

Протокол
публичных консультаций с рабочей группой в процессе принятия решения по
проекту распоряжения примара мун. Бэлць «Об ограничении проведения
практических занятий по вождению транспортных средств на отдельных участках
общественных дорог мун. Бэлць»
от 22.02.2024 года 14:00 каб. № 311

присутствовало 15 чел. из членов рабочей группы (список прилагается) среди которых:

- примар мун. Бэлць;
- зампримара мун. Бэлць;
- представитель Управления коммунального хозяйства примэрии мун. Бэлць;
- представитель Юридического управления примэрии мун. Бэлць;
- представитель отдела регистрации транспорта и квалификации водителей мун. Бэлць;
- представитель МП «Троллейбусное управление Бэлць»;
- представители Инспектората Полиции Бэлць;
- представители Управления Патрулирования НОРД
- представители автошкол.

Обсуждение:

Александр Петков - Примар мун. Бэлць:

- пояснил, что целью данных консультирования является поиск компромиссного решения при разработке распоряжения примара «Об ограничении проведения практических занятий по вождению транспортных средств на отдельных участках общественных дорог мун. Бэлць»;

- довел до сведения членов рабочей группы, что причиной разработки данного распоряжения является проблема пропускной способности муниципальных общественных дорог, что влечет за собой образование дорожных «пробок» на основных улицах муниципия, особенно в «часы пик». Одним из факторов образования «пробок» являются автомобили, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по вождению транспортных средств, так как курсанты, в силу недостатка опыта, не способны поддерживать оптимальный режим передвижения;

- пояснил, что ограничения коснутся отдельных участков дорог и будут действовать только в определенные часы;

- довел до сведения присутствующих, что примэрия мун. Бэлць планирует обратиться в адрес Управления патрулирования НОРД с просьбой, на регулярной основе инспектировать автомобили, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по вождению транспортных средств, на наличие утвержденных и согласованных маршрутов, а также проведение разъяснительных мероприятий. Дополнительно, управление пресслужбы проинформирует общественность о вводимых ограничениях.

Алексей Онойко - директор SRL «Liberdrive»:

- довел до сведения членов рабочей группы, что, учитывая географическое расположение некоторых автошкол и организацию дорожного движения в районе этих школ, в случае запрета движения по ул. 1 Мая, они просто не смогут выехать с курсантами из зоны расположения этих школ;

- было отмечено, что в период с 12:00 до 14:00 на дорогах, где планируется ввести ограничения, не наблюдается образование «пробок», что в свою очередь делает нецелесообразным установление ограничений.

- высказал мнение, что введение ограничений вынудит все автошколы пускать свои автомобили по другим улицам муниципия, что в свою очередь создаст пробки на этих улицах;

- пояснил, что в случае введения ограничений, автошколы будут вынуждены разработать новые маршруты, что в свою очередь занимает порядка 90 дней и потребует значительных финансовых затрат;

- довел до сведения рабочей группы, что на территории муниципия, за исключением местных автошкол, также проводят практические занятия автошколы из Фалештского, Флорештского, Рышканского, Сынжерейского и других районов, что также создает предпосылки к образованию дорожных «пробок»;

- отметил, что данный вопрос требует детального анализа и комплексного решения.

Маринел Попа, начальник Отдела регистрации транспорта и квалификации водителей:

- довел до сведения присутствующих, что Отдел регистрации транспорта и квалификации водителей проводит экзамены на различных улицах муниципия, что в свою очередь не требует обязательного движения автомобилей, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по вождению транспортных средств по указанным в проекте распоряжения улицам.

Раду Лакей - Управление Патрулирования Норд;

- подтвердил, что Управление патрулирования Норд проводит инспектирование автомобилей, на которых оказываются услуги по проведению практических занятий по вождению транспортных средств, на наличие утвержденных и согласованных маршрутов.

Итог:

Александр Петков - Примар мун. Бэлць:

- предложил временные промежутки указанные в проекте распоряжения примара «с 7:00 до 10:00, с 12:00 до 14:00 и с 16:00 до 18:00» заменить на «с 7:30 до 10:00 и с 16:30 до 18:30»;

- участок дороги «ул. 1 Мая – от перекрестка с ул. Шт. чел Маре до перекрестка с ул. Киевской» исключить из распоряжения;

- участок дороги «ул. Киевская» исключить из распоряжения;

- предложил директорам автошкол и другим членам рабочей группы предоставить свои предложения и рекомендации в адрес примэрии мун. Бэлць.

Зампримара мун. Бэлць

Александр Усатый

Секретарь

Дмитрий Королюк

Состав рабочей группы,

по проведению публичного консультирования по проекту распоряжения примара мун. Бэлць
«Об ограничении проведения практических занятий по вождению транспортных средств на отдельных участках общественных дорог мун. Бэлць»

| № | Организация | Ф.И.О | Подпись |
|----|-------------------------------|---------------------|---------|
| 1 | Примэрия УКХ | Зинковский В.И. | |
| 2 | Balan Vitalie | Реймачиа | |
| 3 | SRL „Libertive“ | Оноико Алекс | |
| 4 | SRL „Autoschool“ | Дуганка Арсен | |
| 5 | SRL „Profesional - Crisauto“ | Тискорская Кристина | |
| 6 | SRL „Mazcheo Auto Nord“ | Фредотану Гина | |
| 7 | SRL „Autord - Services“ | Стурениу Сергее | |
| 8 | SRL „Tizstan Auto“ | Иван Евгениу | |
| 9 | SIT CCA Bălți | Рара Мартел | |
| 10 | Directia de Probierbere Bălți | Максиме Блеца | |
| 11 | С.Р. Bălți | Радуса Сергее | |
| 12 | УР Bălți | Алдинган Сергее | |
| 13 | DP Nord a JNSP | Рипса Виталиу | |
| 14 | DP Nord a JNSP a УГА | Лавелу Роду | |
| 15 | Primăria m. Bălți | Усатзи Александр | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |