



**DECIZIA  
РЕШЕНИЕ**

Nr. \_\_\_\_

„\_\_\_\_” \_\_\_\_\_

Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте

В соответствии с п. q) части (2), ст. 14 Закона РМ № 436-XVI от 28.12.2006 г. «О местном публичном управлении»; Постановлением Правительства Республики Молдова «О правилах перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом», № 854 от 28.07.2006 г., Постановлением Правительства Республики Молдова «Об утверждении Методологии расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом» № 1167 от 29.10.2007 г., п. g) ст. 14 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17.07.2014 г., на основании Проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципии Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», решением Административного Совета муниципального предприятия «Троллейбусное Управление мун. Бэлць», зарегистрированное в протоколе № 2 от 22.01.2024 года, а также на основании обращения муниципального предприятия МП «Троллейбусное управление Бэлць» от 22.01.2024, осуществляющих перевозку пассажиров на территории муниципии, а также Решения Муниципального Совета № 1/22 от 08.02.2024 года, «Об инициировании процедур публичных консультаций с гражданским обществом в процессе принятия решения «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте», а также результаты публичных обсуждений, -

**Муниципальный совет Бэлць Решил:**

1. Установить следующие тарифы на автотранспортные перевозки по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте: с 01.05.2024:

- 1.1 плата за пассажирскую поездку в электрическом транспорте - 5,0 леев;
- месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 250 лей;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования – бесплатно;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования (5-12 класс) - 100 леев;
- месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений - 150 леев;

2. Признать утратившим силу пункт 1.1 Решения Бэлцкого муниципального совета № 7/55 от 22.08.2023 «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте» с 01.04.2024.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по финансово-экономической деятельности, муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды.

Председательствующий на

очередном заседании Совета мун. Бэлць

Контрассигнует

Секретарь Совета муниципии Бэлць

*[Handwritten signature]*

**ОБОСНОВАНИЕ**  
**Муниципального Предприятия «Бэлцкое Троллейбусное Управление»**

к проекту решения совета муниципия Бэлць  
«Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки  
пассажира на платной основе по регулярным маршрутам  
в местном и муниципальном сообщении»

Данный проект решения был разработан и подготовлен в соответствии с п. q) части (2), ст. 14 Закона РМ № 436-XVI от 28.12.2006 г. «О местном публичном управлении»; Постановлением Правительства Республики Молдова « О правилах перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом», № 854 от 28.07.2006 г., Постановлением Правительства Республики Молдова « Об утверждении Методологии расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом» № 1167 от 29.10.2007г., п. g) ст.14 Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17.07.2014 г., на основании Проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць», решением Административного Совета муниципального предприятия «Троллейбусное Управление мун. Бэлць», зарегистрированное в протоколе №. 2 от 22.01.2024 года, а также на основании обращения муниципального предприятия МП МП «Троллейбусное управление Бэлць» от 22.01.2024, осуществляющих перевозку пассажиров на территории муниципия, а также Решения Муниципального Совета № 1/22 от 08.02.2024 года, «Об инициировании процедур публичных консультаций с гражданским обществом в процессе принятия решения «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте» , а также результаты публичных обсуждений , -

Соответствующая нормативная база для разработки проекта решения:

Закон о местном публичном управлении №. от 28.12.2006 N 436-XVI, который в ст. 14 абзац (2) лит. h) и g) предусматривает следующее:

«Статья 14. Основные полномочия местных советов... (2) Исходя из сфер деятельности органов местного публичного управления первого уровня, установленных статьей 4 Закона об административной децентрализации, местный совет реализует следующие полномочия:... 3) принимает решения о создании общественных учреждений местного значения, организует общественные службы коммунального хозяйства, определяет финансовое обеспечение в случае расходов бюджета, принимает решения о правилах обеспечения чистоты в местности; ... J) принимает решение в соответствии с законом об объединении с другими органами местного публичного управления, в том числе из-за рубежа, для выполнения работ и услуг, представляющих общественный интерес, для продвижения и защиты интересов органов местного публичного управления, а также сотрудничество с хозяйствующими субъектами и общественными объединениями в стране и за рубежом с целью проведения акций или работ, представляющих общий интерес; »;

Закон о коммунальных услугах №. от 24.10.2002 № 1402-XV, который в ст. 3 абз. (1) лит. д), ст. 8, ст. 9 абз. (2), ст. 10, ст. 20 обеспечивает:

„Ст.3. - (1) Коммунальные услуги коммунального хозяйства обеспечивают оказание / предоставление следующих услуг: ... е) обеспечение местным общественным транспортом;

Ст.8. - Государство поддерживает законодательными и экономическими мерами развитие и количественное и качественное улучшение оказываемых/предоставляемых коммунальных услуг, а также оптимизацию развития городской инфраструктуры населенных пунктов.

Ст.10. - Коммунальные услуги оказывают/оказывают специализированные операторы (муниципальные и индивидуальные предприятия, акционерные общества, товарищества на вере, общества с ограниченной ответственностью, предприятия с иными организационно-правовыми формами), которыми могут быть: а) специализированные подразделения органов местного публичного управления; б) хозяйствующие субъекты независимо от организационно-правовой формы; в) физические лица и/или их объединения.



Ст.20. - Разработка мероприятий, характерных для каждой государственной службы коммунального хозяйства, организуемая и осуществляемая по поручению руководства, осуществляется на основе договора.

В настоящее время с 01.10.2023 года действуют тарифы на проезд в муниципальном общественном транспорте, которые были утверждены Решением СМБ № 7/55 от 22.08.2023 года «Об утверждении тарифов на автотранспортные перевозки пассажиров на платной основе по регулярным маршрутам в местном и муниципальном сообщении в электрическом транспорте»:

месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 200 леев; – месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования – бесплатно; – месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования - 80 леев; – месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений - 120 леев.

Учитывая тот факт, что постоянный рост цен на электроэнергию, материалы, запчасти, ГСМ и другие услуги не позволяет действующим тарифам обеспечить покрытие расходов, необходимых для содержания основных средств в технически исправном состоянии и обеспечить нормальную жизнедеятельность предприятия назрела необходимость в пересмотре существующих тарифов.

Таким образом, существующий тариф на проезд в городском электрическом транспорте ниже себестоимости, что является экономически неэффективным.

Основываясь на расчетной себестоимости разового проезда, а также с учетом дальнейшего роста тарифов на энергоресурсы, предлагаем следующие тарифы:

- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - 5 леев;
- месячный проездной билет для физических и юридических лиц – 250 лей;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений начального образования –бесплатно;
- месячный проездной билет для учащихся учреждений общего среднего образования (5-12 класс) - 100 леев;
- месячный проездной билет для учащихся колледжей, профессиональных училищ и студентов высших учебных заведений - 150 леев;

С учетом изложенного, а также принимая во внимание наличие необходимой нормативно-правовой базы для рассматриваемого вопроса, «Троллейбусное управление мун.Бэлць» считает, что данный проект решения может быть вынесен на рассмотрение и принятие Советом мун.Бэлць.

Юрист  
МП « Бэлцкое Троллейбусное Управления »



Дросу О.В.



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров электрическим транспортом.**

Учитывая тот факт, что электрический транспорт является основой общественного транспорта муниципия, существует устойчивый спрос на его услуги как у льготной, так и у платной категории пассажиров. Для создания надлежащих удобств и комфорта перевозимых пассажиров, возникла острая необходимость в изыскании дополнительных средств, в том числе полученных от повышения тарифов на проезд.

Тарифы на проезд определяются решением Совета муниципия Бэлць на основе существующей методологии по предоставляемым предприятием расчётам.

В связи с тем, что тарифы на проезд, утвержденные в марте 2022 года по - прежнему остаются ниже расчетной себестоимости разового проезда, существует необходимость пересмотра действующих тарифов, т.к. систематическое корректирование тарифов позволит снизить субсидии из муниципального бюджета за оказанные транспортные услуги.

Основным критерием оценки действующего тарифа является определение средней расчетной себестоимости разового проезда на 1 пассажира за определённый промежуток времени.

Разработка финансовых прогнозов для определения данного показателя осуществляется в соответствии с Методологией расчета тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденной Постановлением Правительства № 1167 от 29.10.2007 года.

Механизм, примененный при расчете тарифов основывается на следующих принципах:

- установление лимитированных тарифов на перевозку пассажиров в общественном электрическом транспорте
- установление тарифа с учетом затрат и расходов, которые предоставят предприятию возможность модернизации парка для осуществления регулярных пассажирских перевозок
- обслуживание пассажиров подвижным составом, соответствующим техническим и экологическим требованиям, а также стандартам комфортабельности, установленным действующим законодательством.

Учитывая специфику предприятия, тарифы на услуги по перевозке пассажиров на городских маршрутах, утвержденных ежегодным Заказом услуг, установлены с учетом анализа затрат и расходов за предыдущие периоды деятельности, и изменений составляющих, которые влияют на изменение тарифов.

Затраты и расходы на предоставление услуг по перевозке пассажиров определены, исходя из технико-экономических характеристик и технического состояния подвижного состава, существующих цен и тарифов на материалы и энергоресурсы.

Прямые расходы включают материальные затраты и прямые затраты по оплате труда водителей, отчисления на их обязательное государственное социальное страхование.

Косвенные затраты по оказанию услуг включают амортизацию подвижного состава, расходы по техническому содержанию, расходы на шины, а также расходы по перевозке.

Износ основных средств определен в соответствии с Национальными стандартами бухгалтерского учета. Остальные статьи косвенных расходов определены на основании реальных расходов и затрат, отраженных в бухгалтерских отчетах.

Обобщённые данные, приведенные в прилагаемой таблице, свидетельствуют о стабильном состоянии предприятия. За основу приняты реальные показатели, учтены неизбежные риски.

**Отклонение  
затрат и расходов проектируемого тарифа к действующему тарифу**

№ п/ п	Наименование статей затрат и расходов	проектируемый тариф			действующий тариф			Отклонение	
		Сумма затрат и расходов (тыс.леев)	Структура себестоимости(%)	Структура разового проезда (леев/пассажира)	Сумма затрат и расходов (тыс.леев)	Структура себестоимости(%)	Структура разового проезда (леев/пассажира)	Абсолютное,(+,-)	Относительное,(%)
1	2	3	4	5	6	7	8	10	
1	Прямые материальные и энергетические затраты	37871,3	36,3	2,09	17414,9	22,3	1,09	20456,4	217,5
2	Затраты на оплату труда в производственной сфере	39187,7	37,5	2,16	35238,2	45,1	1,87	3949,5	11,2
3	Износ основных средств	1073,7	1,0	0,06	1073,7	1,4	0,06	0	0
4	Косвенные производственные расходы	3733,5	3,6	0,20	3733,5	4,8	0,21	0	0
5	Общие и административные расходы	6406,2	6,1	0,35	5900,0	7,6	0,34	506,2	8,6
6	Кредит ЕБРР	16225,0	15,5	0,89	14700,0	18,8	0,83	1525,0	10,4
	Итого:	104497,4	100	5,75	78060,3	100	4,40	26437,1	33,9

Для более полного удовлетворения потребности населения в перевозке электрическим транспортом и ритмичной работы предприятия необходимо следующее:

- максимально снизить мелкие неисправности и частые поломки машин за счет строгого соблюдения существующих норм, правил и требований при проведении профилактических осмотров, ремонтов и смене ГСМ,
- выполнить плановое количество профилактических осмотров и технических осмотров троллейбусов,
- произвести ремонт контактной и кабельной сети и оборудования тяговых подстанций.

В расчеты по предлагаемому тарифу включена перевозка в количестве 18180,2 тыс. пассажиров в год, из них:

по разовым билетам	- 9654,5 тыс. пас.;
по общим абонементным билетам для взрослых	-1227,5 тыс. пас.;
по абонементным билетам для школьников	-1027,5 тыс. пас.;
по абонементным билетам для студентов	- 200,0 тыс. пас.;
с правом бесплатного проезда	- 6070,7 тыс. пас.

Расходами по расчету учтено:

1. Расход электроэнергии принят из расчета 1,7 кВтч на 1 км пробега троллейбусов и составил 5266,1 кВтч. Стоимость потребляемой электроэнергии рассчитана с учетом роста тарифов на электроэнергию за период с апреля по ноябрь 2022 года на 49,9% (с 3,85 леев за 1 кВт/час до 5,77 леев за 1 кВт/час).
2. Расходы на оплату труда в производственной сфере рассчитаны согласно действующему трудовому законодательству и составили 39187,7 тыс. леев.
3. Стоимость материальных затрат для проведения профилактических осмотров и технических ремонтов троллейбусов принята по средней величине расходов прошлых лет с учетом обновления троллейбусного парка на 11 новых машин.

Аналогично произведены расчеты расходов на ГСМ и материалы, стоимости материалов и специальных частей, необходимых для ремонта оборудования тяговых подстанций.

Стоимость материалов и специальных частей контактной сети определена с учетом замен опор, произведенных за предыдущий период.

Кроме того, предполагается предоставление бесплатного проезда учащимся 1-4 классов.

Учитывая тот факт, что постоянный рост цен на электроэнергию, материалы, запчасти, ГСМ и другие услуги не позволяет действующим тарифам обеспечить покрытие расходов, необходимых для содержания основных средств в технически исправном состоянии и обеспечить нормальную жизнедеятельность предприятия назрела необходимость в пересмотре существующих тарифов.

Исходя из обоснованных затрат, прогнозируемая расчетная себестоимость разового проезда составила 5 лея 75 банов, при себестоимости разового проезда по действующему тарифу 4 лея 40 банов.

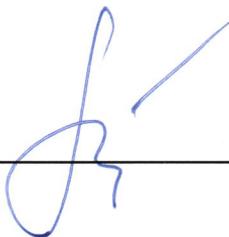
Таким образом, существующий тариф на проезд в городском электрическом транспорте ниже себестоимости, что является экономически неэффективным.

Основываясь на расчетной себестоимости разового проезда, а также с учетом дальнейшего роста тарифов на энергоресурсы, предлагаем следующие тарифы:

- стоимость разового проезда 1 пассажира в размере - 5 леев;
- стоимость общего абонементного месячного билета для физических и юридических лиц - 250 леев;
- стоимость абонементного месячного билета для школьников-100 леев;
- стоимость абонементного месячного билета для учащихся средних профессионально-технических учреждений, студентов колледжей и высших учебных заведений - 150 леев.

Просим рассмотреть прилагаемые расчеты, и в соответствии с п.11.2 «Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць» принять соответствующее решение.

Директор \_\_\_\_\_



Е. Максимчук

AVIZ  
referitor la proiectul de decizie a  
Consiliului Local al Municipiului Bălți

**„Cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate  
de transport rutier contra cost de persoane în trafic  
municipal și local în transportul electric”**

*Inițiator proiect – Primarul mun. Bălți*

*Autor proiect – Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți”*

***Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite:***

1. Hotărârea Consiliului de administrație al Întreprinderii Municipale „Direcția de Troleibuze din Bălți” consemnată în procesul-verbal nr. 02 din 22.01.2024 al ședinței Consiliului de administrație al Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți”.

2. Adresarea Î.M. „Direcția de Troleibuze din Bălți” 22.01.2024, prin care se solicită aprobarea noilor tarife pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric în municipiul Bălți.

***Principalele prevederi ale proiectului de decizie:***

1. Stabilirea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric începând cu 01.05.2024 după cum urmează:

- taxa pentru o călătorie a pasagerilor în transportul electric – 5,0 lei;
- abonament lunar pentru persoane fizice și juridice – 250 lei;
- abonament lunar pentru elevii din instituțiile de învățământ primar – gratis;
- abonament lunar pentru elevii din instituțiile de învățământ secundar general (clasa 5–12) – 100 lei;
- abonament lunar pentru elevii colegiilor, școlilor profesionale și studenților instituțiilor de învățământ superior – 150 lei.

2. Abrogarea punctului 1.1 al deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 7/55 din 22.08.2023 ”Cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric” din 01.05.2024.

***Cadrul normativ relevant pentru elaborarea proiectului de decizie:***

Legea privind descentralizarea administrativă nr. 435-XVI din 28.12.2006,

„Articolul 4. Domeniile proprii de activitate ale autorităților publice locale

(1) Pentru autoritățile publice locale de nivelul întâi se stabilesc următoarele domenii proprii de activitate: ... e) transportul public local;”.

Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care la art. 14 alin. (2) lit. q) prevede următoarele:

„Articolul 14. Competențele de bază ale consiliilor locale ... (2) Pornind de la domeniile de activitate ale autorităților administrației publice locale de nivelul întâi stabilite la art.4 al Legii privind descentralizarea administrativă, consiliul local realizează următoarele competențe: ... q) aprobă, în condițiile legii, norme specifice și tarife pentru instituțiile publice și serviciile publice de interes local din subordine, cu excepția tarifelor pentru serviciile publice de alimentare cu energie termică și de alimentare cu apă tehnologică, inclusiv aprobă cerințe privind regimul de lucru al întreprinderilor comerciale și de alimentație publică, indiferent de tipul de proprietate și forma juridică de organizare, precum și al persoanelor fizice care practică comerțul;”.

Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014, care la art. 14 lit. g) prevede următoarele:

„Art.14. – Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local: ... g) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și/sau local.

Legea cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală nr. 246 din 23.11.2017, care la art. 7 alin. (2) lit. j) prevede următoarele:

„Articolul 7. Fondatorul ... (2) Fondatorul are următoarele atribuții: ... j) coordonează, în cazul întreprinderii de stat, și aprobă, în cazul întreprinderii municipale, nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate, cu excepția celor stabilite de actele normative în vigoare;”.

Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 1402-XV din 24.10.2002, care la art. 3, 13<sup>1</sup>, 15 alin. (2) lit. c) prevede următoarele:

„Art.3. – (1) Serviciile publice de gospodărie comunală asigură furnizarea/prestarea următoarelor servicii: ... e) asigurarea cu transport public local; ...

Art.13<sup>1</sup>. – Reglementarea serviciilor publice de gospodărie comunală furnizate/prestate, inclusiv a tarifelor, se efectuează în conformitate cu legislația în vigoare. ...

Art.15. – ... (2) Autoritățile administrației publice locale au față de operatori următoarele drepturi: ... c) să se pronunțe asupra tarifelor propuse de operator;”.

Hotărârea Guvernului nr. 1167 din 29.10.2007 cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto, care are ca scop stabilirea unor principii unice de calculare, aprobare și aplicare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto.

#### ***Avizarea și consultarea publică a proiectului:***

Proiectul de decizie a fost supus avizării și consultării publice în baza deciziei Consiliului mun. Bălți nr. 1/22 din 08.02.2024 și în conformitate cu prevederile art.

32 din Legea cu privire la actele normative nr. 100 din 22.12.2017 și Legii privind  
transparența în procesul decizional nr. 239-XVI din 13.11.2008.

Având în vedere existența cadrului normativ necesar pentru examinarea  
chestiunii în cauză, proiectul de decizie **este recomandat** pentru examinare în  
cadrul Consiliului Local al Municipiului Bălți.

Șef Direcție juridică



Vitalie Balan

25.03.2024

Republica Moldova

Primăria municipiului Bălți

Î.M. „Direcția troleibuze”

3121 mun. Bălți, str. Decebal, 132

Contul de decontare Nr. 2251921392

la B.C. „Moldincombank” SA or.Bălți

Cod fiscal 1003602150123

Tel. Șeful direcției 7-49-82

Aprovizionare 7-49-76

Contabilitatea 7-13-60



Республика Молдова

Примэрия муниципия Бэлць

М.П. „Троллейбусное управление”

3121 г.Бэлць, ул. Дечебал, 132

Расчетный счет №2251921392

в А.К.Б. „Молдинкомбанк” г.Бэлць

Фискальный код 1003602150123

Тел. Директор 7-49-82

Служба МТС 7-49-76

Бухгалтерия 7-13-60

Nr. 156

„23” martie 2024

*Dneș I. Șerbanuc  
Pentru a fi inclusă în  
procesul decizional al șef  
de  
26/03/24*

*Dia L. Dășcu*

*Spre execuție 26-03-24*

**Primarului Municipiul Bălți  
Alexandru Petcov  
mun. Bălți, str. Independenței 1**

**Către Consiliul Municipal Bălți  
mun. Bălți, str. Independenței 1**

Remitem în adresa DVS proiectul de Decizie a **Consiliul Municipal Bălți** „ Cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de personae în trafic municipal și local, în transportul electric și solicităm examinarea acestei întrebări , în cadrul ședinței a Consiliului Municipal Bălți.

Anexa: **Materialele necesare pentru examinare pe” 8” file**

**Juristconsult  
ÎM „ Direcția de troleibuze Bălți”**

**Oleg Drosu**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BĂLȚI	
DIRECȚIA SECRETARIAT	
Nr. de intrare	<u>03-13/1037</u>
<u>26</u>	<u>03/2024</u>

Republica Moldova  
**Primăria mun. Bălți**  
**Direcția**  
**Generală**  
**financiar-economică**

*str. Independenței, 1*  
*MD-3100, m. Bălți*  
*tel. 2-00-34, fax 2-32-93*  
E-mail: primariabalti@mail.ru



Республика Молдова  
**Примэрия мун. Бэлць**  
**Главное**  
**Финансово-экономическое**  
**управление**

*ул. Индепенденцей, 1*  
*MD-3100, м. Бэлць*  
*тел. 2-00-34, факс 2-32-93*  
E-mail: primariabalti@mail.ru

### Aviz

## la proiectul de decizie cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric

Direcția Generală Financiar-Economică a examinat proiectul de decizie cu privire la aprobarea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier contra cost de persoane în trafic municipal și local în transportul electric, și comunică următoarele.

Tariful unei călătorii în transportul public este reglementat și calculat în conformitate cu prevederile metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1167 din 29.10.2007.

În conformitate cu pct. 5 al Metodologiei, tarifele se determină luându-se în calcul analiza detaliată a consumurilor și cheltuielilor suportate de agenții economici transportatori în perioada precedentă de activitate și modificările componentelor ce influențează formarea tarifelor. Conform Metodologiei, modificarea tarifelor se efectuează anual, după prezentarea raportului financiar pe anul precedent și a raportului statistic trimestrial 5-tp „Transport pasageri”, și se ajustează în funcție de variația prețului factorilor obiectivi.

Direcția Generală Financiar-Economică a examinat proiectul în cauză prin prisma necesității optimizării subvențiilor în creștere și diminuării dependenței financiare a întreprinderii municipale față de bugetul municipal.

În ceea ce privește capacitatea de autofinanțare a întreprinderii se constată că aceasta în mare parte este dependentă de subvențiile acordate de Consiliul Municipal Bălți, sub forma achitării serviciilor de transport public prestate. Pentru anul 2024, în limita mijloacelor financiare disponibile, sunt prevăzute subvenții în valoare de 63,7 mil. lei, sau în creștere cu 16,7 mil. lei față de suma efectiv alocată pentru anul 2023.

Între timp, în baza tarifului calculat pentru un vehicul-km pentru anul 2024, valoarea subvențiilor solicitate de către întreprinderea municipală constituie 84,0 mil. lei, ceea ce reprezintă 69,8 % din valoarea totală a serviciilor planificate pentru anul 2024.

În comparație cu veniturile proprii, cheltuielile întreprinderii municipale au o tendință de creștere mult mai rapidă, ceea ce denotă o ineficiență a politicii de preț și o ineficiență a structurii actuale a sistemului de tarifare. Cauza principală fiind lipsa ajustării anuale a tarifului și rentabilitatea scăzută a abonamentelor.

Evoluția structurii salariului mediu brut în municipiul Bălți pentru anii 2013-2023 (preventiv), și rata inflației, în scopul ajustării tarifului, conform datelor Biroului Național de Statistică, se prezintă în tabelul următor.

ANUL	CÂȘTIGUL MEDIU BRUT	RATA INFLAȚIEI	CAȘTIGUL MEDIU AJUSTAT	TARIFUL AJUSTAT LA RATA INFLAȚIEI	TARIFUL AJUSTAT LA CAȘTIGUL MEDIU BRUT AJUSTAT
2013	3 789,8	5,23%	3 591,6	2,1	2,0
2014	4 286,6	4,69%	4 085,6	2,2	2,3
2015	4 728,4	13,58%	4 086,3	2,5	2,5
2016	5 166,7	2,38%	5 043,7	2,6	2,7
2017	5 613,1	7,31%	5 202,8	2,7	3,0
2018	6 344,4	0,88%	6 288,6	2,8	3,3
2019	6 863,2	7,54%	6 345,7	3,0	3,6
2020	7 618,3	0,39%	7 588,6	3,0	4,0
2021	8 363,4	13,94%	7 197,5	3,4	4,4
2022	9 589,6	30,24%	6 689,7	4,4	5,1
2023 (preventiv)	11 489,4	4,20%	11 006,8	4,6	6,1

Respectiv, conform datelor din tabelul prezentat, în cazul în care fondatorul ar fi ajustat tariful anual la rata inflației, valoarea unui bilet pentru o călătorie în anul 2023 ar fi trebuit să constituie cel puțin 4,6 lei. Totodată, în cazul ajustării tarifului la câștigul mediu în municipiul Bălți, ajustat la rata inflației, tariful pentru o călătorie în troleibuz ar fi trebuit să fie echivalent cu 6,1 lei.

Cu privire la stabilirea tarifelor pentru abonamente, menționăm că din cauza prețului neatractiv, vânzarea abonamentelor are o pondere relativ mică în structura veniturilor întreprinderii municipale. Conform planului pentru anul 2024, întreprinderea municipală estimează încasări din vânzarea abonamentelor în sumă totală de 8,0 mil. lei, ceea ce reprezintă doar 20,0% din totalul veniturilor de la transportarea călătorilor.

Mai jos prezentăm tabelul cu privire la situația actuală și scenariile posibile a structurii sistemului de tarifare.

INDICATORI	Calculul efectuat la 4 lei			Calculul efectuat la 5 lei			Calculul efectuat la 6 lei		
	Tarif pe lună 4 lei	Nr. de călătorii pe o lună, 30 zile	Costul unei călătorii calculate pe o lună (tur-retur), 60 zile	Tarif pe lună 5 lei	Nr. de călătorii pe o lună, 30 zile	Costul unei călătorii calculate pe o lună (tur-retur), 60 zile	Tarif pe lună 6 lei	Nr. de călătorii pe o lună, 30 zile	Costul unei călătorii calculate pe o lună (tur-retur), 60 zile
Costul abonamentului general	200	50	3,3	250	50	4,2	300	50	5
Costul abonamentului pentru elevi	80	20	1,3	100	20	1,7	120	20	2,5
Costul abonamentului pentru studenți	120	30	2,0	150	30	2,5	180	30	3,3

*de*

Astfel, utilizarea abonamentelor este nesemnificativă, iar principalii utilizatori sunt elevii și studenții care beneficiază de reduceri substanțiale.

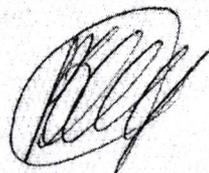
În contextul celor expuse, din punct de vedere al prețului optim al unui abonament lunar, dar și al diminuării dependenței financiare a întreprinderii față de bugetul municipal, **tariful pentru o călătorie este preferabil să constituie 6 lei.**

Cu luarea în considerație a celor sus menționate, Direcția Generală Financiar-Economică susține proiectul respectiv de decizie.

Totodată, atenționăm că toate tarifele aferente serviciilor prestate de către întreprinderile municipale se stabilesc în baza calculelor justificative și transparente, și conform metodologiei interne, aprobată de către Consiliul de administrație.

La rândul său, în temeiul art. 7 alin. (2) lit. j) din Legea nr. 246 din 23.11.2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală, nomenclatorul și tarifele la serviciile prestate, se aprobă de către fondator.

**Șeful Direcției Generale Financiar-Economice  
a Primăriei municipiului Bălți**



**Vera RUSU**

