

Протокол № 7
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения мун. Бэлць
от 24.11.2023 года

Присутствовали:

- 8 членов комиссии;

Отсутствовали:

- 2 член комиссии.

Приглашенные:

Сергей Журавец – управляющий МП «ДРСУ Бэлць»;
Иван Маковский – начальник УАГ;

Изменения:

От Инспектората Полиции Бэлць вместо Сергея Мидригана был делегирован Сергей Падуря.

Вопрос № 9 был исключен из повестки дня.

Дополнительные вопросы:

- Внесение в паспорт маршрута движения общественного транспорта остановку расположенную по адресу ул. И. Франко, 17/3.

Обсуждение:

1. Обращение Полка Патрулирования «НОРД» с просьбой осуществить ряд мер для повышения безопасности на пешеходных переходах муниципия, а именно:

- на всех пешеходных переходах муниципия установить столбы освещения с лампами LED и светоотражающие панно;
- повысить уровень обработки реагентами пешеходных переходов и участков дорог на подъезде к пешеходным переходам в зимнее время.

Выслушали:

Александр Усатый – довел до сведения членов комиссии, что по данным, предоставленным Иваном Кузьминым, инженера МП «ДРСУ Бэлць» все дорожные знаки «Пешеходный переход» на территории муниципия имеют светоотражающее покрытие, а столбы освещения с лампами LED будут установлены после того, как будет оформлен кредит на приобретение беспроводного общественного транспорта и обновления сети уличного освещения, как и было запланировано ранее.

Вячеслав Зинковский – довел до сведения членов комиссии, что усилиями МП «БиО Бэлць», МП «ЖКХ Бэлць» и МП «ДРСУ Бэлць» были подготовлены и расставлены по городу ёмкости для хранения песка и в случае необходимости данный песок можно будет использовать для посыпки дорог и тротуаров. Также в упомянутых ёмкостях можно перемешивать песок и солью, в случае образования наледи. Также было подтверждено, что МП «ДРСУ Бэлць» владеет необходимым количеством песка и соли для обработки дорог и тротуаров муниципия.

Александр Петков – обратил внимание членов комиссии, что на перекрестке улиц Шт. чл Маре и 1 Мая отсутствует пешеходный светофор при пересечении улицы 1 Мая, что создает сложности и опасность для пешеходов на данном перекрестке. Также было отмечено, что на пешеходном переходе по адресу ул. Шт. чл Маре 37, возле колокольни церкви Святого Николая необходимо отрегулировать освещение, так как оно смешено в сторону от пешеходного перехода. В дополнении было отмечено, что по улице А. Пушкина автовладельцы не соблюдают правила дорожного движения и останавливаются на длительное время под знаком 3.31 «Остановка запрещена».

Решение:

- МП «ДРСУ Бэлць» произвести и предоставить в адрес примэрии мун. Бэлць расчеты на проведение работ по установке пешеходных светофоров на перекрестке улиц Шт. чел Маре и 1 Мая;

- МП «УКС ЕЗ Бэлць» отрегулировать освещение на пешеходном переходе по адресу ул. Шт. чел Маре 37, возле колокольни церкви Святого Николая;

- Обратиться в адрес Управления Патрулирования НОРД с просьбой провести систематическую проверку улицы А. Пушкина на предмет нарушения автовладельцами правил дорожного движения, путем остановки под запрещающий дорожный знак 3.31 «Остановка запрещена».

Голосование:

«За» - 8 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

2. Обращение Полка Патрулирования «НОРД» с просьбой установить дорожный знак 4.1.2 «Обязательное направление движения направо» по адресу ул. Дечебал 26^A на выезде с территории супермаркета «Local» и «JYSK».

Выслушали:

Сергей Журавец – предложил добавить по 5 секунд работы зеленого света светофора, расположенного на перекрестке улиц Дечебал и Св. Николая и на светофорном объекте по ул. Дечебал, возле магазина «Local» по направлению в сторону микрорайона «Дачия», что в свою очередь позволит уменьшить вероятность образования пробок на данном участке дороги.

Николай Стан – предложил рассмотреть возможность обустройства подземного пешеходного перехода за счет подземного туннеля расположенного на территории завода «Рэут». Это позволит демонтировать светофорный объект по ул. Дечебал возле магазина «Local» и ускорить поток автотранспорта на данном участке дороги.

Виталий Балан - предложил измерить поток автотранспорта осуществляющего заезда на территорию магазина «Local» путем поворота налево при движении в сторону центра города. Это позволит оценить предполагаемую эффективность предлагаемых Управлением Патрулирования НОРД мер.

Решение:

- МП «ДРСУ Бэлць» добавить по 5 секунд работы зеленого света светофора, расположенного на перекрестке улиц Дечебал и Св. Николая и на светофорном объекте по ул. Дечебал, возле магазина «Local» по направлению в сторону микрорайона «Дачия».

- Обратиться в адрес Промышленного парка «Рэут» с предложение обустроить подземный переход за счет подземного туннеля расположенного на территории завода «Рэут».

- Обратиться в адрес Управления Патрулирования НОРД с просьбой провести анализ потока автотранспорта осуществляющего заезда на территорию магазина «Local» путем поворота налево при движении в сторону центра города в часы-пик.

Голосование:

«За» - 8 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

3. Обращение директора Колледжа легкой промышленности, г-на Лучиана Фрекэуцану с просьбой обустроить пешеходный переход в районе колледжа, расположенного по ул. И. Франко 17, так как студенты не могут безопасно перейти дорогу к продуктовому магазину «Victoria».

Выслушали:

Александр Усатый – довел до сведения членов комиссии, что на перекрестке улиц Болгарская и И. Франко обустроен регулируемый пешеходный переход, расположенный в пятидесяти метрах от указанного магазина.

Владимир Ротарь – обратил внимание членов комиссии на то, что данный магазин расположен на остановке общественного транспорта, что в свою очередь запрещает обустройство пешеходного перехода на данном участке дороги.

Решение:

Отказать в обустройстве пешеходного перехода в районе колледжа, расположенного по ул. И. Франко 17.

Голосование:

- «За» - 8 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

4. Обращение директора ООО «Nicdan», г-жи Татьяны Лютиковой с просьбой дать разрешение на установку дорожного знака 3.31 «Остановка запрещена» или 5.48.2 «Зарезервированная парковка» на территории прилегающей к салону красоты «Nail&Style», расположенного по адресу ул. Шт. чел Маре, 2. Данная мера необходима по причине того, что междугородние перевозчики паркуют там свои машины, а пассажиры ожидающие отправления оставляют после себя много мусора. В случае невозможности установки дорожных знаков, просит дать разрешение на облагораживание территории за счет установки декоративных клумб.

Выслушали:

Александр Усатый – отметил, что указанная в заявлении территория является муниципальной собственностью, что не дает возможности установить дорожный знак 5.48.2 «Зарезервированная парковка» или 3.31 «Остановка запрещена». Также данный факт не дает возможности ограждать территорию за счет установки декоративных клумб. Дополнительно было доведено до сведения членов комиссии, что по причине незавершенности процесса делимитации земель на территории муниципия, примэрия не может сдать в аренду или продать данный участок земли.

Решение:

Отказать в разрешении на установку дорожного знака 3.31 «Остановка запрещена» или 5.48.2 «Зарезервированная парковка» и в разрешении на облагораживание территории за счет установки декоративных клумб.

Голосование:

- «За» - 8 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

5. Обращение Ивана Дибриан с просьбой разрешить обустройство парковочных мест на участке земли по адресу ул. Локомотивная, 4, которую заявитель арендует у примэрии с 07.05.2013 года. Все расходы по выполнению работ заявитель берет не себя.

Выслушали:

Виталий Балан – отметил, что для разрешения проведения работ по обустройству парковочных мест необходимо понять для каких целей был выделен арендаемый участок земли.

Решение:

- запросить у заявителя копию контракте аренды земли;
- перенести рассмотрение данного вопроса на следующее заседание комиссии.

Голосование:

- «За» - 8 членов комиссии;
- «Против» - 0 членов комиссии;
- «Воздержались» - 0 членов комиссии.

6. Коллективное обращение жильцов улицы Извоарелор с просьбой установить искусственные неровности для снижения скорости по ул. Извоарелор на участке от ул. Ницуленко до ул. Дубиновского, так как после ремонта дороги автомобили ездят с

большой скоростью, что в свою очередь угрожает жизни и здоровью детей, играющих перед домами у дороги, а также разносит пыль с дороги во дворы жилых домов.

Выслушали:

Александр Усатый – довел до сведения членов комиссии, что на упомянутой улице был осуществлен ремонт дорожного покрытия, путем щебнения, а согласно ГОСТ-ам установка искусственной неровности разрешена только на дорогах с асфальто-бетонным покрытием.

Сергей Журавец – довел до сведения членов комиссии, что установка искусственных неровностей осуществляется в весенний, летний и осенний периоды, так как в зимний период данные неровности должны быть демонтированы.

Сергей Падуря - довел до сведения членов комиссии, что данный участок дороги не входит в список опасных, согласно ежемесячному отчету о дорожно-транспортных происшествиях.

Решение:

Отказать в установке искусственных неровностей для снижения скорости по ул. Извоарелор на участке от ул. Ницуленко до ул. Дубиновского

Голосование:

«За» - 8 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

7. Обращение Лидии Ольшанской, представителя АПЛ А0300-0049 с просьбой установить две искусственные неровности для снижения скорости перед первым и вторым подъездом во дворе жилого дома № 14 по ул. Н. Йорга для обеспечения безопасности пешеходов.

Выслушали:

Сергей Падуря – довел до сведения членов комиссии, что на въезде в данный двор установлен дорожный знак 5.54.1 «Жилая зона», который регламентирует способы движения автотранспорта в зоне действия данного знака и скорость передвижения, в частности. Также отметил, что данный участок дороги не входит в список опасных, согласно ежемесячному отчету о дорожно-транспортных происшествиях.

Решение:

Отказать в установке двух искусственных неровностей для снижения скорости перед первым и вторым подъездом во дворе жилого дома № 14 по ул. Н. Йорга.

Голосование:

«За» - 8 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

8. Коллективное обращение жильцов домов № 48 по ул. Шт. чел Маре и № 21 по ул. Св. Николая с просьбой установить во дворе этих жилых домов искусственные неровности для снижения скорости в связи с увеличившейся интенсивностью движения автотранспорта через данный двор, что создает опасность и затрудняет передвижение по двору.

Выслушали:

Сергей Падуря – довел до сведения членов комиссии, что на въезде в данный двор установлен дорожный знак 5.54.1 «Жилая зона», который регламентирует способы движения автотранспорта в зоне действия данного знака и скорость передвижения, в частности. Также отметил, что данный участок дороги не входит в список опасных, согласно ежемесячному отчету о дорожно-транспортных происшествиях.

Решение:

Отказать в установке искусственных неровностей для снижения скорости во дворе жилых домов № 48 по ул. Шт. чел Маре и № 21 по ул. Св. Николая.

Голосование:

«За» - 8 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

9¹. Внесение в маршрутные карты движения общественного транспорта остановку расположенную по адресу ул. И. Франко, 17/3.

Выслушали:

Сергей Журавец – отметил, что на сегодняшний день существует обустроенная и авторизированная остановка общественного транспорта возле рынка «Binna», а остановка возле дома № 17/3 по улице И. Франко находится на расстоянии 170 метров от остановки рынка «Binna». При таком расстоянии не является целесообразным обустройство остановочного павильона.

Владимир Ротарь – пояснил, что при выезде с остановки расположенной по ул. И. Франко, 17/3 транспорт, который едет в сторону северного вокзала, будет вынужден выполнять резкий маневр с перестроением в среднюю полосу, что будет создавать аварийные ситуации.

Решение:

По наступлению благоприятных погодных условий, остановочный павильон по ул. И. Франко будет демонтирован и использован для обустройства остановки в другом районе города.

Голосование:

«За» - 8 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

10. Убрать пешеходное ограждение на перекрестке улиц А. Пушкина и Кишиневской возле детского сада, чтобы открыть проезд для автотранспорта.

Выслушали:

Вячеслав Зинковский – довел до сведения членов комиссии, что при проектировании капитального ремонта тротуаров по улице А. Пушкина, проектантам была допущена ошибка, в следствии которой были установлены пешеходные ограждения вдоль проезжей части. Данные ограждения закрывают движение автотранспорту по существующему проезду.

Решение:

- Убрать пешеходные ограждения, мешающие проезду автотранспорта;

- Проектант обязан исправить проект, в котором допустил ошибку, без оплаты за данные исправления.

Голосование:

«За» - 8 членов комиссии;

«Против» - 0 членов комиссии;

«Воздержались» - 0 членов комиссии.

Заместитель председателя комиссии

Александр Усатый

Секретарь комиссии

Дмитрий Королюк