

Свод предложений

Представленных в процессе публичных консультаций с рабочей группой в процессе принятия решения по проекту распоряжения примара мун. Бэлць «Об ограничении проведения практических занятий по вождению транспортных средств на отдельных участках общественных дорог мун. Бэлць»

Период предоставления рекомендаций: с 09.02.2024 года до 11.03.2024 года

№	Представленное предложение/рекомендация	Результат рассмотрения	Аргументирование в случае отказа и другие уточнения
Примэрия мун. Бэлць			
1	Временные промежутки «с 7:00 до 10:00, с 12:00 до 14:00 и с 16:00 до 18:00» заменить на «с 7:30 до 10:00 и с 16:30 до 18:30»	Принято	
2	Участок дороги «ул. 1 Мая – от перекрестка с ул. Шт. чел Маре до перекрестка с ул. Киевской» исключить из распоряжения	Принято	
3	Участок дороги «ул. Киевская» исключить из распоряжения	Принято	
Автор предложения – Николай Стан, директор SRL «Trestan Auto»			
1	Следует обратиться к НИООП, чтобы исключить движение автотранспортных средств автошкол из районов и автомобилей "консультантов", то есть разрешить движение по городу только тем автотранспортным средствам школ, которые имеют согласованные маршруты с НИООП, и в свидетельстве о регистрации имеется отметка "школа", а автомобиль для обучения оснащен двойным управлением (тормоз и сцепление для механической коробки передач и, как минимум, тормоз для автомобилей с автоматической коробкой передач).	Отказано	Примэрия мун. Бэлць планирует обратиться в адрес Управления патрулирования НОРД с просьбой, на регулярной основе инспектировать автомобили, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по вождению транспортных средств, на наличие утвержденных и согласованных маршрутов, а также проведение разъяснительных мероприятий. Дополнительно, управление пресс-службы проинформирует общественность о вводимых ограничениях.
2	Чтобы сократить поток транспорта в центре города и облегчить использование общественного транспорта, НИООП должен принять меры, такие как эвакуация автомобилей, неправильно припаркованных в центре	Отказано	Предложение не повлияет на пропускную способность на улицах, где планируется ввести ограничения.

	города, на запрещенных местах, таких как ул. Пушкина, ул. Достоевского, участок возле Театра "Василе Александри", въезд с ул. Шт. чел Маре, ул. М. Витязул, ул. Мира.		
3	Необходимо предпринять меры для исключения торговли товарами на тротуаре или проезжей части на улицах М. Витязул и Либертатий. Для оптовой торговли товарами существует рынок на улице Доватор, что снизит поток транспорта и уменьшит заторы.	Отказано	Предложение не повлияет на пропускную способность на улицах, где планируется ввести ограничения.
4	Рынок в центре города предназначен для продажи продовольственных товаров, а не промышленных, поэтому предлагается освободить часть, где продаются промышленные товары, путем переноса их в торговый центр на улице Пушкина или в другое место, а на этом участке организовать платную парковку, которая принесет выгоду как водителям, так и городу.	Отказано	Предложение не повлияет на пропускную способность на улицах, где планируется ввести ограничения.
5	Установить знаки 1.29 "Дорожный затор" с сопровождающими знаками Т5.1 и 5.59.2 "Схема объезда".	Отказано	Так как данные меры носят предупредительный, а не регламентирующий характер.
6	Требуется срочный ремонт улиц Киев, 31 Августа 1989 и Сорокская для перенаправления потока транспорта.	Отказано	Предложение не повлияет на пропускную способность на улицах, где планируется ввести ограничения.
7	Необходимо срочно принять решение об организации платных парковок в центре города, чтобы затруднить движение автомобилей на работу и на небольшие расстояния.	Отказано	Предложение не повлияет на пропускную способность на улицах, где планируется ввести ограничения.
8	Инструкторов автошкол следует обучить о том, как избегать перегруженных улиц в часы пик, и проводить начальное обучение вождению исключительно на специальном полигоне, а на общественных дорогах - только по маршрутам, согласованными с полицией, и только в том случае, если у ученика достаточно навыков в управлении автомобилем.	Отказано	Данный аспект не подлежит контролю и не может быть расценен как инструмент регулирования движения автотранспорта.

Коллективное предложение SRL "Liberdrive" SRL "Autoschool" SRL "Combinatul de Instruire Auto" SRL "Autonord Servicii"

1	Ограничить движение автотранспортных средств, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по обучению вождению транспортных средств, с понедельника по пятницу с 7:30 до 9.30 и с 16:00 до 18:00 на следующих дорогах мун. Бэлць	Принято с изменениями	
2	На улице Штефана чел Маре от перекрёстка М.Витязу и Штефана Чел Маре – До перекрёстка Штефана Чел Маре с улицей 31 Августа , при этом предлагаем сделать въезд с улицы 31 Августа на улицу Штефана Чер Маре возможным , только для последующего движения в направлении микрорайона «Молодово» а так же для поворота с улицы Штефан Чел Маре на улицу Пушкина по направлению к микрорайону «Тридцатка» к Улице «Кишинёвской»	Принято частично	
3	Движение с перекрестка Штефана Чел Маре и улицы Дечебал по направлению к микрорайону «Бам» до улицы Колесов , за исключением ситуаций с пересечением данной улицы с других направлений (с улиц : Каля Ешилор, Тудора Вламиреску, Проспекта Победы, Аледя Теодорович , а так же пересечение улицы Дечебал , по движению на участке улиц «Николаева» (Со стороны Центрального Стадиона) в сторону «Западного Вокзала» во время практических занятий	Отказано	Пересекать улицу Дечебал не запрещается.



Примария мун. Бэлць
Примару муниципия Бэлць : Петков Александр

Уважаемый Примар муниципия Бэлць, мы , нижеподписавшиеся руководители Автошкол , находящихся в муниципия Бэлць , на основе проведённого анализа дорожной ситуации и предполагаемого вами решения , а так же в соответствии с высказанными предложениями на последней нашей совместной встречи , предлагаем следующее :

Ограничить движение автотранспортных средств, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по обучению вождению транспортных средств, с понедельника по пятницу с 7:30 до 9.30 и с 16:00 до 18:00 на следующих дорогах мун. Бэлць:

- На улице Штефана чел Маре от перекрёстка М.Витязу и Штефана Чел Маре – До перекрёстка Штефана Чел Маре с улицей 31 Августа , при этом предлагаем сделать въезд с улицы 31 Августа на улицу Штефана Чер Маре возможным , только для последующего движения в направлении микрорайона «Молодово» а так же для поворота с улицы Штефан Чел Маре на улицу Пушкина по направлению к микрорайону «Тридцатка» к Улице «Кишинёвской»
- Движение с перекрестка Штефана Чел Маре и улицы Дечебал по направлению к микрорайону «Бам» до улицы Колесов , за исключением ситуаций с пересечением данной улицы с других направлений (с улиц : Каля Ешилор, Тудора Вламиреску, Проспекта Победы, Аледя Теодорович , а так же пересечение улицы Дечебал , по движению на участке улиц «Николаева» (Со стороны Центрального Стадиона) в сторону «Западного Вокзала» во время практических занятий .

Мы ниже подписавшиеся , берём на себя ответственность по соблюдению вышеуказанных графиков и время движения.

SRL “Liberdrive”
SRL “Autoschool”
SRL “Combinatul de Instruire Auto”
SRL “Autonord Servicii”

01.03.2024



Примария мун. Бэлць
Примару муниципия Бэлць : Петков Александр
В комиссию по безопасности дорожного движения мун. Бэлць

Исходя из наших наблюдений при помощи различных технических средств , анализа ситуаций с пробками в городе , на наш взгляд было выявлено три основные проблемы и некоторые основные решения этих вопросов :

- 1) Нарушение водителями транспортных средств правил проезда перекрестков 4 главы ПДД Части 5. А именно : Въезд на перекрёсток в направлении затора (перекрёсток Штефана Чел Маре и Дечебал) , тем самым перекрывая движение по пересекаемой проезжей части – для других транспортных средств. Этими нарушениями злоупотребляют в том числе и водители общественного транспорта .
- 2) Решением станут камеры мониторинга дорожного движения , которые будут фиксировать въезд на перекрёсток в направлении затора , а так же нарушение требований дорожной разметки при перестроениях и маневрированиях и сигналов светофоров.

3) Дорожная инфраструктура .

Ширина тротуаров порой достигает в размерах – ширины самой проезжей части . Если обратится к европейским стандартам , то в центральных частях таких Мегалополисов как : Милан, Прага , Барселона – ширина тротуаров вдоль центральных артерий - 180 см. не более .

В ситуации с мун. Бэлць было бы целесообразно на будущее пересмотреть такую ширину тротуаров в самых насыщенных частях города .

2.1) Решением бы стало использование ширины тротуара на 180 см, а остальную ширину напротив реконструировать и использовать для движения общественного транспорта по специально выделенной полосе для общественного транспорта, а так же для движения по этой полосе велосипедистов и мопедов , что создаст дополнительные преимущества для участников дорожного движения (участок по улице Дечебал от ЖД Моста и по направлению к перекрестку Дечебал и Штефан Чел Маре , а Так же создание полосы дополнительной для поворота на её с улицы Дечебал а так же движения по ней общественного транспорта вдоль улицы Штефана Чел Маре (на отрезке участка от лица М. Еминеску до Центральной остановки)

- 4) Дорожная сигнализация не корректно настроена под актуальный ритм траффика. Для разгрузки траффика нужны светофоры установленные над каждой полосой для движения, регулирующие беспрепятственное и отдельное движение транспортных средств в пределах перекрестка (Штефан Чел Маре и Дечебал , а так же 31 Августа и Шт. Чел Маре)

3.1) Многие светофоры должны быть перенастроены на другой ритм работы (ритм в часы пик и стандартный режим) , а так же необходимо добавление дополнительных табличек 6.23.6 , и дополнительных электронных секций (движение с улицы Киевская на перекрёстке с Первомайской в направлении Стадиона (6.23.6 в прямом направлении) , так же Первомайская с Штефана чел Маре 6.23.6 при движении направо , на перекрёстке улиц Киевская и Сорокская 6.23.6 – для движения направо , изменение дорожной разметки на участке дороги улицы Штефана Чел Маре между кругом автовокзала и Пешеходным Светофором у Линелла на разметку 1.11 – с добавлением знака «Место для разворота» 5.46 , что позволит разгрузить

перекрёсток Штефана Чел Маре и Первомайской – выполнив разворот в обратном направлении , тем более если учесть что при этом будет гореть красный сигнал пешеходного светофора и все транспортные средства стоят .

3.2) Проблему так же помогут решить реверсивные светофоры призванные менять направление движения с учётом насыщения трафиком определённых участков дорог (по улице Дечебал) .

3.3) Исправление дорожной разметки начиная от ситуации с кругом Автовокзала, заканчивая участком при повороте с Штефана Чел Маре – налево на ул. Дечебал)

3.4) Переведение Пешеходных светофоров в режим кнопки по «Необходимости» а не постоянно как сейчас. ,(Светофоры на улице Дечебал – завод Ленина и Магазин Тина) а так же создание островков безопасности для пешеходов при переходе дороги по улицам Н.Йорга , Гагарина , Дечебал на отрезке у бывшей ЖД Больницы.

SRL “Liberdrive”

SRL “Autoschool”

SRL “Combinatul de Instruire Auto”

SRL “Autonord Servicii”

01.03.2024

SRL "Tristan Auto"
MD-3100, Бэлць,
Августа, № 47/7



ООО "Тристан Ауто" MD-3100, Balti,
str. 31 August, nr. 47/7

ул. 31

tel.0 (231) 9 43

83, e-mail: tristanauto@yahoo.com; www.tristanauto.com

Nr. 3 din 01.03.2024

D-lui PETKOV Alexandr
Primar al mun.Bălți

Ținând cont de invitația Dvs de a începe consultații publice în privința limitării accesului autovehiculelor de instruire pe unele străzi și limitarea limitarea în timp a instruirii consider :

1. În baza *Legii cu privire la asigurarea egalității din 25.05.2012*, această acțiune poate fi calificată ca discriminatorie a elevilor școlilor auto din mun. Bălți față de elevii școlilor din raioanele învecinate, care efectuează instruirea pe străzile municipiului, fără a avea rute de instruire, adică art.2 al prezentei legi ne spune că *„orice deosebire, excludere, restricție ori preferință în drepturi și libertăți, interese legitime și beneficii ale persoanei sau ale unui grup de persoane, precum și susținerea comportamentului discriminatoriu bazat pe criteriile protejate, reale sau presupuse, în afară de cazul în care acestea se justifică în mod obiectiv și rezonabil, printr-un scop legitim și dacă mijloacele de atingere a acelui scop sunt proporționale, adecvate și necesare”*.

2. O altă prevedere legală este *Ordinul MEC nr. 260 din 12.04.2022 și anume anexa nr.6 Referințe metodologice privind implementarea programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule*, unde la capitolul unități de învățare și anume Instruirea în conducerea autovehiculului în condiții reale ale traficului rutier este prevăzută *„Conducerea autovehiculului pe drumuri cu intensitate de circulație sporită”*, *„Deplasarea prin intersecțiile cu drumuri de sens giratoriu; circulația prin trecerile la nivel cu calea ferată, pe lângă stațiile vehiculelor de rută, trecerile pentru pietoni, urcarea în rampă și coborârea pantelor lungi”*.

3. Ținând cont că unele persoane au posibilitatea să facă orele de instruire în anumite intervale de timp, ceea ce îi dezavantajează să facă aceste ore practice de instruire și să susțină examenul la ASP. *Legea 131 privind siguranța traficului rutier la art. 23 lit.g.*, este menționată schița itinerarului pentru efectuarea instruirii practice în conducerea vehiculelor pe drumurile publice (notificată poliției), țin să menționez că în schița respectivă nu sunt prevăzute restricții cu privire la intervalul de timp de petrecerea orelor practice pe anumite porțiuni de drum. În cazul în care o să efectuăm orele practice pe alte porțiuni de drum care nu sunt prevăzute în prezenta schiță duce la încălcarea prevederilor legale și organul competent ne poate trage la răspundere.

4. În același timp se facilitează ca elevii școlilor auto să apeleze la „instructor” care lucrează în regim de „taxi”, adică fără limită la timp și zilele de repaus, ceea ce contrazice codului muncii.

În acest context, pentru a soluționa parțial colapsul transportului în municipiu și mai ales în orele de vârf propun:

1. Să intervină INP, pentru a exclude circulația vehiculelor de instruire a școlilor din raioane și a vehiculelor instructorilor „clandestine”, adică circulația prin municipiu să fie permisă doar vehiculelor de școală care dețin rute coordonate cu INP și în certificatul de înmatriculare să fie menționați înscripția „școală”, iar vehiculul de instruire să fie dotat cu dubla comandă (frâna și ambreajul pentru cutia de viteze mecanică, și cel puțin frâna, pentru vehiculele cu cutia automată).

2. Pentru a diminua fluxul de transport în centrul orașului și a facilita folosirea transportului public, INP să întreprindă măsuri precum evacuarea vehiculelor care staționează neregulamentar în centrul orașului, în locuri interzise ca: str. Pușkin, str. Dostoevski, porțiunea lângă Teatrul „Vasile Alecsandri”, intrarea de pe str. Ștefan cel Mare, str. M. Viteazul, str. Păcii.

3. Să se întreprindă măsuri pentru a exclude comercializarea bunurilor de pe trotuar sau carosabil pe str. M.Viteazul, str. Libertății. Pentru comercializarea în angro a bunurilor există piața de pe str. Dovator, ceea ce va reduce fluxul de transport și va micșora ambuteiajul.

4. Piața din centrul orașului a fost preconizată pentru comercializarea produselor alimentare și nu industriale, din ce cauză propun eliberarea părții unde se comercializează produse industriale, prin transferarea acestora într-un centru comercial, în piața de pe str. Pușkin ori în alt loc și organizarea în acest loc a unei parcuri cu plata ce va aduce beneficiu cât conducătorilor, atât și municipiului.

5. De instalat indicatoarele 1.29 Drum aglomerat



însoțit de unul din indicatoarele T5.1

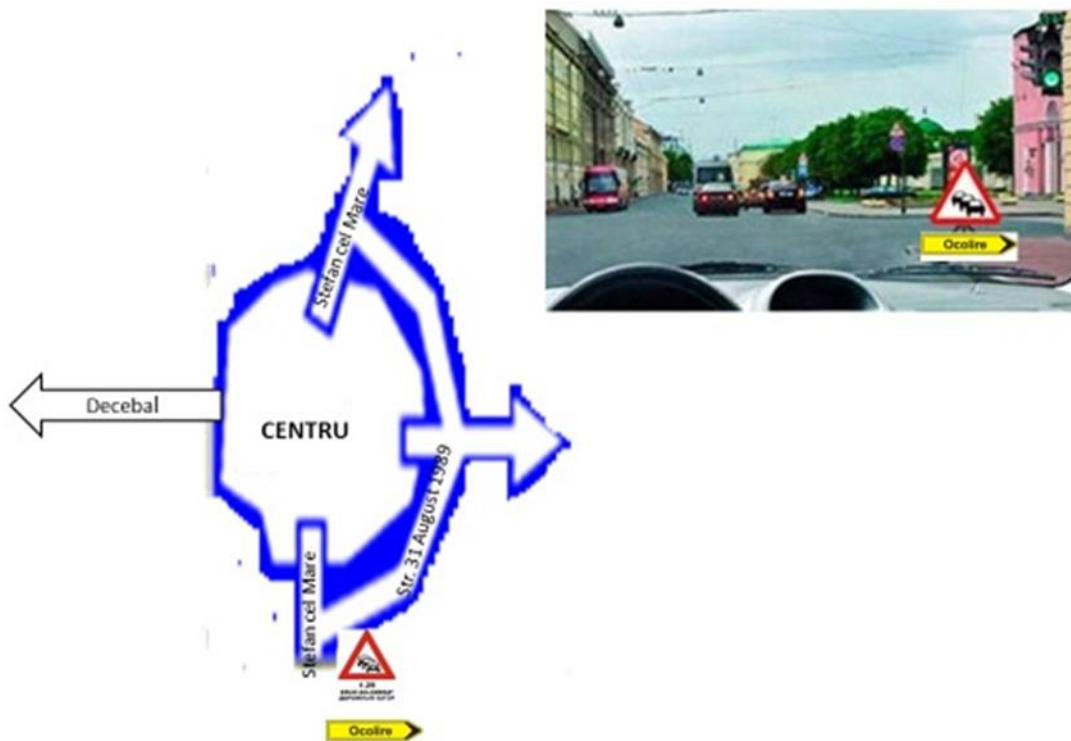
și



5.59.2 „Schema de ocolire”,

ca exemplu asociez anexa, din direcția cartierului Dacia în fața intersecției Decebal și Kolesov, din direcția Molodova în fața intersecției Ștefan cel Mare și 31 August 1989, din direcția autogara în fața intersecției Ștefan cel Mare și Mihai Viteazu, pentru a redirecționa fluxul de transport în ocolirea centrului municipiului.

6. E necesară reparația urgentă a străzilor Kiev, 31 August 1989 și Sorocii pentru redirecționarea fluxului de



transport.

7. De a urgența decizia organizării parcarilor cu plată în centrul orașului pentru a dezavantaja circulația cu vehiculul la serviciu și distanțe mici.
8. Instructorii școlilor auto să fie instruiți despre ocolirea străzilor aglomerate în orele de vârf și să efectueze instruirea inițială în conducerea autovehiculului numai pe teren special, iar pe drumurile publice – numai pe itinerarele coordonate cu poliția și doar în cazul în care cursantul are dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului;

Cu tot respectul către Dumneavoastră, analizând ierarhizarea normelor legale nu poate o decizie a primarului să anuleze o prevedere cu privire la itinerarul de instruire din *Legea 131 privind siguranța traficului rutier*.

Director SRL "Tristan Auto"

Stan N.