

Протокол № 3
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения мун. Бэлць
от 23.04.2024 года

Присутствовали:

6 членов комиссии:

- Александр Петков;
- Вадим Бударецкий;
- Иван Мирон.
- Виталий Балан;
- Раду Лакей;
- Сергей Мидриган.

Приглашенные:

Максим Калмацуй – и.о. управляющего МП «ДРСУ Бэлць»;
Иван Кузьмин – инженер МП «ДРСУ Бэлць»;
Иван Маковский – начальник УАГ
Представитель Zel Balti
Представитель Draexlmaier Balti
Представитель SRL “Lukoil Moldova”
Представитель SCS “GG Cables & Wiers”
Представитель Baza Transport Auto nr. 35
Представитель SRL “Migalauto”
Представитель SRL “Regiunea Exim”
Представитель “Aprovizelectro”
Представитель SRL “Gloria Logistics”

Изменения:

Были добавлены вопросы:

№1¹- организация движения автотранспорта на время проведения работ по ремонту мостов на 132,080 и 136,450 км трассы R6;

№1²: -запуск автобусов № 2А по пер. Влайку.

Обсуждение:

Вопрос № 1¹:

Организация движения автотранспорта на время проведения работ по ремонту мостов на 132,080 и 136,450 км трассы R6.

Выслушали:

Иван Мирон – довел до сведения членов комиссии и приглашенных, что 16.04.2024 года состоялось онлайн совещание с представителями ГП «Administrația de Stat a Drumurilor», в ходе которого обсуждались варианты объездных путей, предложенных примэрией мун. Бэлць на время проведения ремонтных работ. Примэрия мун. Бэлць разработала схемы и предложила обустроить объездные пути рядом с мостами, как это практикуется при ремонте национальных дорог. Представители ГП «Administrația de Stat a Drumurilor» заявили, что финансовые средства на обустройство подобных объездных путей не предусмотрены.

Сергей Мидриган – отметил, что также, как один из вариантов предлагалось осуществлять ремонтные работы поэтапно – начать с мостов на 136,450 км трассы R6, а по завершении перейти к работам на мосту на 132,080 трассы R6. Данное предложение также было отклонено, так как по мнению ГП «Administrația de Stat a Drumurilor» это может значительно повлиять на сроки выполнения работ.

Александр Петков – озвучил предложение установить на всех въездах в город дорожные знаки, запрещающие въезд в город большегрузному автотранспорту. Такая необходимость обусловлена тем, что большое количество подобного автотранспорта, не имея возможности проехать через объездную дорогу вокруг города, будет ехать по улицам

города. Этот факт станет причиной огромной нагрузки на дороги муниципия и нанесет большие повреждения дорожного полотна.

Вадим Бударецкий – пояснил, что установка подобных знаков не даст возможность проезжать по улицам города, не только транзитному автотранспорту, но и тому, который привозит в город товары массового потребления. Также напомнил, что на сегодняшний день движение грузового транспорта запрещено по основным дорогам муниципия, а движение подобного транспорта разрешено по отдельным улицам. По мнению Инспектората Полиции Бэлць необходимо придерживаться существующих норм.

Александр Петков – задал вопрос, в случае установки камер видеонаблюдения на всех въездах в город, смогут ли представители Полиции штрафовать водителей большегрузного автотранспорта.

Сергей Мидриган – ответил, что сотрудники Управления патрулирования в любом случае будут осуществлять проверку наличия накладных грузового транспорта, который будет заезжать на территорию муниципия, тем самым обеспечивая движение только тому транспорту, который едет согласно накладной к экономическим агентам.

Вадим Бударецкий – добавил, что будет целесообразнее установить знаки с ограничением заезда всех грузовых машин.

Александр Петков – призвал экономических агентов обратиться в Правительство с письмом, о несогласии закрытия двух мостов одновременно, а также потребовать схемы организации движения и объезда к предприятиям, и указать в копии Примэрию мун. Бэлць.

Решение:

Подготовить обращение в Правительство от лица всех экономических агентов, осуществляющих свою деятельность на участке дороги, на котором планируется закрытие движения.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 1²:

Запуск автобусов № 2А по пер. Влайку

Выслушали:

Иван Мирон – довел до сведения членов комиссии, что все требования Инспектората полиции для запуска автобусов по пер. Влайку были соблюдены и все необходимые мероприятия проведены: установка соответствующих знаков, парапетов, обустройство пешеходного перехода. Уточнил есть ли дополнительные указания или предложения, которые необходимо произвести для возможности продления маршрута до Северного вокзала.

Вадим Бударецкий - выразил согласие, и одобрил запуск автобусов по данному маршруту.

Решение:

Запустить автобусы № 2А по пер. Влайку согласно маршруту.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 1. Обращение директора школы №9, г-жи Людмилы Пласичук с просьбой установить искусственные неровности для снижения скорости в районе школы №9, на перекрестке улиц Спортивной и Н. Коперника.

Выслушали:

Иван Мирон – довел до сведения членов комиссии, что с началом ремонтных работ на ул. Индепенденцей, все движение автотранспорта будет перенаправлено на ул. Н. Коперника.

Вадим Бударецкий – отметил, что согласно ежемесячному отчету о дорожно-транспортных происшествиях данный перекресток не входит в список опасных участков дорог. Однако по завершении ремонтных работ по ул. Спортивной, учитывая что вблизи

упомянутого пешеходного перехода находится школа, можно будет установить искусственные неровности для снижения скорости, но не ранее чем начнется учебный год.

Решение:

Установить искусственные неровности для снижения скорости на пешеходном переходе на перекрестке улиц Спортивной и Н. Коперника по окончании работ по капитальному ремонту улицы Спортивной или перед началом учебного года.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 2. Обращение администратора АВПК 47/54 г-жи Зои Дубаевой с просьбой установить или обновить знаки ограничения скорости и указания жилой зоны, а также знаков запрещающих парковку автомобилей в неположенных местах во дворе домов №6 и №8 по бул. М. Эминеску. Также просят установить искусственные неровности при въезде и выезде на каждом отрезке дороги у домов №6 и №8. Дополнительно просят разрешить установку декоративных ограждений для предотвращения незаконной парковки на газоне.

Выслушали:

Иван Кузьмин – довел до сведения членов комиссии, что на всех въездах и выездах во двор вышеупомянутых домов установлены обновленные дорожные знаки 5.54.1 «Жилая зона», который регламентирует скорость проезда по жилой зоне, метод парковки и другие правила движения.

Вадим Бударецкий – пояснил, что упомянутые в заявлении участки дороги не входят в список дорог на которых зарегистрировано большое количество дорожно-транспортных происшествий, что в свою очередь не дает оснований для установки искусственных неровностей для снижения скорости. Также отметил, что установка искусственных неровностей для снижения скорости является препятствием для свободного и оперативного проезда специализированной автотехники.

Решение:

- отказать в установке декоративных ограждений для зеленой зоны, так как это может составить затруднение для движения специализированной автотехники;
- отказать в установке искусственных неровностей для снижения скорости.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос № 3. Коллективное обращение жильцов микрорайона «9-ый квартал» с просьбой установить искусственные неровности вдоль бул. М. Эминеску и жилого дома № 14 по ул. Н. Йорга.

Выслушали:

Вадим Бударецкий - пояснил, что упомянутый в заявлении участок дороги не входят в список дорог на которых зарегистрировано большое количество дорожно-транспортных происшествий, что в свою очередь не дает оснований для установки искусственных неровностей для снижения скорости. В качестве дополнительной меры повышения безопасности пешеходов предложил обустроить дополнительный пешеходный переход возле т.л. им. М. Горького, ближе к строению № 6/1 по бул. М. Эминеску.

Дмитрий Королюк – напомнил членам комиссии, что на заседании Комиссии по безопасности дорожного движения, состоявшемся 23.01.2024 года обсуждалось обращение председателя АРЛ А0300-0049, в ведении которого находится жилой дом № 14 по ул. Н. Йорга, в котором просили дать разрешение на установку двух искусственных неровностей для снижения скорости во дворе данного дома. Комиссия одобрила установку искусственных неровностей за счет заявителя.

Решение:

- отказать в установке искусственных неровностей для снижения скорости по бул. М. Эминеску;

- поручить МП «ДРСУ Бэлць» подготовить расчеты по обустройству пешеходного перехода возле т.л. им. М. Горького, ближе к строению № 6/1 по бул. М. Еминеску.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №4. Коллективное обращение жильцов дома №32 по ул. Н. Йорга с просьбой выдать акт, разрешающий установку бетонного блока или другого препятствия, которое не позволит автотранспорту проезжать вдоль жилого дома №32 по ул. Н. Йорга.

Выслушали:

Вадим Бударецкий – довел до сведения членов комиссии, что согласно действующему законодательству и предписаниям Управления чрезвычайных ситуаций на дорогах, подъездных путях, проходах к зданиям должны быть обеспечены условия подъезда автомобилей экстренных служб.

Решение:

Отказать в установке бетонного блока или другого препятствия перед жилым домом № 32 по ул. Н. Йорга, мун. Бэлць.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №5. Обращение г-жи Людмилы Дубовиковой по вопросу паркующихся машин возле дома №21 по ул. Св. Николая.

Выслушали:

Вадим Бударецкий – обратил внимание на то, что внутриквартальная дорога данного дома очень узкая и если жильцы дома паркуют там свои автомобили, то специализированная техника, такая как мусоровозы, не может проехать к мусорной площадке. Поэтому парковочные места, указанные в обращении, дают возможность жильцам парковать машины возле дома. Также отметил, что данные парковочные места не противоречат действующему законодательству.

Виталий Балан – отметил, что проблемы парковок будут решены, как только будет утверждено положение о парковках на территории муниципия. Ситуация во дворе указанного в заявлении дома такая же во многих дворах города.

Решение:

Оставить парковочные места с тыльной стороны дома № 21 по ул. Св. Николая.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №6. Обращения советника Совета муниципия Бэлць г-на Петру-Павла Балана и жителя города г-на Игоря Бынзарь по вопросу автомобилей, проезжающих вдоль т.л. имени М. Ломоносова.

Выслушали:

Иван Кузьмин - довел до сведения членов комиссии, что установить линию бордюров или другие ограждающие элементы и тем самым ограничить проезд автотранспорта, по указанному тротуару не представляется возможным, так как свободный проезд по данному тротуару является требованием Управления чрезвычайных ситуаций и требуется для оперативного проезда специализированной техники. По данной причине были эвакуированы цветочные клумбы, которые ранее стояли в начале данного тротуара

Решение:

Установить дорожный знак 3.1 «Въезд запрещен» в начале пешеходного тротуара со стороны улицы Стрийской.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №7. Обращение г-на Игоря Бынзарь с просьбой решить проблему связанную с паркующимися автомобилями на тротуаре вдоль т.л. имени М. Эминеску по улице Хотин.

Выслушали:

Александр Петков – отметил, что в адрес примэрии приходит много обращений связанных с нерегламентированными парковка на территории муниципия. Обратился с вопросом в адрес представителей Инспектората Полиции Бэлць и Управления Патрулирования Норд, как бороться с данными фактами и что необходимо делать.

Раду Лакей – довел до сведения членов комиссии, что экипажи Управления Патрулирования Норд регулярно выезжают на вызовы, связанные с нерегламентированными парковками. В случае, если граждане видят на улицах города случаи нарушения Правил дорожного движения, они должны звонить по номеру 112 и передавать эту информацию оператору.

Вадим Бударецкий – отметил, что согласно действующему законодательству, установлены дорожные знаки, запрещающие парковку на указанном участке дороги, а водители обязаны соблюдать Правила дорожного движения. В случае нарушения Правил дорожного движения, необходимо обращаться по номеру телефона 112.

Виталий Балан – пояснил, что в случае фото- или видеорегистрации нарушения Правил дорожного движения необходимо направлять данные материалы в адрес компетентных органов для применения санкций в адрес нарушителей. Согласно действующему законодательству в течении одного года на основании фото- или видеоматериалов, нарушителя можно привлечь к ответственности.

Александр Петков – отметил, что вопросы, касающиеся нарушения правил дорожного движения не входят в компетенцию примэрии мун. Бэлць и не должны рассматриваться на заседаниях Комиссии по безопасности дорожного движения.

Решение:

- на участке дороги, указанном в заявлении, установлены дорожные знаки, которые запрещают остановку вдоль т.л. им. М. Еминеску;
- остановка на пешеходных тротуарах является нарушением Правил дорожного движения, согласно действующему законодательству;
- в случае обнаружения случаев нарушения Правил дорожного движения необходимо звонить по номеру 112 и передавать эту информацию оператору

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №8. Обращение Василия Голик с просьбой рассмотреть возможность повышения уровня безопасности пешеходов при переходе улицы Шт. чел Маре на перекрестке с улицей Ф. Достоевского, а также на других пешеходных переходах муниципия.

- Безопасность пешеходов на пешеходном переходе на перекрестке улиц Шт. чел Маре и Ф. Достоевского:

Выслушали:

Иван Кузьмин – предложил установить пластиковые ограждающие конусы вдоль пешеходного перехода. Это позволит оградить пешеходный переход от проезжей части и в то же время не создаст сложностей для автотранспорта, проезжающего через этот перекресток.

Вадим Бударецкий – также отметил, что одним из факторов того, что люди останавливаются возле разделительной зеленой зоны, является то, что многие пешеходы, двигаясь от улицы Ф. Достоевского в сторону банка «Mobiasbank» начинают свое движение на запрещающий свет светофора, так как там проезжает только пассажирский общественный транспорт, а поток единиц данного транспорта не велик. Также отметил, что на данном пешеходном переходе не было ни одного случая наезда автотранспорта на

пешеходов. Дополнительно предложил на пешеходных переходах на перекрестке улиц Шт. чел Маре и акад. Н. Филлиппа, а также возле Апелляционной Палаты добавить по одной полосе пешеходного перехода для разделения движения пешеходов;

- плохая видимость пешеходов на пешеходных переходах на перекрестке улиц Дечебал и К. Ешилор, а также на пешеходном переходе по ул. Шт. чел Маре, в районе жилого дома №31:

Дмитрий Королюк – отметил, что пешеходный переход на перекрестке улиц Дечебал и К. Ешилор является регулируемым, что в свою очередь подразумевает переход дороги только при красном свете светофора для автомобилей.

Вадим Бударецкий – отметил, что пешеходный переход по ул. Шт. чел Маре, в районе жилого дома №31 действительно находится в зоне слабой видимости, но так или иначе, он не входит в список пешеходных переходов, на которых зафиксировано большое количество дорожно-транспортных происшествий. А также отметил, что с тех пор как был обустроен данный пешеходный переход, количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов сократилось в несколько раз;

- пешеходный переход на перекрестке улиц Дечебал и Св. Николая:

Виталий Балан – довел до сведения членов комиссии, что согласно новому положению о наружной рекламе на территории мун. Бэлць, запрещено устанавливать рекламные объекты в зоне дорожных знаков и светофоров. Также отметил, что вся рекламная продукция, установленная с нарушением норм, указанных в положении, будет планомерно демонтирована. Основная проблема заключается в том, что для демонтажа рекламной продукции необходимо решение суда, о том, что данная продукция размещена с нарушениями. Судебные тяжбы затягиваются в среднем на 6 месяцев.

Решение:

- МП «ДРСУ Бэлць» установить пластиковые ограждающие конусы вдоль пешеходного перехода в районе разделительной зеленой зоны на перекрестке улиц Шт. чел Маре и Ф. Достоевского.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №9. Вопрос обустройства парковочных мест по ул. Индепенденцей, на участке от улицы М. Витязул до улицы 26 Марта 1944.

Выслушали:

Иван Маковский – предложил дать поручение МП «Архитектурно-планировочное бюро» разработать план обустройства парковочных мест на указанном участке дороги для понимания метода и количества парковочных мест.

Виталий Балан – поддержал предложение и добавил, что план должен быть разработан для обустройства платных парковочных мест и обязательной возможностью проезда специализированной техники.

Решение:

Дать поручение МП «Архитектурно-планировочное бюро» разработать план обустройства парковочных мест по ул. Индепенденцей на участке от улицы М. Витязул до улицы 26 Марта 1944 с обязательной возможностью проезда специализированной техники.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №10. Изменение метода парковки на общественной парковке, расположенной по ул. Индепенденцей от ул. А. Пушкина до ул. 31 Августа.

Выслушали:

Вадим Бударецкий – довел до сведения, что работы по ремонту данного участка дороги были проведены согласно разработанному проекту. Также пояснил, что существуют методы парковки, когда машина паркуется частично на парковочном месте, частично на проезжей части и это предусмотрено действующим законодательством. Тем более, ширина

дороги позволяет автотранспорту объехать машины, которые немного выступают за пределы парковочного места.

Виталий Балан – отметил, что если изменить метод парковки на параллельный, то это сократит количество парковочных мест вдвое. В таком случае, все машины, которые не смогут припарковаться там, будут парковаться на улице А. Пушкина и 31 Августа 1989, что в свою очередь создаст еще больше проблем.

Дима Королюк – озвучил вопрос, поступивший от заявителя, по вопросу недостаточной высоты установленных дорожных знаков на перекрестке улиц Индепенденцей и А. Пушкина.

Иван Кузьмин – довел до сведения членов комиссии, что все дорожные знаки установлены согласно проекту и действующим ГОСТ-ам, который в свою очередь был согласован с Инспекторатом Полиции Бэлць.

Решение:

Представителям Инспектората Полиции Бэлць, Управления коммунального хозяйства и МП «ДРСУ Бэлць» с целью определения наиболее подходящего способа метода парковки автомобилей.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №11. Разработка методов регулирования доступа грузовых автомобилей во дворы жилых домов на территории мун. Бэлць.

Выслушали:

Александр Петков – задал вопрос представителям Инспектората Полиции Бэлць, могут ли грузовые машины с разрешенной максимальной массой более 3500 тонн проезжать под дорожные знаки 3.2 и 5.54.1.

Вадим Бударецкий – пояснил, что под действие упомянутых знаков могут проезжать автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 тонн только в случае, если у них есть товара-транспортная накладная и путевой лист с указанием адреса разгрузки в зоне действия данных знаков. А для того, чтобы грузовой автотранспорт не мог проезжать в определенные зоны, необходимо устанавливать дорожные знаки 4.1.1 – 4.1.6 с дополнительной информационной табличкой 6.6.2 или 6.6.3.

Александр Петков – попросил представителей Инспектората Полиции Бэлць предоставить в адрес примэрии мун. Бэлць информацию о законодательных актах, согласно которым автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 тонн могут проезжать в зону действия данных знаков 3.2 и 5.54.1 при наличии товара-транспортной накладной и путевого листа с указанием адреса разгрузки.

Решение:

Инспекторату Полиции Бэлць предоставить в адрес примэрии мун. Бэлць информацию о законодательных актах, согласно которым автомобили с разрешенной максимальной массой более 3500 тонн могут проезжать в зону действия данных знаков 3.2 и 5.54.1 при наличии товара-транспортной накладной и путевого листа с указанием адреса разгрузки.

Голосование:

- «За» - 6 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №12. Вопрос запрета остановки и парковки автотранспорта по стороне нечетных домов по ул. Киевской.

Выслушали:

Александр Петков – предложил установить дополнительно дорожные знаки 3.31 «Остановка запрещена».

Раду Лакей – пояснил, что нет необходимости устанавливать данные знаки, так как согласно Распоряжению Примара данная полоса дороги закрыта для движения и для

парковки в том числе. Исходя из этого, автовладельцы припарковавшие свои автомобили на это полосе, автоматически нарушают правила дорожного движения.

Иван Кузьмин – отметил, что движение по этой полосе закрыто и согласно действующему законодательству на данном участке дороги установлены все необходимые знаки.

Виталий Балан – пояснил, что в случае парковки автотранспорта на полосе, на которой запрещено движение, необходимо обращаться по телефону 112, также, как в любых других случаях нарушение действующего законодательства.

Решение:

Не устанавливать дополнительно дорожные знаки 3.31 «Остановка запрещена».

Голосование:

«За» - 6 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

Вопрос №13. Обращение Инспектората Полиции Бэлць с представлением списка мероприятий, которые необходимо выполнить для повышения уровня безопасности дорожного движения.

Вопросы № 13 и № 14 были объединены в одну рубрику вопросов.

Выслушали:

Александр Петков – задал вопрос представителям Инспектората Полиции Бэлць, в каких местах можно устанавливать широкие искусственные неровности для снижения скорости, на всю ширину дороги.

Вадим Бударецкий - ответил, что согласно действующему законодательству такого рода искусственные неровности можно устанавливать только вблизи учебных заведений и в исключительных случаях на основных дорожных артериях города.

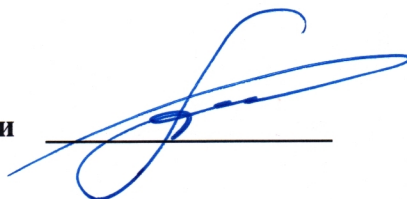
Александр Петков – озвучил ряд улиц муниципия, на которых примэрия хотела бы установить упомянутые искусственные неровности, среди которых: ул. 31 Августа 1989, ул. Ал. чел Бун, ул. И. Франко, ул. А. Пушкина, ул. Болгарская.

Вадим Бударецкий – ответил, что на улицах А. Пушкина, ул. Болгарской можно обустроить подобные искусственные неровности. По ул. 31 Августа 1989 не стоит обустраивать такие неровности так как там разрешен проезд большегрузного автотранспорта и в процессе заезда и съезда с такого рода неровностей будет создаваться большой шум, который будет только мешать жителям данной улицы. На улицах Ал. чел Бун и И. Франко не имеет смысла устанавливать подобного рода искусственные неровности.

Александр Петков – попросил МП «ДРСУ Бэлць» подготовить средние расчеты по обустройству одной широкой искусственной неровности для снижения скорости, на всю ширину дороги.


Вадим Бударецкий – предложил разработать и утвердить план работ по повышению уровня безопасности на улицах муниципия.

Председатель комиссии



Александр Петков

Секретарь комиссии



Дмитрий Королук