресу ул. А. Пушкина, 27.

**Выслушали:**

**Вячеслав Фусу** – отметил, что так как данная земля является муниципальной, является возможным обустройство только общественного парковочного места.

**Решение:**

Разрешить обустройство одного общественного парковочного места.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос № 5.** Обращение советника Совета мун. Бэлць, г-на Вячеслава Жукова на основании обращения г-жи Аллы Степаненко в отношении фирменных автомобилей, паркующихся на перекрестке улиц Индепенденцей и 26 Марта для разгрузки товара, предназначенного для магазина «Bonus».

**Выслушали:**

**Сергей Мидриган** - пояснил, что машины начинают подвоз товара с 7:30 часов и позже, что в свою очередь не является нарушением действующего законодательства. Также отметил, что если разрешить проезд автотранспорта непосредственно к магазину «Bonus», то это создаст большую опасность для пешеходов,двигающихся по пешеходной зоне, а в особенности для детей, которые катаются по горке на велосипедах, самокатах и так далее.

**Решение:**

Не менять существующую дорожную инфраструктуру по ул. Индепенднцей от перекрестка с ул. М. Витязул до ул. 26 Марта.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №6.** Обращение советника Совета мун. Бэлць, г-на Виталия Ногаль, на основании обращения жильцов домов № 2А и 4А по ул. Дечебал, с просьбой установить дорожный знак «Въезд запрещен» на въезде во двор упомянутых домов.

**Выслушали:**

**Сергей Мидриган** – довел до сведения членов комиссии, что на въезде во двор домов, упомянутых в заявлении, установлены дорожные знаки 5.54.1 «Жилая зона», которые регламентируют методы проезда и парковки в зоне действия этих знаков.

**Николай Стан** – довел до сведения членов комиссии, что в случае установки дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен», жильцы также не смогут заезжать во двор данных домов.

**Решение:**

Не устанавливать дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен» во двор домов № № 2А и 4А по ул. Дечебал.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №7.** Обращение директора гимназии «А. И. Куза», г-жи Лилии Гуцалов с просьбой обустроить пешеходный переход по ул. Кагульской в районе дома № 46, а также, по возможности установить искусственную неровность для снижения скорости.

**Выслушали:**

**Сергей Мидриган** – обратил внимание на то, что для обустройства пешеходного перехода необходимо нанести дорожную разметку, установить дорожные знаки и в обязательном порядке установить уличное освещение на данном пешеходном переходе. Также отметил, что устанавливая искусственную неровность для снижения скорости не имеет смысла, так как школа находится не у дороги, а во дворе жилых домов и дети не выходят из школы сразу на проезжую часть. Для определения места обустройства пешеходного перехода необходимо выехать на место.

**Алексей Онойко** – предложил, вместо использования уличного освещения посредством протяжки линии электропередач, можно установить фонари на солнечных батареях. Также можно установить датчик с фотоэлементом, чтобы свет загорался, когда человек подходит к пешеходному переходу.

**Решение:**

Организовать выездное совещание для определения места обустройства пешеходного перехода.

**По итогам выездной комиссии было принято решение:**

- Обустроить пешеходный переход в районе домов 48/А и №46 по ул. Кагульской;
- Нанести дорожную разметку 1.14.1 и установить дорожные знаки 5.50.1 - 5.50.2;
- Установить искусственную неровность для снижения скорости.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №8.** Обращения Алексея Дулбенко с просьбой установить искусственную неровность для снижения скорости на пешеходном переходе возле дома №6 по ул. И. Конева.

**Выслушали:**

**Сергей Мидриган** - довел до сведения членов комиссии, что данный участок дороги не входит в список мест, где были зафиксированы дорожно-транспортные происшествия, а также, что там установлен дорожный знак, ограничивающий скорость передвижения автотранспорта до 30 км. час.

**Иван Маковский** – отметил, что при разработке проекта по капитальному ремонту ул. И. Конева, проектант учитывал все необходимые требования, а также данный проект прошел согласование с Управлением патрульной полиции НИОП и Инспекторатом Полиции Бэлць, согласно которому не было дано предписание установить искусственные неровности для снижения скорости на данном пешеходном переходе.

**Решение:**

Отказать в установке искусственных неровностей для снижения скорости на пешеходном переходе возле дома №6 по ул. И. Конева.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №9.** Обращение советника Совета мун. Бэлць, г-на Петру-Павла Балана с просьбой рассмотреть вопрос переноса остановочного павильона, расположенного на конечной остановке общественного транспорта №3 и №6 «Басарабия Норд».

**Выслушали:**

**Дмитрий Королюк** – озвучил в качестве альтернативного решения, предложенного Петром-Павлом Баланом, обустроить два пешеходных перехода возле кругового движения.

**Сергей Мидрига** – отметил, что состояние проезжей части не позволит обустроить пешеходный переход на данном участке дороги.

**Алексей Онойко** – отметил, что в спортивном комплексе, расположенном на стороне существующего павильона остановки общественного транспорта, проводится большое количество спортивных мероприятий и тренировок, которые посещает большое количество людей и в том числе дети и их безопасность является приоритетнее.

**Решение:**

Не переносить остановочный павильон общественного транспорта, расположенный по четной стороне улицы Викторией.

**Голосование:**

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №10.** Обращение директора ООО «FVC-Transport» с просьбой рассмотреть вопрос обустройства парковочных мест по адресу 31 Августа 1989, 61 за счет заявителя.

**Выслушали:**

**Николай Стан** – отметил, что ранее данный участок тротуара был в плохом состоянии и там было сложно пройти, особенно в дождливую погоду. Поэтому экономический агент оказал хорошую помощь городу.

**Сергей Мидриган** – также отметил, что с точки зрения Инспектората Полиции Бэлць, обустройство парковочных мест не создаст проблем, с точки зрения безопасности дорожного движения.

**Александр Петков** – довел до сведения заявителя, что данные парковочные места будут общественными и там смогут парковаться все желающие, а не только посетители автомагазина.

**Решение:**

Разрешить обустройство общественных парковочных мест возле дома №61 по ул. 31 Августа 1989.

**Голосование:**

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №11.** Обращение директора ООО "EXCEL MANUFACTURING" с просьбой разрешить организацию парковки на территории, принадлежащей компании, расположенной по адресу ул. Мира, 5 с целью ведения коммерческой деятельности.

**Выслушали:**

**Иван Маковский** – довел до сведения членов комиссии, что данный экономический агент обратился в адрес примэрии мун. Бэлць с просьбой выдать разрешение на проектирование данной парковки и отметил, что к данному вопросу можно будет вернуться после того как в адрес Примэрии мун. Бэлць будет представлен данный проект.

**Решение:**

Вернуться к данному вопросу после представления, со стороны экономического агента, проекта организации парковки.

**Голосование:**

«За» - 7 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №12.** Обращение начальника бельцкого железнодорожного узла с просьбой обустроить пешеходный переход по ул. Феровиарилор, в районе железнодорожного моста.

**Выслушали:**

**Николай Стан** – отметил, что данный железнодорожный мост находится близко к перекрестку улиц Феровиарилор и Локомотивной. Учитывая данный факт, делать дополнительный пешеходный переход возле моста не является целесообразным. Есть смысл сделать переходный переход на перекрестке улиц Феровиарилор и Локомотивной.

**Решение:**

Нанести дорожную разметку 1.14.1 на перекрестке улиц Феровиарилор и Локомотивной.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №13.** Материал, полученный от Национального Инспектората Общественного Порядка на основании обращения г-на Григория Гума с просьбой ограничить скорость движения автотранспорта по ул. акад. Л. Дубиновского и установить знаки таким образом, чтобы их было лучше видно.

**Выслушали:**

**Сергей Мидриган** – довел до сведения членов комиссии, что на данной улице, в районе школы №10 установлены дорожные знаки, ограничивающие скорость передвижения до 30 км.ч., а также искусственные неровности для снижения скорости. Также отметил, что согласно имеющейся статистике, снижать скорость до 30 км.ч на протяжении всей ул. акад. Л. Дубиновско не является целесообразным.

**Решение:**

- Не устанавливать ограничение скорости до 30 км.ч. на протяжении всей улицы акад. Л. Дубиновско;
- МП «ДРСУ Бэлць» выехать по указанной в заявлении улице и привести видимость дорожных знаков в соответствие с действующим законодательством.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №14.** Материал направленный Инспекторатом Полиции Бэлць на основании обращения христианской церкви «Lumina Lumii» с просьбой помочь решить проблему, связанную с тем, что по парковке, расположенной перед зданием церкви регулярно проезжает автотранспорт на большой скорости, что создает угрозу пешеходам, а в особенности детям, которые приходят в церковь и не только.

**Выслушали:**

**Сергей Мидриган** – довел до сведения членов комиссии, что на парковке прилегающей с зданием христианской церкви «Lumina Lumii» действительно наблюдаются случаи движения автотранспорта с превышением допустимой скорости. Данный факт действительно создает опасность пешеходам и в особенности детям.

**Решение:**

Разрешить установку искусственных неровностей на парковке, прилегающей с зданием христианской церкви «Lumina Lumii» за счет финансовых средств заявителя.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №15.** Обращение г-на Игоря Бынзарь с просьбой пояснить легально ли обустроена резервированная парковка по адресу ул. Кишиневская, 67.

**Выслушали:**

**Дмитрий Королюк** – довел до сведения членов комиссии, что данные парковочные места были обустроены во время реализации проекта по капитальному ремонту пешеходных тротуаров по ул. Кишиневской и были предусмотрены как общественные.

**Иван Кузьмин** - подтвердил, что МП «ДРСУ Бэлць» не устанавливало знаков резервированной парковки по данному адресу.

**Сергей Мидриган** – высказал мнение, что необходимо демонтировать дорожные знаки резервированной парковки и установить знаки общественной парковки.

**Решение:**

Демонтировать дорожные знаки резервированной парковки и установить знаки общественной парковки на парковочных местах по ул. Кишиневской, 67.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №17.** Обращение директора Центра временного размещения и реабилитации детей г-жи Марианны Глижин с просьбой обустроить парковочные места возле данного центра.

**Выслушали:**

**Вячеслав Фусу** – отметил, что земля, на которой заявитель просит обустроить парковку, является муниципальной, что в свою очередь позволяет обустроить там парковочные места.

**Иван Маковский** – довел до сведения членов комиссии, что для проведения работ по обустройству парковочных мест, необходимо разрабатывать проект. Также отметил, что на сегодняшний день существует проект по ремонту пешеходных тротуаров по ул. И. Франко и проект по обустройству парковочных мест должен быть разработан в соответствии и с учетом данного проекта.

**Генадие Шмульский** – довел до сведения членов комиссии, что работы по ремонту пешеходных тротуаров по ул. И. Франко скоро начнутся. Рассматривать вопрос по обустройству парковочных мест можно будет тогда, когда данный центр предоставит проект в адрес Примэрии мун. Бэлць.

**Решение:**

Центра временного размещения и реабилитации детей должен предоставить в адрес Примэрии мун. Бэлць проект по обустройству парковочных мест, разработанный в соответствии с действующим законодательством.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №18.** Обращение жителей дома № 22 по ул. Лесечко с просьбой разрешить обустройство парковочных мест возле дома за счет собственных средств.

**Выслушали:**

**Дмитрий Королюк** – довел до сведения членов комиссии, что по информации, предоставленной Юридическим управлением, Примэрия мун. Бэлць не может гарантировать заявителю, что при проведении аукциона на данные парковочные места, именно заявитель выиграет данные торги..

**Иван Маковский** – довел до сведения членов комиссии, что данные работы должны выполняться на основе проекта, который в свою очередь должен быть разработан с учетом требований, которые будут изложены в положении о парковках на территории муниципия, которое на данный момент еще не утверждено.

**Решение:**

- Дать предварительное согласие на обустройство парковочных мест возле дома № 22 по ул. Лесечко, за счет заявителя;
- Работы по обустройству парковочных мест, должны выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- Учитывая тот факт, что земля муниципальная, парковки могут быть только общественными;
- После выполнения работ по обустройству парковочных мест, необходимо передать материалы, использованные при выполнении данных работ в адрес Примэрии мун. Бэлць;

- Учитывая тот факт, что после утверждения положения о парковках на территории муниципия Бэлць, парковочные места будут выноситься на аукцион, Примэрия мун. Бэлць не гарантирует заявителю, что он выиграет при проведении аукциона на данные парковочные места.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №19.** Обращение Александра Стефчука с просьбой запретить проезд большегрузного транспорта по улице Мицкевича, мун. Бэлць.

**Выслушали:**

**Сергей Мидриган** – довел до сведения членов комиссии, что на сегодняшний день проезд большегрузного транспорта по улицам муниципия строго регламентирован за счет дорожных знаков, расположенных на въездах в город и на самих улицах непосредственно. Учитывая данный факт, большегрузные машины не имеют право проезжать по ул. Мицкевича, за исключением случаев, когда место разгрузки или погрузки находится на данной улице, а у водителя автотранспорта есть при себе документы, подтверждающие данный факт. Во случаях проезда большегрузного транспорта, жители ул. Мицкевича могут обращаться по номеру телефона 112.

**Решение:**

Не является целесообразной установка дополнительного дорожного знака, запрещающего проезд большегрузного транспорта по ул. Мицкевича.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №20.** Повторное рассмотрение вопроса об обустройстве парковочных мест возле магазина «Linella» расположенного по ул. К. Ешилор, 112.

**Выслушали:**

**Дмитрий Королюк** – напомнил, что на заседании комиссии, которое состоялось 23.01.2024 года обсуждалось обращение жителей микрорайона «8 Квартал» с просьбой обустроить пешеходную зону у магазина «Linella» по адресу ул. К. Ешилор 112. По итогам того заседания было принято решение предписать экономическому агенту произвести работы по нанесению дорожной разметки, таким образом, чтобы разделить полосу для движения и парковки автомобилей от пешеходной зоны. В противном случае, закрыть данный участок дороги для проезда автотранспорта. После отправки экономическому агенту соответствующего предписания в адрес Примэрии мун. Бэлць не поступило ответа и работы, указанные в предписании, не были выполнены. Исходя из того, что альтернативным решением было закрыть движение автотранспорта по данному участку дороги, необходимо принять решение, каким образом закрыть проезд.

**Сергей Мидриган** – предложил, в качестве дополнительной меры, пригласить администратора данного магазина в Инспекторат Полиции Бэлць для проведения личной беседы. В случае отсутствия реакции со стороны администрации, перекрыть движение таким образом, чтобы жильцы дома №112 по ул. К. Ешилор могли заехать к себе во двор, но проезд вдоль магазина «Linella» был закрыт. Также оставить подъезд к погрузочной рампе магазина «Linella». Сделать это необходимо путем установки дорожных знаков и препятствий.

**Решение:**

Пригласить администратора магазина «Linella», расположенного по ул. К. Ешилор, 112 в Инспекторат Полиции Бэлць для личной беседы по вопросу необходимости нанесения дорожной разметки, таким образом, чтобы разделить полосу для движения и парковки автомобилей от пешеходной зоны. В случае отсутствия реакции со стороны администрации, перекрыть движение автотранспорта вдоль магазина «Linella», расположенного по ул. К. Ешилор, 112.



**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Вопрос №21.** Обращение МП «ДРСУ Бэлць» с просьбой рассмотреть вопрос изменения дорожной разметки на некоторых участках дорог муниципия.

**Выслушали:**

**Иван Кузьмин** – представил вниманию членов комиссии схему нанесения дорожной разметки на круговом движении на пересечении улиц Штефана чел Маре и Н. Йорга.

**Алексей Онойко** – также предоставил вниманию комиссии схему нанесения дорожной разметки на том же пересечении улиц. Дополнительно предложил:

1. Нанести дорожную разметку 1.28 на перекрестках улиц Дечебал и Св. Николая, а также улиц Дечебал и Штефана чел Маре;

2. На перекрестке улиц Штефана чел Маре и 1 Мая установить дополнительную секцию светофора для поворота налево при движении по ул. Штефана чел Маре и убрать разницу во времени действия зеленого света светофора;

3. На самых опасных нерегулируемых пешеходных переходах, среди которых ул. Дечебал (возле железнодорожной больницы), ул. Н. Йорга (возле магазина «Metro») и ул. Гагарина (в районе Mercedes Center), установить пластиковые столбики, которые сужают проезжую часть, уменьшая количество полос для движения на данном участке в сочетании с предупреждающими знаками. Так же нанести разметку стрелки с изогнутым стержнем предупреждают о приближении к сужению проезжей части в сочетании со знаками 1.18.1 - 1.18.3. Также добавил, что готов закупить за собственные средства столбики и освещение на солнечных панелях для установки на данных пешеходных переходах.

4. Также отметил, что направил в адрес Примэрии мун. Бэлць еще несколько предложений, которые можно будет рассмотреть на следующем заседании комиссии.

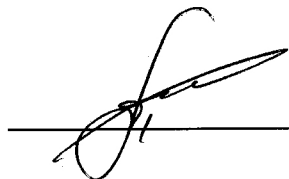
**Решение:**

- Нанести дорожную разметку 1.17.1 с надписью «BUS » на подъезде к остановке «Автовокзал» с установкой соответствующих дорожных знаков;
- Нанести дорожную разметку 1.28 в дополнении с дорожными знаками 5.24 «Место пересечения проезжих частей» на перекрестках улиц Дечебал и Св. Николая, а также улиц Дечебал и Штефана чел Маре (согласно приложению №1 и №2);
- Установить пластиковые столбики, которые сужают проезжую часть, уменьшая количество полос для движения на данном участке в сочетании с предупреждающими знаками. Так же нанести разметку стрелки с изогнутым стержнем предупреждают о приближении к сужению проезжей части в сочетании со знаками 1.18.1 - 1.18.3 на пешеходном переходе по ул. Н. Йорга;
- На перекрестке улиц Штефана чел Маре и 1 Мая установить дополнительную секцию светофора для поворота налево при движении по ул. Штефана чел Маре и убрать разницу во времени действия зеленого света светофора.

**Голосование:**

- «За» - 7 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

**Председатель комиссии**

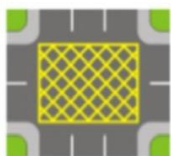


**Александр Петков**

**Секретарь комиссии**

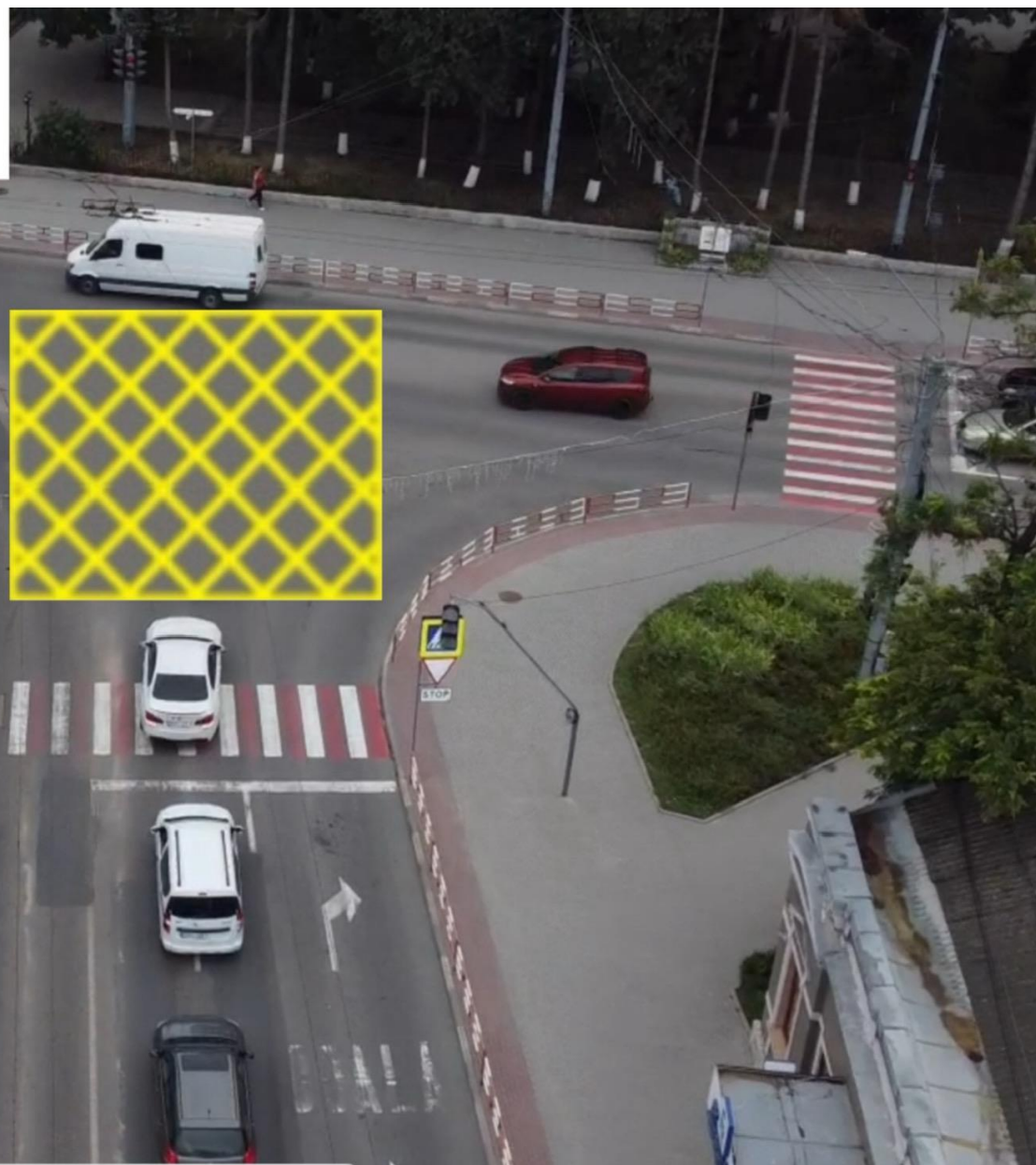


**Дмитрий Королюк**



1.28 Пересекающиеся диагональные линии заключённые в контур, обозначают место пересечения проезжих частей перекрёстка.

Запрещается въезжать на разметку 1.28, если в светофоре в направлении движения включён запрещающий сигнал или если образовался затор, вследствие чего водитель будет вынужден остановиться на этой разметке.





1.28 Пересекающиеся диагональные линии заключённые в контур, обозначают место пересечения проезжих частей перекрёстка.

