

## Sinteza propunerilor

prezentate în procesul de consultări publice cu grupul de lucru în procesul de luare a deciziei cu privire la proiectul deciziei primarului mun. Bălți " Cu privire la limitarea prestării orelor de instruire practice de conducere a vehiculelor pe unele segmente a drumurilor publice din mun. Bălți "

Perioada de prezentare a recomandărilor: de la 9 februarie 2024 până la 11 martie 2024.

№	Propunerea/recomandarea prezentată	Rezultatul examinării	Argumentarea în caz de refuz și alte clarificări
<b>Primăria mun. Bălți</b>			
1	Intervalele de timp "de la 7:00 la 10:00, de la 12:00 la 14:00 și de la 16:00 la 18:00" să fie înlocuite cu "de la 7:30 la 10:00 și de la 16:30 la 18:30"	Acceptat	
2	Excluderea porțiunii de drum «str. 1 Mai - de la intersecția cu str. Șt. cel Mare până la intersecția cu str. Kiev» din dispoziție	Acceptat	
3	Excluderea porțiunii de drum «str. Kiev» din dispoziție	Acceptat	
<b>Autorul propunerii - Nicolae Stan, directorul SRL «Tristan Auto»</b>			
1	Să intervină INP, pentru a exclude circulația vehiculelor de instruire a școlilor din raioane și a vehiculelor instructorilor „clandestine”, adică circulația prin municipiu să fie permisă doar vehiculelor de școală care dețin rute coordonate cu INP și în certificatul de înmatriculare să fie menționi inscripția „școală”, iar vehiculul de instruire să fie dotat cu dubla comandă (frâna și ambreajul pentru cutia de viteze mecanică, și cel puțin frâna, pentru vehiculele cu cutia automată).	Respins	Primăria municipiului Bălți intenționează să se adreseze către Direcția Patrulare NORD cu cererea de a inspecta în mod regulat vehiculele folosite pentru oferirea serviciilor de desfășurare a lecțiilor practice de conducere a vehiculelor, pentru a verifica dacă acestea respectă rutele aprobate și coordonate, precum și pentru a organiza activități de informare. În plus, Direcția serviciul de presă al primăriei va informa publicul cu privire la restricțiile impuse.

2	Pentru a diminua fluxul de transport în centrul oraşului și a facilita folosirea transportului public, INP să întreprindă măsuri precum evacuarea vehiculelor care staționează neregulamentar în centrul oraşului, în locuri interzise ca: str. Puşkin, str. Dostoevski, porțiunea lângă Teatrul „Vasile Alecsandri”, intrarea de pe str. Ștefan cel Mare, str. M. Viteazul, str. Păcii.	<b>Respins</b>	Propunerea nu va afecta capacitatea de trafic pe străzile unde se plănuiește impunerea restricțiilor.
3	Să se întreprindă măsuri pentru a exclude comercializarea bunurilor de pe trotuar sau carosabil pe str. M. Viteazul, str. Libertății. Pentru comercializarea în angro a bunurilor există piața de pe str. Dovator, ceea ce va reduce fluxul de transport și va micșora ambuteiajul	<b>Respins</b>	Propunerea nu va afecta capacitatea de trafic pe străzile unde se plănuiește impunerea restricțiilor.
4	Piața din centrul oraşului a fost preconizată pentru comercializarea produselor alimentare și nu industriale, din ce cauză propun eliberarea părții unde se comercializează produse industriale, prin transferarea acestora într-un centru comercial, în piața de pe str. Puşkin ori în alt loc și organizarea în acest loc a unei parcări cu plata ce va aduce beneficiu cât conducătorilor, atât și municipiului	<b>Respins</b>	Propunerea nu va afecta capacitatea de trafic pe străzile unde se plănuiește impunerea restricțiilor.
5	De instalat indicatoarele 1.29 “Drum aglomerat” însoțit de unul din indicatoarele T5.1 și 5.59.2 „Schema de ocolire”	<b>Respins</b>	Deoarece aceste măsuri au caracter preventiv, nu reglementativ.
6	E necesară reparația urgentă a străzilor Kiev, 31 August 1989 și Sorocii pentru redirecționarea fluxului de transport	<b>Respins</b>	Propunerea nu va afecta capacitatea de trafic pe străzile unde se plănuiește impunerea restricțiilor.
7	De a urgenta decizia organizării parcarilor cu plată în centrul oraşului pentru a dezavantaja circulația cu vehiculul la serviciu și distanțe mici	<b>Respins</b>	Propunerea nu va afecta capacitatea de trafic pe străzile unde se plănuiește impunerea restricțiilor.

8	Instructorii școlilor auto să fie instruiți despre ocolirea străzilor aglomerate în orele de vârf și să efectueze instruirea inițială în conducerea autovehiculului numai pe teren special, iar pe drumurile publice – numai pe itinerarele coordonate cu poliția și doar în cazul în care cursantul are dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului	<b>Respins</b>	Acest aspect nu este supus controlului și nu poate fi considerat un instrument de reglementare a circulației rutiere.
<b>Propunerea colectivă SRL “Liberdrive” SRL “Autoschool” SRL “Combinatul de Instruire Auto” SRL “Autonord Servicii”</b>			
1	Restricționarea circulației vehiculelor folosite pentru furnizarea serviciilor de desfășurare a lecțiilor practice de conducere a vehiculelor, de luni până vineri, între orele 7:30 și 9:30 și între orele 16:00 și 18:00, pe următoarele drumuri din municipiul Bălți.	<b>Acceptat cu modificări</b>	
2	Pe strada Ștefan cel Mare, de la intersecția cu strada M. Viteazul și Ștefan cel Mare - până la intersecția cu strada 31 August, propunând în același timp să se permită accesul de pe strada 31 August pe strada Ștefan cel Mare, doar pentru deplasarea ulterioară către cartierul "Molodovo", precum și pentru virajul de pe strada Ștefan cel Mare pe strada Pușkin, în direcția cartierului " Тридцатка ", către strada "Chișinăului"	<b>Acceptat parțial</b>	
3	Circulația de la intersecția străzii Ștefan cel Mare cu strada Decebal către cartierul "Bam" până la strada Colesov, cu excepția situațiilor de traversare a acestei străzi din alte direcții (de pe străzile: Calea Ieșilor, Tudor Vladimirescu, Bulevardul Victoriei, Aldea Teodorovici), precum și traversarea străzii Decebal pe segmentul străzii "Sf. Nicolae" (din partea Stadionului Central) către "Gara feroviară Bălți-oraș" în timpul lecțiilor practice.	<b>Respins</b>	Traversarea străzii Decebal nu este interzisă



Примария мун. Бэлць  
Примару муниципия Бэлць : Петков Александр

Уважаемый Примар муниципия Бэлць, мы , нижеподписавшиеся руководители Автошкол , находящихся в муниципия Бэлць , на основе проведённого анализа дорожной ситуации и предполагаемого вами решения , а так же в соответствии с высказанными предложениями на последней нашей совместной встрече , предлагаем следующее :

Ограничить движение автотранспортных средств, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по обучению вождению транспортных средств, с понедельника по пятницу с 7:30 до 9.30 и с 16:00 до 18:00 на следующих дорогах  
мун. Бэлць:

- На улице Штефана чел Маре от перекрёстка М.Витязу и Штефана Чел Маре – До перекрёстка Штефана Чел Маре с улицей 31 Августа , при этом предлагаем сделать въезд с улицы 31 Августа на улицу Штефана Чер Маре возможным , только для последующего движения в направлении микрорайона «Молодово» а так же для поворота с улицы Штефан Чел Маре на улицу Пушкина по направлению к микрорайону «Тридцатка» к Улице «Кишинёвской»
- Движение с перекрестка Штефана Чел Маре и улицы Дечебал по направлению к микрорайону «Бам» до улицы Колесов , за исключением ситуаций с пересечением данной улицы с других направлений ( с улиц : Каля Ешилор, Тудора Вламиреску, Проспекта Победы, Аледя Теодорович , а так же пересечение улицы Дечебал , по движению на участке улиц «Николаева» ( Со стороны Центрального Стадиона) в сторону «Западного Вокзала» во время практических занятий .

Мы ниже подписавшиеся , берём на себя ответственность по соблюдению вышеуказанных графиков и время движения.

SRL “Liberdrive”

SRL “Autoschool”

SRL “Combinatul de Instruire Auto”

SRL “Autonord Servicii”

01.03.2024



Примария мун. Бэлць  
Примару муниципия Бэлць : Петков Александр  
В комиссию по безопасности дорожного движения мун. Бэлць

Исходя из наших наблюдений при помощи различных технических средств , анализа ситуаций с пробками в городе , на наш взгляд было выявлено три основные проблемы и некоторые основные решения этих вопросов :

- 1) Нарушение водителями транспортных средств правил проезда перекрестков 4 главы ПДД Части 5. А именно : Въезд на перекрёсток в направлении затора ( перекрёсток Штефана Чел Маре и Дечебал ) , тем самым перекрывая движение по пересекаемой проезжей части – для других транспортных средств. Этими нарушениями злоупотребляют в том числе и водители общественного транспорта .
- 2) Решением станут камеры мониторинга дорожного движения , которые будут фиксировать въезд на перекрёсток в направлении затора , а так же нарушение требований дорожной разметки при перестроениях и маневрированиях и сигналов светофоров.

3) Дорожная инфраструктура .

Ширина тротуаров порой достигает в размерах – ширины самой проезжей части . Если обратится к европейским стандартам , то в центральных частях таких Мегалополисов как : Милан, Прага , Барселона – ширина тротуаров вдоль центральных артерий - 180 см. не более .

В ситуации с мун. Бэлць было бы целесообразно на будущее пересмотреть такую ширину тротуаров в самых насыщенных частях города .

- 2.1) Решением бы стало использование ширины тротуара на 180 см, а остальную ширину напротив реконструировать и использовать для движения общественного транспорта по специально выделенной полосе для общественного транспорта, а так же для движения по этой полосе велосипедистов и мопедов , что создаст дополнительные преимущества для участников дорожного движения ( участок по улице Дечебал от ЖД Моста и по направлению к перекрестку Дечебал и Штефан Чел Маре , а Так же создание полосы дополнительной для поворота на её с улицы Дечебал а так же движения по ней общественного транспорта вдоль улицы Штефана Чел Маре ( на отрезке участка от лица М. Еминеску до Центральной остановки )
- 4) Дорожная сигнализация не корректно настроена под актуальный ритм траффика. Для разгрузки траффика нужны светофоры установленные над каждой полосой для движения, регулирующие беспрепятственное и отдельное движение транспортных средств в пределах перекрестка ( Штефан Чел Маре и Дечебал , а так же 31 Августа и Шт. Чел Маре )
  - 3.1) Многие светофоры должны быть перенастроены на другой ритм работы ( ритм в часы пик и стандартный режим) , а так же необходимо добавление дополнительных табличек 6.23.6 , и дополнительных электронных секций ( движение с улицы Киевская на перекрёстке с Первомайской в направлении

Стадиона (6.23.6 в прямом направлении) , так же Первомайская с Штефана чел Маре 6.23.6 при движении направо , на перекрёстке улиц Киевская и Сорокская 6.23.6 – для движения направо , изменение дорожной разметки на участке дороги улицы Штефана Чел Маре между кругом автовокзала и Пешеходным Светофором у Линелла на разметку 1.11 – с добавлением знака «Место для разворота» 5.46 , что позволит разгрузить перекрёсток Штефана Чел Маре и Первомайской – выполнив разворот в обратном направлении , тем более если учесть что при этом будет гореть красный сигнал пешеходного светофора и все транспортные средства стоят .

3.2) Проблему так же помогут решить реверсивные светофоры призванные менять направление движения с учётом насыщения трафиком определённых участков дорог ( по улице Дечебал ) .

3.3) Исправление дорожной разметки начиная от ситуации с кругом Автовокзала, заканчивая участком при повороте с Штефана Чел Маре – налево на ул. Дечебал )

3.4) Переведение Пешеходных светофоров в режим кнопки по «Необходимости» а не постоянно как сейчас. ,( Светофоры на улице Дечебал – завод Ленина и Магазин Тина ) а так же создание островков безопасности для пешеходов при переходе дороги по улицам Н.Йорга , Гагарина , Дечебал на отрезке у бывшей ЖД Больницы.

SRL “Liberdrive”

SRL “Autoschool”

SRL “Combinatul de Instruire Auto”

SRL “Autonord Servicii”

01.03.2024

SRL "Tristan Auto"  
Balti,  
31 August, nr. 47/7



ООО "Тристан Ауто" MD-3100, Бэлць, str.  
ул. 31 Августа, № 47/7

---

tel.0 (231 ) 9 43 83, e-mail: [tristanauto@yahoo.com](mailto:tristanauto@yahoo.com); [www.tristanauto.com](http://www.tristanauto.com)

Nr. 3 din 01.03.2024

**D-lui PETKOV Alexandr**  
**Primar al mun.Bălți**

Ținând cont de invitația Dvs de a începe consultații publice în privința limitării accesului autovehiculelor de instruire pe unele străzi și limitarea limitarea în timp a instruirii consider :

1. În baza *Legii cu privire la asigurarea egalității din 25.05.2012*, această acțiune poate fi calificată ca discriminatorie a elevilor școlilor auto din mun. Bălți față de elevii școlilor din raioanele învecinate, care efectuează instruirea pe străzile municipiului, fără a avea rute de instruire, adică art.2 al prezentei legi ne spune că „*orice deosebire, excludere, restricție ori preferință în drepturi și libertăți, interese legitime și beneficii ale persoanei sau ale unui grup de persoane, precum și susținerea comportamentului discriminatoriu bazat pe criteriile protejate, reale sau presupuse, în afară de cazul în care acestea se justifică în mod obiectiv și rezonabil, printr-un scop legitim și dacă mijloacele de atingere a aceluși scop sunt proporționale, adecvate și necesare*”.

2. O altă prevedere legală este *Ordinul MEC nr. 260 din 12.04.2022 și anume anexa nr.6 Referințe metodologice privind implementarea programelor de formare profesională a conducătorilor de autovehicule*, unde la capitolul unități de învățare și anume Instruirea în conducerea autovehiculului în condiții reale ale traficului rutier este prevăzută „*Conducerea autovehiculului pe drumuri cu intensitate de circulație sporită*”, „*Deplasarea prin intersecțiile cu drumuri de sens giratoriu; circulația prin trecerile la nivel cu calea ferată, pe lângă stațiile vehiculelor de rută, trecerile pentru pietoni, urcarea în rampă și coborârea pantelor lungi*”.

3. Ținând cont că unele persoane au posibilitatea să facă orele de instruire în anumite intervale de timp, ceea ce îi dezavantajează să facă aceste ore practice de instruire și să susțină examenul la ASP. *Legea 131 privind siguranța traficului rutier la art. 23 lit.g.*, este menționată schița itinerarului pentru efectuarea instruirii practice în conducerea vehiculelor pe drumurile publice (notificată poliției), țin să menționez că în schița respectivă nu sunt prevăzute restricții cu privire la intervalul de timp de petrecerea orelor practice pe anumite porțiuni de drum. În cazul în care o să efectuăm orele practice pe alte porțiuni de drum care nu sunt prevăzute în prezenta schiță duc la încălcarea prevederilor legale și organul competent ne poate trage la răspundere.

4. În același timp se facilitează ca elevii școlilor auto să apeleze la „instructor” care lucrează în regim de „taxi”, adică fără limită la timp și zilele de repaus, ceea ce contrazice codului muncii.

În acest context, pentru a soluționa parțial colapsul transportului în municipiu și mai ales în orele de vârf propun:

1. Să intervină INP, pentru a exclude circulația vehiculelor de instruire a școlilor din raioane și a vehiculelor instructorilor „clandestine”, adică circulația prin municipiu să fie permisă doar vehiculelor de școală care dețin rute coordonate cu INP și în certificatul de înmatriculare să fie menționată înscricția „școală”, iar vehiculul de instruire să fie dotat cu dubla comandă (frâna și ambreajul pentru cutia de viteze mecanică, și cel puțin frâna, pentru vehiculele cu cutia automată).

2. Pentru a diminua fluxul de transport în centrul orașului și a facilita folosirea transportului public, INP să întreprindă măsuri precum evacuarea vehiculelor care staționează neregular în centrul orașului, în locuri interzise ca: str. Pușkin, str. Dostoevski, porțiunea lângă Teatrul „Vasile Alecsandri”, intrarea de pe str. Ștefan cel Mare, str. M. Viteazul, str. Păcii.

3. Să se întreprindă măsuri pentru a exclude comercializarea bunurilor de pe trotuar sau carosabil pe str. M.Viteazul, str. Libertății. Pentru comercializarea în angro a bunurilor există piața de pe str. Dovator, ceea ce va reduce fluxul de transport și va micșora ambuteiajul.

4. Piața din centrul orașului a fost preconizată pentru comercializarea produselor alimentare și nu industriale, din ce cauză propun eliberarea părții unde se comercializează produse industriale, prin transferarea acestora într-un centru comercial, în piața de pe str. Pușkin ori în alt loc și organizarea în acest loc a unei parcări cu plata ce va aduce beneficiu cât conducătorilor, atât și municipiului.

5. De instalat indicatoarele 1.29 Drum aglomerat



însoțit de unul din indicatoarele T5.1

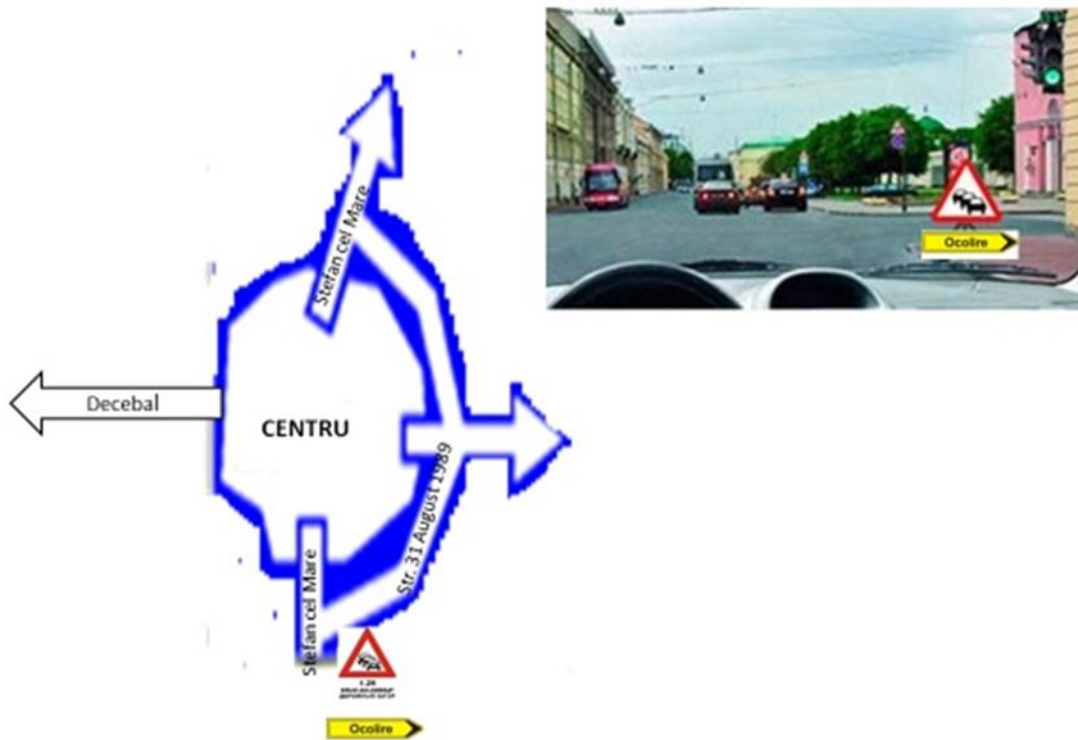
și



5.59.2 „Schema de ocolire”,



ca exemplu asociez anexa, din direcția cartierului Dacia în fața intersecției Decebal și Kolesov, din direcția Molodova în fața intersecției Ștefan cel Mare și 31 August 1989, din direcția autogara în fața intersecției Ștefan cel Mare și Mihai Viteazu, pentru a redirecționa fluxul de transport în ocolirea centrului municipiului.



6. E necesară reparația urgentă a străzilor Kiev, 31 August 1989 și Sorociei pentru redirecționarea fluxului de transport.
7. De a urgenta decizia organizarii parcărilor cu plată în centrul orașului pentru a dezavantaja circulația cu vehiculul la serviciu și distanțe mici.
8. Instructorii școlilor auto să fie instruiți despre ocolirea străzilor aglomerate în orele de vârf și să efectueze instruirea inițială în conducerea autovehiculului numai pe teren special, iar pe drumurile publice – numai pe itinerarele coordonate cu poliția și doar în cazul în care cursantul are dexteritate suficientă în conducerea autovehiculului;

Cu tot respectul către Dumneavoastră, analizând ierarhizarea normelor legale nu poate o decizie a primarului să anuleze o prevederile cu privire la itinerarul de instruire din *Legea 131 privind siguranța traficului rutier*.

**Director SRL "Tristan Auto"**

**Stan N.**