



**DECIZIA  
РЕШЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_

Об освобождении ООО CAVITAN-COM от уплаты на 50% от сбора за предоставление услуг по автомобильной перевозке пассажиров на территории муниципия Бэлць и платы за выдачу маршрутных карт и контроль дорожного движения в период 01.01.2024 - 30.06.2024 года

На основании п. п) ч. (2) ст. 14 Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006, ст. 53, ст. 55 ч. (6), (7) Закона о публичных финансах и бюджетно-налоговой ответственности № 181 от 25.07.2014, ст. 21 Закона о местных публичных финансах № 397-XV от 16.10.2003, Налогового кодекса РМ № 1163-XIII от 24.04.1997, а также на основании обращения экономического агента, осуществляющего перевозку пассажиров на территории муниципия, -

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Освободить ООО CAVITAN-COM, на 50% от уплаты сбора за предоставление услуг по автомобильной перевозке пассажиров на территории муниципия Бэлць и платы за выдачу маршрутных карт и контроль дорожного движения в период 01.01.2024 - 30.06.2024 года

2. Примару мун. Бэлць (г-ну Петкову А.С.) отразить соответствующие изменения в доходной и расходной части муниципального бюджета на 2024 год.

3. Секретарю Совета муниципия Бэлць направить данное решение в адрес Государственной Налоговой Службы.

4. Настоящее решение может быть оспорено в суде Бэлць (местонахождение Центр, ул. Хотинская, 43) в 30-дневный срок со дня сообщения, согласно положениям Административного кодекса Республики Молдова № 116/2018.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированную консультативную комиссию по финансово-экономической деятельности.

Председательствующий на \_\_\_\_\_  
Внеочередном заседании Совета мун. Бэлць

Контрассигнует:  
Секретарь Совета муниципия Бэлць

Ирина СЕРДЮК

**Пояснительная записка  
к проекту решения Совета мун. Бэлць  
Об освобождении ООО SAVITAN-COM от уплаты на 50%  
от сбора за предоставление услуг по автомобильной  
перевозке пассажиров на территории муниципия Бэлць  
и платы за выдачу маршрутных карт и контроль дорожного движения  
в период 01.01.2024 - 30.06.2024 года**

<b>1. Наименование автора и, в зависимости от обстоятельств, участников разработки проекта</b>
Проект решения разработан Главным Финансово-Экономическим Управлением.
<b>2. Причины, обусловившие разработку проекта нормативного акта, и преследуемые разработкой цели</b>
Обращения экономического агента, осуществляющего перевозку пассажиров на территорию муниципия, по той причине, что его деятельность нерентабельна из-за повышения цен на топливо и запасных частей.
<b>3. Описание степени совместимости для проектов, разработанных в целях гармонизации национального законодательства с законодательством Европейского Союза</b>
Проект решения разработан в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова.
<b>4. Основные положения проекта с выделением новых элементов</b>
Проект решения предусматривает изменения в утвержденный муниципальный бюджет согласно действующему законодательству: Закону РМ о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 года, Закону РМ о публичных финансах и бюджетно-налоговой ответственности №181 от 25.07.2014 года, Закону РМ о местных публичных финансах №397-XV от 16.10.2003 года, Налогового кодекса РМ № 1163-XIII от 24.04.1997
<b>5. Финансово-экономическое обоснование</b>
Освобождению от уплаты на 50% от сбора за предоставление услуг по автомобильной перевозке пассажиров на территории муниципия Бэлць и платы за выдачу маршрутных карт и контроль дорожного движения в период 01.01.2024 - 30.06.2024 года приведет к сокращению доходной части муниципального бюджета на сумму 35,1 тыс. леев. Таким образом, согласно действующему законодательству решения, ведущие к уменьшению доходов и/или увеличению расходов бюджета, не могут быть реализованы, если их финансовый эффект не предусмотрен в бюджете.

Так, принятие данного проекта решения приведет к сокращению расходов, которые необходимо будет выявить.

6. Порядок включения акта в действующую нормативную базу

Проект решения не вносит изменения в действующую нормативную базу.

7. Согласование и публичное обсуждение проекта

Проект решения не требует согласования и публичного обсуждения, так как снижение утвержденного плана уплаты сбора за оказание пассажирских автотранспортных услуг на территории муниципиев, городов и сел (коммун) предлагается произвести в рамках действующего законодательства.

Начальник ГФЭУ



Русу В.А.

AVIZ  
referitor la proiectul de decizie a  
Consiliului Local al Municipiului Bălți

**„Cu privire la scutirea SRL CAVITAN-COM  
cu 50 la sută de la plata taxei pentru prestarea serviciilor de  
transport auto de călători pe teritoriul municipiului  
Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu  
și controlul traficului rutier pentru unitățile  
de transport în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024”**

Inițiator proiect – Primarul mun. Bălți

Autor proiect – Direcția generală financiar-economică

***Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite:***

Adresarea agentului economic „Cavitan-Com” S.R.L., care efectuează transportarea pasagerilor pe teritoriul municipiului, cu solicitarea de scutire de la plata taxei locale din motiv ca activitatea acestuia este nerentabilă.

***Principalele prevederi ale proiectului de decizie:***

Scutirea cu 50 la agentului economic „Cavitan-Com” S.R.L. de la plata taxei pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători pe teritoriul municipiului Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu și controlul traficului rutier pentru unitățile de transport în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024.

***Cadrul normativ relevant pentru elaborarea proiectului de decizie:***

Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care la art. 14 alin. (2) lit. a) și n) prevede următoarele:

„Articolul 14. Competențele de bază ale consiliilor locale ...

(2) Pornind de la domeniile de activitate ale autorităților administrației publice locale de nivelul întâi stabilite la art.4 al Legii privind descentralizarea administrativă, consiliul local realizează următoarele competențe:

a) decide punerea în aplicare și modificarea, în limitele competenței sale, a impozitelor și taxelor locale, a modului și a termenelor de plată a acestora, precum și acordarea de facilități pe parcursul anului bugetar; ...

n) aprobă decizia bugetară anuală, precum și decizii privind modificarea bugetului local;”.

***Constatări/obiecții:***

În urma analizei proiectului deciziei de consiliu local Direcția juridică a remarcat următoarele:

Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997, la art. 295 și art. 296, dedicate înlesnirilor la plata taxelor locale, prevede următoarele:

„Articolul 295. Scutirea de taxe

Se scutesc de plata:

a) tuturor taxelor locale – autoritățile publice și instituțiile finanțate de la bugetele de toate nivelurile;

b) tuturor taxelor locale – misiunile diplomatice și oficiile consulare acreditate în Republica Moldova, precum și reprezentanțele organizațiilor internaționale acreditate în Republica Moldova, în baza principiului reciprocității, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte;

c) tuturor taxelor locale – Banca Națională a Moldovei;

d) taxei de organizare a licitațiilor și loteriilor pe teritoriul unității administrativ-teritoriale – organizatorii licitațiilor desfășurate în scopul asigurării rambursării datoriilor la credite, acoperirii pagubelor, achitării datoriilor la buget, vânzării patrimoniului de stat și patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

e) taxei de plasare (amplasare) a publicității (reclamei) – difuzorii de mesaje de interes public;

f) taxei pentru amenajarea teritoriului – fondatorii gospodăriilor țărănești (de fermier) care au atins vârsta de pensionare;

g) taxei pentru unitățile comerciale și/sau de prestări servicii – persoanele care practică activități de pompe funebre și acordă servicii similare, inclusiv care confecționează sicrie, coroane, flori false, ghirlande;

g<sup>1</sup>) taxei pentru unitățile comerciale și/sau de prestări servicii – persoanele fizice care desfășoară activități independente în cadrul piețelor sau amplasamentelor create în condițiile Legii nr.231/2010 cu privire la comerțul interior;

i) tuturor taxelor locale – proprietarii sau deținătorii bunurilor rechiziționate în interes public, pe perioada rechiziției, conform legislației;

j) tuturor taxelor locale – subiecții care desfășoară activități conform cap. 10<sup>3</sup> din titlul II al prezentului cod;

k) taxei pentru dispozitivele publicitare – persoanele juridice care dețin în posesie/folosință sau sunt proprietari ai dispozitivelor publicitare, producătorii și difuzorii de mesaje de interes public, pentru perioada afișării mesajului de interes public.

Articolul 296. Scutirea de taxe locale și înlesnirile acordate de autoritatea administrației publice locale

Autoritatea administrației publice locale, dacă efectuează concomitent modificările corespunzătoare în bugetul local, poate:

a) să acorde subiecților impunerii scutiri în plus la cele enumerate la art.295;

b) să acorde amânări la plata taxelor locale pe anul fiscal respectiv;

c) să prevadă înlesniri la plata taxelor locale pentru categoriile social-vulnerabile ale populației.”.

Analizând chestiunea scutirii agentului economic „Cavitan-Com” S.R.L. de la plata taxei locale pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători prin prisma normelor juridice citate supra se poate constata că legislația în vigoare nu prevede posibilitatea acordării înlesnirilor la plata taxelor locale pentru persoane

juridice concrete ci pentru anumite categorii de persoane juridice și în anumite cazuri.

Totodată, astfel de decizii de consiliu local, potrivit prevederilor art. 296 din Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997, urmează a fi adoptate concomitent cu modificările corespunzătoare în bugetul local.

Mai mult decât atât, proiectul de decizie nu se încadrează prevederilor art. 14 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care statuează că consiliul local nu poate adopta decizii care implică anumite cheltuieli fără indicarea sursei de acoperire a costului realizării deciziilor respective, dar și prevederilor art. 137 alin. (4) din Codul administrativ nr. 116 din 19.07.2018, dedicat dreptului discreționar al autorității publice și în care se menționează că dacă într-un caz autoritatea publică și-a exercitat dreptul discreționar într-un anumit mod, atunci în cazuri similare ea este obligată să își exercite dreptul discreționar în același mod. Această regulă nu se aplică dacă autoritatea publică intenționează să își schimbe în viitor practica de exercitare a dreptului discreționar în cazuri similare.

Având în vedere cele menționate și luând în considerație constatările și obiecțiile din prezentul aviz Direcția juridică **avizează nefavorabil** proiectul de decizie.

Șef Direcție juridică



Vitalie Balan

06.02.2024

**SRL „CAVITAN – COM”**  
3100, Bălți, str. Șt. cel Mare, 125  
Tel. fax. +373 231 2 70 39  
+373 691 5 22 55  
IBANMD87PR002251172659001498  
„ProCredit Bank” SA  
c/b PRCBMD22  
c/f 1003602034458  
TVA 1201580



**ООО „CAVITAN – COM”**  
3100, г. Бэлць, ул. Шт. чел Маре, 125  
тел. факс +373 231 2 70 39  
+373 691 5 22 55  
IBANMD87PR002251172659001498  
„ProCredit Bank” SA  
код банка PRCBMD22  
ф/к 1003602034458  
НДС 1201580

Исх. № 03 от 22.01.2024г.

*Г-ну Викторову  
Виктор В. Викторов  
Прошу рассмотреть  
состав с 50%  
22/01/24*

**Примару муниципия Бэлць  
Г-ну Петков А.С.**

*A. L. Beloni  
ex. și primar  
M. A. Petkov*

SRL „CAVITAN – COM” обслуживает в течении двух лет муниципальный маршрут №22А Бельцы - Садовое - Бельцы.

В декабре 2023, года примария с. Садовое обратилась с просьбой добавить еще один рейс по данному графику.

При проведении анализа работы данного автобуса по маршруту №22А за период с 01.12.2023 по 23.12.2023 выявлено что ежедневные потери предприятия составляют в среднем 736,00 лей, а при выполнении еще одного рейса затраты увеличатся.

Прошу Вас рассмотреть данный вопрос на муниципальном совете об освобождении предприятия от местного сбора и уплаты за маршрутные карты, что частично компенсирует потери по данному маршруту

Прилагаю расчет себестоимость проезда одного пассажира в автобусе Бельцы Садовое Бельцы (по состоянию на 01.01.2024г.)

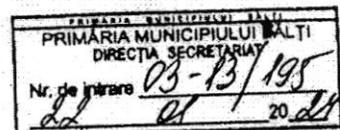
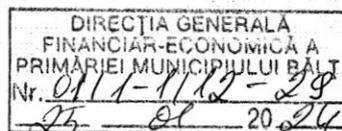
Заранее благодарен за понимание.

С уважением директор,  
SRL „CAVITAN – COM”



**Пасичняк А.И.**

Tel. 069152255



## РАСЧЕТ

себестоимости проезда 1-го пассажира в автобусе мун.Бэлць с. Садовое  
по SRL CAVITAN COM

лей

№ п/п	Наименование показателей (расходов)	Расход за месяц
1	Заработная плата водителя (6500*1,5 водителя)	9750,00
2	Заработная плата кондуктора (5000*1,5 кондуктора)	7500,00
3	Заработная плата администрации и обслуживающий персонал	4500,00
4	Заработна плата слесарей-ремонтников	3500,00
	<b>Всего по заработной плате</b>	<b>25250,00</b>
5	Отчисление на социальное страхование (24%)	6060,00
	<b>Всего расходов по заработной плате</b>	<b>31310,00</b>
6	Местный сбор за право оказания услуг по перевозке пассажиров (за 1 автобус - согласно Решение Муниципального Совета мун. Бэлць)	2300,00
7	Уплата дорожного налога (за 1 автобус 5400лей/12мес.)	450,00
8	Плата за тестирование, техосмотр (1 автобус)	62,00
9	Плата за страхование автобуса	270,00
10	Плата за лицензию	32,00
11	Плата за получения маршрутной карты	1000,00
12	Комунальные услуги (плата за телефон, эл.энергию и др.)	950,00
13	Плата за благоустройство	10,00
14	Расходы на мойку автобуса	1000,00
15	Расходы на развития материально-технической бызы предприятия	250,00
16	Прочие расходы	900,00
	<b>Расходы по налогам, сборам и прочих расходов</b>	<b>7224,00</b>
18	<b>Расходы на ГСМ за месяц (57687+3780)</b>	<b>61467,00</b>
	где:	
	количество рейсов в месяц составляет	208,00
	протяженность маршрута (км)	26,00
	холостой пробег составляет км (в месяц)	300,00
	общий пробег за месяц	6540,00
	Расход дизельного топлива (литров)	2747,00
	<b>Стоимость дизельного топлива (в среднем 21,00лей)</b>	<b>57687,00</b>
	количество расхода масла (литр)	35,00
	<b>Стоимость масла</b>	<b>3780,00</b>

19	<b>ИТОГО расходов в месяц</b>	<b>100001,00</b>
20	Себестоимость 1 км пробега (100001,00 лей /6540км)	15,29
21	Себестоимость одного рейса (15,29*26км)	397,56
22	Средняя вместимость транспортного средства	35,00
23	Коэффициент наполняемости	0,5
24	Средняя наполняемость	32,00
25	Стоимость проезда	6,00
26	Средняя выручка за один рейс (47х6)	282,00
27	<b>Средняя стоимость проезда одного пассажира</b>	<b>12,42</b>

Администратор SRL CAVITAN COM

*А.Пасичняк*

А.Пасичняк

19.01.2024г.



**АНАЛИЗ**  
**работы автобуса по маршруту**  
**№ «22А» Бельцы – с. Садовое – Бельцы**

№ п/п	Наименование показателей	Сумма (лей)
I.	Средняя выручка за день (за период 01.12.23-23.12.23)	1983,00
II.	Расходы (прямые затраты на содержание данного маршрута) в том числе:	2719,00
2.1.	Д/т 75л. – 21,0лей (сред.)	1575,00
2.2.	Заработная плата водителя	300,00
2.3.	Заработная плата кондуктора	200,00
2.4.	Налоги	250,00
2.5.	Карта + диспетчерская	144,00
2.6.	Административные расходы	250,00
<b>Итого : (ежедневный убыток )</b>		<b>-736,00</b>

Директор SRL CAVITAN-COM



ПАСИЧНЯК А.И.

27.12.2023