

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров электрическим транспортом.

Учитывая тот факт, что электрический транспорт является основой общественного транспорта муниципия, существует устойчивый спрос на его услуги как у льготной, так и у платной категории пассажиров. С целью уменьшения нагрузки на муниципальный бюджет, возникла острая необходимость в изыскании дополнительных средств, в том числе полученных от повышения тарифов на проезд.

Тарифы на проезд определяются решением Совета муниципия Бэлць на основе существующей методологии по предоставляемым предприятием расчётам.

Основным критерием оценки действующего тарифа является определение средней расчетной себестоимости разового проезда на 1 пассажира за определённый промежуток времени.

Разработка финансовых прогнозов для определения данного показателя осуществляется в соответствии с Методологией расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденной Постановлением Правительства № 1167 от 29.10.2007 года.

Механизм, примененный при расчете тарифов основывается на следующих принципах:

- установление лимитированных тарифов на перевозку пассажиров в общественном электрическом транспорте
- установление тарифа с учетом затрат и расходов, которые предоставят предприятию возможность модернизации парка для осуществления регулярных пассажирских перевозок
- обслуживание пассажиров подвижным составом, соответствующим техническим и экологическим требованиям, а также стандартам комфортабельности, установленным действующим законодательством.

Учитывая специфику предприятия, тарифы на услуги по перевозке пассажиров на городских маршрутах, утвержденных ежегодным Заказом услуг, установлены с учетом анализа затрат и расходов за предыдущие периоды деятельности, и изменений составляющих, которые влияют на изменение тарифов.

Затраты и расходы на предоставление услуг по перевозке пассажиров определены, исходя из технико-экономических характеристик и технического состояния подвижного состава, существующих цен и тарифов на материалы и энергоресурсы.

Прямые расходы включают материальные затраты и прямые затраты по оплате труда водителей, отчисления на их обязательное государственное социальное страхование.

Косвенные затраты по оказанию услуг включают амортизацию подвижного состава, расходы по техническому содержанию, расходы на шины, а также расходы по перевозке.

Износ основных средств определен в соответствии с Национальными стандартами бухгалтерского учета. Остальные статьи косвенных расходов определены на основании реальных расходов и затрат, отраженных в бухгалтерских отчетах.

Исходя из обоснованных затрат, себестоимость разового проезда в 2023 году составила 5 леев 25 банов.

В настоящее время с 01.10.2023 года действуют тарифы на проезд в муниципальном общественном транспорте, которые были утверждены Решением СМБ № 7/55 от 22.08.2023 года:

- стоимость разового проезда в электрическом транспорте - 4,0 леев;
- месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 200 лей;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования - 80 леев;
- месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений - 120 леев;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования – бесплатно.

Принимая во внимание п.13.8 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципии Бэлць и МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» от 01.01.2023 года, согласно которому «муниципий должен стремиться **свести к минимуму свои субвенции** в пользу Предприятия за счет повышения доходов Предприятия от реализации билетов... **повышения тарифов за проезд**, сокращением категорий пассажиров, пользующихся льготами на проезд, но с учетом социальной политики Муниципия», могут быть предложены к рассмотрению и утверждению следующие тарифы:

При стоимости разового проезда – 5 леев

Вариант №1 (с сохранением только месячных абонементов)

- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - **5 леев**;
- стоимость общего абонементного месячного билета для физических и юридических лиц - 300 леев;
- стоимость абонементного месячного билета для школьников - 120 леев (льгота 60,0%);
- стоимость абонементного месячного билета для учащихся средних профессионально-технических учреждений, студентов колледжей и высших учебных заведений - 180 леев (льгота 40,0%).

Субвенции из муниципального бюджета составят **70557,5** тыс. леев.

Вариант №2

- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - **5 леев**;
- стоимость общего абонементного месячного билета для физических и юридических лиц:
 - ~ на 1 месяц - 195 леев
 - ~ на 3 месяца - 495 леев
 - ~ на 6 месяцев - 810 леев.

- стоимость абонементного месячного билета для школьников -120 леев (льгота 60,0%);
- стоимость абонементного месячного билета для учащихся средних профессионально-технических учреждений, студентов колледжей и высших учебных заведений - 180 леев (льгота 40,0%).

Субвенции из муниципального бюджета составят **80268,0** тыс. леев.

При стоимости разового проезда – 6 леев

Вариант №1 (с сохранением только месячных абонементов)

- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - **6 леев**;
- стоимость общего абонементного месячного билета для физических и юридических лиц - 360 леев;
- стоимость абонементного месячного билета для школьников -144 леев (льгота 60,0%);
- стоимость абонементного месячного билета для учащихся средних профессионально-технических учреждений, студентов колледжей и высших учебных заведений - 216 леев (льгота 40,0%).

Субвенции из муниципального бюджета составят **60857,5** тыс. леев.

Вариант №2

- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - **6 леев**;
- стоимость общего абонементного месячного билета для физических и юридических лиц:
 - ~ на 1 месяц - 234 лея
 - ~ на 3 месяца - 594 лея
 - ~ на 6 месяцев - 972 лея.
- стоимость абонементного месячного билета для школьников -144 леев (льгота 60,0%);
- стоимость абонементного месячного билета для учащихся средних профессионально-технических учреждений, студентов колледжей и высших учебных заведений - 216 леев (льгота 40,0%).

Субвенции из муниципального бюджета составят **72510,1** тыс. леев.

В расчеты по предлагаемым тарифам включено:

1. Перевозка в количестве 18047,2 тыс. пассажиров в год, из них:

по разовым билетам	- 4404,5 тыс. пас.;
по общим абонементным билетам для взрослых	- 4392,0 тыс. пас.;
по абонементным билетам для школьников	-1485,0 тыс. пас.;
по абонементным билетам для студентов	- 495,0 тыс. пас.;
с правом бесплатного проезда	- 7270,7 тыс. пас.

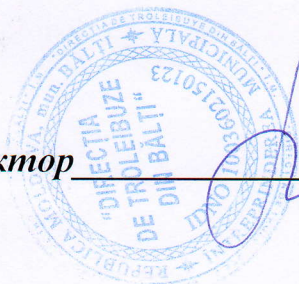
2. Количество ездов на 1 месячный абонемент – 60 ездов

3. В целях большей заинтересованности населения в приобретении месячных абонементов, предусмотрены скидки на общие абонементные билеты для взрослых в зависимости от срока действия :

- на 1 месяц 35%
- на 3 месяца 45%
- на 6 месяцев 55%

4. Кроме того, сохраняется предоставление бесплатного проезда учащимся 1-4 классов.

Директор



Е. Максимчук