



**DECIZIA
РЕШЕНИЕ**

№ _____

« _____ » _____

Cu privire la scutirea SRL CAVITAN-COM
cu 50 la sută de la plata taxei pentru prestarea serviciilor de
transport auto de călători pe teritoriul municipiului
Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu
și controlul traficului rutier pentru unitățile
de transport în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024

În temeiul art. 14 alin. (2) lit. n) din Legea RM nr. 436-XVI din 28.12.2006 privind administrația publică locală, art. 53, art. 55 alin. (6), (7) din Legea RM nr. 181 din 25.07.2014 privind finanțele publice și responsabilitățile bugetar-fiscale, art. 21 din Legea nr. 397-XV din 16.10.2003 privind finanțele publice locale, Codul Fiscal al RM nr. 1163-XIII din 24.04.1997, în baza adresării a agentului economic, care efectuează transportarea pasagerilor pe teritoriul municipiului, -

Consiliul municipal Bălți DECIDE:

1. Se scutește cu 50 la sută SRL CAVITAN-COM de la plata taxei pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători pe teritoriul municipiului Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu și controlul traficului rutier pentru unitățile de transport în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024
2. Primarul mun. Bălți (dnul A. Petkov) să reflecte modificările respective în partea de venituri și cheltuieli a bugetului municipal pentru anul 2024.
3. Secretarul Consiliului municipal Bălți să expedieze decizia în cauză în adresa Serviciului Fiscal de Stat.
4. Prezenta decizie poate fi contestată la Judecătoria Bălți (sediul Central, str. Hotinului, nr. 43) în termen de 30 de zile de la data comunicării, potrivit prevederilor Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.
5. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina comisiei consultative de specialitate pentru activități economico-financiare.

Președintele ședinței a _____
extraordinare a Consiliului mun.Bălți

Contrasemnează:

Secretarul al Consiliului
municipal Bălți

Irina SERDIUC

NOTĂ EXPLICATIVĂ
la proiectul Deciziei Consiliului municipal
Cu privire la scutirea SRL CAVITAN-COM cu 50 la sută de la plata taxei
pentru prestarea serviciilor detransport auto de călători pe teritoriul
municipiului Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu
și controlul traficului rutier pentru unitățile de transport în perioada
01.01.2024 - 30.06.2024

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul de decizie a fost elaborat de către Direcția Generală Financiar-Economică.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
Adresarea agentului economic SRL CAVITAN-COM care efectuează transportarea pasagerilor pe teritoriul municipiului din motiv ca, activitatea lor este nerentabilă.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul de decizie este elaborat în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de decizie introduce modificări în partea de venituri și cheltueli a bugetului municipal aprobat conform legislației în vigoare: Legea RM privind administrația publică locală nr.436-XVI din 28.12.2006, Legea RM nr.181 din 25.07.2014 finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale, Legea RM privind finanțele publice locale nr.397-XV din 16.10.2003, Codului Fiscal al RM nr. 1163-XIII din 24.04.1997 Titlul VII.
5. Fundamentarea economico-financiară
Scutirea cu 50 la sută de la plata taxei pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători pe teritoriul municipiului Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu și controlul traficului rutier pentru unitățile de transport în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024 duce la micșorarea părții de venituri a bugetului municipal cu suma de 35,1 mii lei. Prin urmare, conform legislației în vigoare pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii, care conduc la reducerea veniturilor și/sau

majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget.

Astfel, adoptarea proiectului de decizie duce la micșorarea cheltuielilor, care trebuie să fie indentificate.

6. Modul de încorporare a actului normativ în vigoare

Proiectul de decizie nu introduce modificări în legislația în vigoare de bază

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul de decizie nu necesită o coordonare și o dezbateră publică, deoarece reducerea planului aprobat la taxa pentru prestarea serviciilor de transport auto de calatori pe teritoriul municipiilor, orașelor și satelor (comunelor) se propune de efectuat în conformitate cu legislația în vigoare.

Șef DGFE



Vera RUSU

AVIZ
referitor la proiectul de decizie a
Consiliului Local al Municipiului Bălți

**„Cu privire la scutirea SRL CAVITAN-COM
cu 50 la sută de la plata taxei pentru prestarea serviciilor de
transport auto de călători pe teritoriul municipiului
Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu
și controlul traficului rutier pentru unitățile
de transport în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024”**

Inițiator proiect – Primarul mun. Bălți

Autor proiect – Direcția generală financiar-economică

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite:

Adresarea agentului economic „Cavitan-Com” S.R.L., care efectuează transportarea pasagerilor pe teritoriul municipiului, cu solicitarea de scutire de la plata taxei locale din motiv ca activitatea acestuia este nerentabilă.

Principalele prevederi ale proiectului de decizie:

Scutirea cu 50 la agentului economic „Cavitan-Com” S.R.L. de la plata taxei pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători pe teritoriul municipiului Bălți și plata pentru eliberarea fișelor de traseu și controlul traficului rutier pentru unitățile de transport în perioada 01.01.2024 - 30.06.2024.

Cadrul normativ relevant pentru elaborarea proiectului de decizie:

Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care la art. 14 alin. (2) lit. a) și n) prevede următoarele:

„Articolul 14. Competențele de bază ale consiliilor locale ...

(2) Pornind de la domeniile de activitate ale autorităților administrației publice locale de nivelul întâi stabilite la art.4 al Legii privind descentralizarea administrativă, consiliul local realizează următoarele competențe:

a) decide punerea în aplicare și modificarea, în limitele competenței sale, a impozitelor și taxelor locale, a modului și a termenelor de plată a acestora, precum și acordarea de facilități pe parcursul anului bugetar; ...

n) aprobă decizia bugetară anuală, precum și decizii privind modificarea bugetului local;”.

Constatări/obiecții:

În urma analizei proiectului deciziei de consiliu local Direcția juridică a remarcat următoarele:

Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997, la art. 295 și art. 296, dedicate înlesnirilor la plata taxelor locale, prevede următoarele:

„Articolul 295. Scutirea de taxe

Se scutesc de plata:

a) tuturor taxelor locale – autoritățile publice și instituțiile finanțate de la bugetele de toate nivelurile;

b) tuturor taxelor locale – misiunile diplomatice și oficiile consulare acreditate în Republica Moldova, precum și reprezentanțele organizațiilor internaționale acreditate în Republica Moldova, în baza principiului reciprocității, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte;

c) tuturor taxelor locale – Banca Națională a Moldovei;

d) taxei de organizare a licitațiilor și loteriilor pe teritoriul unității administrativ-teritoriale – organizatorii licitațiilor desfășurate în scopul asigurării rambursării datoriilor la credite, acoperirii pagubelor, achitării datoriilor la buget, vânzării patrimoniului de stat și patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

e) taxei de plasare (amplasare) a publicității (reclamei) – difuzorii de mesaje de interes public;

f) taxei pentru amenajarea teritoriului – fondatorii gospodăriilor țărănești (de fermier) care au atins vârsta de pensionare;

g) taxei pentru unitățile comerciale și/sau de prestări servicii – persoanele care practică activități de pompe funebre și acordă servicii similare, inclusiv care confecționează sicrie, coroane, flori false, ghirlande;

g¹) taxei pentru unitățile comerciale și/sau de prestări servicii – persoanele fizice care desfășoară activități independente în cadrul piețelor sau amplasamentelor create în condițiile Legii nr.231/2010 cu privire la comerțul interior;

i) tuturor taxelor locale – proprietarii sau deținătorii bunurilor rechiziționate în interes public, pe perioada rechiziției, conform legislației;

j) tuturor taxelor locale – subiecții care desfășoară activități conform cap. 10³ din titlul II al prezentului cod;

k) taxei pentru dispozitivele publicitare – persoanele juridice care dețin în posesie/folosință sau sunt proprietari ai dispozitivelor publicitare, producătorii și difuzorii de mesaje de interes public, pentru perioada afișării mesajului de interes public.

Articolul 296. Scutirea de taxe locale și înlesnirile acordate de autoritatea administrației publice locale

Autoritatea administrației publice locale, dacă efectuează concomitent modificările corespunzătoare în bugetul local, poate:

a) să acorde subiecților impunerii scutiri în plus la cele enumerate la art.295;

b) să acorde amânări la plata taxelor locale pe anul fiscal respectiv;

c) să prevadă înlesniri la plata taxelor locale pentru categoriile social-vulnerabile ale populației.”.

Analizând chestiunea scutirii agentului economic „Cavitan-Com” S.R.L. de la plata taxei locale pentru prestarea serviciilor de transport auto de călători prin prisma normelor juridice citate supra se poate constata că legislația în vigoare nu prevede posibilitatea acordării înlesnirilor la plata taxelor locale pentru persoane

juridice concrete ci pentru anumite categorii de persoane juridice și în anumite cazuri.

Totodată, astfel de decizii de consiliu local, potrivit prevederilor art. 296 din Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997, urmează a fi adoptate concomitent cu modificările corespunzătoare în bugetul local.

Mai mult decât atât, proiectul de decizie nu se încadrează prevederilor art. 14 alin. (4) din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care statuează că consiliul local nu poate adopta decizii care implică anumite cheltuieli fără indicarea sursei de acoperire a costului realizării deciziilor respective, dar și prevederilor art. 137 alin. (4) din Codul administrativ nr. 116 din 19.07.2018, dedicat dreptului discreționar al autorității publice și în care se menționează că dacă într-un caz autoritatea publică și-a exercitat dreptul discreționar într-un anumit mod, atunci în cazuri similare ea este obligată să își exercite dreptul discreționar în același mod. Această regulă nu se aplică dacă autoritatea publică intenționează să își schimbe în viitor practica de exercitare a dreptului discreționar în cazuri similare.

Având în vedere cele menționate și luând în considerație constatările și obiecțiile din prezentul aviz Direcția juridică **avizează nefavorabil** proiectul de decizie.

Șef Direcție juridică



Vitalie Balan

06.02.2024

SRL „CAVITAN – COM”
3100, Bălți, str. Șt. cel Mare, 125
Tel. fax. +373 231 2 70 39
+373 691 5 22 55
IBANMD87PR002251172659001498
„ProCredit Bank” SA
c/b PRCBMD22
c/f 1003602034458
TVA 1201580



ООО „CAVITAN – COM”
3100, г. Бэлць, ул. Шт. чел Маре, 125
тел. факс +373 231 2 70 39
+373 691 5 22 55
IBANMD87PR002251172659001498
„ProCredit Bank” SA
код банка PRCBMD22
ф/к 1003602034458
НДС 1201580

Исх. № 03 от 22.01.2024г.

*Г-ну Витковскому
Витковскому
Прошу рассмотреть
вопрос о снижении
состава с 50%
с 22/01/24
по 05 января
составитель*

**Примару муниципия Бэлць
Г-ну Петков А.С.**

*A. L. Beloni
ex. și primar
M. A. Petkov*

SRL „CAVITAN – COM” обслуживает в течении двух лет муниципальный маршрут №22А Бельцы - Садовое - Бельцы.

В декабре 2023, года примария с. Садовое обратилась с просьбой добавить еще один рейс по данному графику.

При проведении анализа работы данного автобуса по маршруту №22А за период с 01.12.2023 по 23.12.2023 выявлено что ежедневные потери предприятия составляют в среднем 736,00 лей, а при выполнении еще одного рейса затраты увеличатся.

Прошу Вас рассмотреть данный вопрос на муниципальном совете об освобождении предприятия от местного сбора и уплаты за маршрутные карты, что частично компенсирует потери по данному маршруту

Прилагаю расчет себестоимость проезда одного пассажира в автобусе Бельцы Садовое Бельцы (по состоянию на 01.01.2024г.)

Заранее благодарен за понимание.

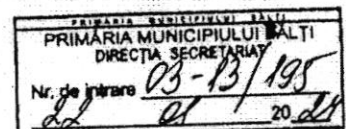
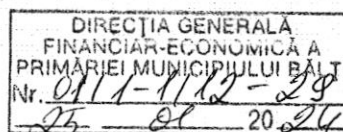
С уважением директор,
SRL „CAVITAN – COM”



A. L. Beloni

Пасичняк А.И.

Tel. 069152255



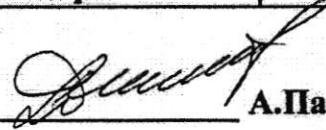
РАСЧЕТ
себестоимости проезда 1-го пассажира в автобусе мун.Бэлць с. Садовое
по SRL CAVITAN COM

лей

№ п/п	Наименование показателей (расходов)	Расход за месяц
1	Заработная плата водителя (6500*1,5 водителя)	9750,00
2	Заработная плата кондуктора (5000*1,5 кондуктора)	7500,00
3	Заработная плата администрации и обслуживающий персонал	4500,00
4	Заработна плата слесарей-ремонтников	3500,00
	Всего по заработной плате	25250,00
5	Отчисление на социальное страхование (24%)	6060,00
	Всего расходов по заработной плате	31310,00
6	Местный сбор за право оказания услуг по перевозке пассажиров (за 1 автобус - согласно Решение Муниципального Совета мун. Бэлць)	2300,00
7	Уплата дорожного налога (за 1 автобус 5400лей/12мес.)	450,00
8	Плата за тестирование, техосмотр (1 автобус)	62,00
9	Плата за страхование автобуса	270,00
10	Плата за лицензию	32,00
11	Плата за получения маршрутной карты	1000,00
12	Комунальные услуги (плата за телефон, эл.энергию и др.)	950,00
13	Плата за благоустройство	10,00
14	Расходы на мойку автобуса	1000,00
15	Расходы на развития материально-технической бызы предприятия	250,00
16	Прочие расходы	900,00
	Расходы по налогам, сборам и прочих расходов	7224,00
18	Расходы на ГСМ за месяц (57687+3780)	61467,00
	где:	
	количество рейсов в месяц составляет	208,00
	протяженность маршрута (км)	26,00
	холостой пробег составляет км (в месяц)	300,00
	общий пробег за месяц	6540,00
	Расход дизельного топлива (литров)	2747,00
	Стоимость дизельного топлива (в среднем 21,00лей)	57687,00
	количество расхода масла (литр)	35,00
	Стоимость масла	3780,00

19	ИТОГО расходов в месяц	100001,00
20	Себестоимость 1 км пробега (100001,00 лей /6540км)	15,29
21	Себестоимость одного рейса (15,29*26км)	397,56
22	Средняя вместимость транспортного средства	35,00
23	Коэффициент наполняемости	0,5
24	Средняя наполняемость	32,00
25	Стоимость проезда	6,00
26	Средняя выручка за один рейс (47х6)	282,00
27	Средняя стоимость проезда одного пассажира	12,42

Администратор SRL CAVITAN COM



А.Пасичняк

19.01.2024г.



АНАЛИЗ
работы автобуса по маршруту
№ «22А» Бельцы – с. Садовое – Бельцы

№ п/п	Наименование показателей	Сумма (лей)
I.	Средняя выручка за день (за период 01.12.23-23.12.23)	1983,00
II.	Расходы (прямые затраты на содержание данного маршрута) в том числе:	2719,00
2.1.	Д/т 75л. – 21,0лей (сред.)	1575,00
2.2.	Заработная плата водителя	300,00
2.3.	Заработная плата кондуктора	200,00
2.4.	Налоги	250,00
2.5.	Карта + диспетчерская	144,00
2.6.	Административные расходы	250,00
Итого : (ежедневный убыток)		-736,00

Директор SRL CAVITAN-COM



ПАСИЧНЯК А.И.

27.12.2023