



DECIZIA
РЕШЕНИЕ

nr. _____

din _____ 2023

Proiect

Cu privire la autorizarea casării mijloacelor fixe ce se află în administrare ÎM «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți» cu drept de gestiune economică

În conformitate cu art. 14 din Legea RM privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind descentralizarea administrativă nr. 435-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind administrarea și dețatizarea proprietății publice nr. 121-XVI din 04.05.2007; Hotărârea Guvernului RM nr. 500 din 12.05.1998 “Cu privire la aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe”, cu modificările ulterioare; conducându-se de Regulamentul privind modul de posesiune, de folosință și de dispoziție asupra patrimoniului proprietate municipală pe teritoriul municipiului Bălți, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/23 din 24.12.2012, cu modificările și completările ulterioare, în baza adresării ÎM «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți» nr. 651 din 29.09.2023 și procesului-verbal al Consiliului de Administrație nr. 2 din 30.01.2023, –

Consiliul municipal Bălți DECIDE:

1. Se permite întreprinderii municipale ÎM «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți» să caseze mijloacele fixe ce se află la evidența întreprinderii cu drept de gestiune economică, conform anexei.
2. Întreprinderea municipală «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți», în decurs de o lună, va lua la evidență materialele obținute în rezultatul casării, conform legislației Republicii Moldova, și va prezenta primarului municipiului Bălți darea de seamă cu privire la rezultatele casării.
3. Se împuternicește primarul municipiului Bălți să efectueze modificările corespunzătoare în registrul patrimoniului public, în conformitate cu legislația în vigoare, după executarea punctului 2 al prezentei decizii.
4. Prezenta decizie poate fi contestată la Judecătoria Bălți (sediul Central, str. Hotinului, nr. 43) în termen de 30 de zile de la data comunicării, potrivit prevederilor Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.
5. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina comisiilor consultative de specialitate pentru gospodărie municipală, administrarea bunurilor și protecția mediului, pentru activități economico-financiare, pentru drept și disciplină.

Președintele ședinței a X
extraordinare a Consiliului
municipal Bălți

Contrasemnează:
Secretarul Consiliului
municipal Bălți

Irina Serdiuc

**Registrul
mijloacelor fixe ce urmează a fi casate de către
ÎM «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți»**

Nr. d/o	Denumirea și marca mijlocului fix	Numărul de inventar sau de stat	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/ valoarea inițială, lei	Valoarea reziduală/ rămasă probabilă, lei	Codul de clasificare	Durata de utilizare/ funcționare utilă (norma anuală de amortizare/ uzură), ani (%/an)	Amortizarea/ uzura calculată, lei	Valoarea contabilă/ de bilanț, lei	Gradul amortizării/ uzurii, %	Note
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Troleibuzul-144	72	01.11.1991	351444,00	0,00	870240000	180	351444,00	0,00	100%	Uzura morală și fizică
2	Troleibuzul-150	79	01.12.1992	407680,00	0,00	870240000	180	407680,00	0,00	100%	
3	Troleibuzul-151	81	01.04.1993	306000,00	0,00	870240000	180	306000,00	0,00	100%	
4	Automobil UAZ-374 BLAM – 672	24	01.12.1987	41100,00	0,00	870300000	84	41100,00	0,00	100%	
	Total:			1106224,00				1106224,00			

ÎNCHEIERE

**la proiectul de decizie a Consiliului municipal Bălți
Cu privire la autorizarea casării mijloacelor fixe,
ce se află în administrare ÎM « Direcția de Troleibuze din mun. Bălți » cu
drept de gestiune economică**

Proiectul de decizie în cauză a fost elaborat în conformitate cu art.14 din Legea RM privind administrația publică locală Nr. 436-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind decentralizarea administrativă Nr. 435-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind administrarea și deetatizarea proprietății publice nr. 121-XVI din 04.05.2007; Hotărîrea Guvernului RM nr. 500 din 12.05.1998 “Cu privire la aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe” cu modificările ulterioare; conducîndu-se de Regulamentul privind modul de posesiune, de folosință și de dispoziție asupra Patrimoniului proprietate municipală pe teritoriul municipiului Bălți, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/23 din 24.12.2012 cu modificări și completări ulterioare, în baza adresării ÎM «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți» nr. 651 din 29.09.2023 și proces- verbal al Consiliului de Administrație nr. 2 din 30.01.2023.

Luînd considerație că, conform actelor de casare prezentate bunurile sunt complet uzate, moral învechite și devenite inutilizabile în urma încălcării condițiilor normale de exploatare și decizia comisiei de administrare a proprietății publice din 16.10.2023, considerăm posibilă examinarea proiectului de decizie dat în cadrul ședinței Consiliului municipal Bălți.

**Șeful DPM și RF
din cadrul DGAU și RF**



Cristina Sochirca

Executor:

Sp. principal al DGAU și RF



Liudmila Negara

*Примэрия мун. Бэлць
Юридическое Управление
ул. Индепенденций, 1
тел.: (0231) 5-46-34
(0231) 5-46-35*



*Primăria mun. Bălți
Direcția Juridică
str. Independenței, 1
tel.: (0231) 5-46-34
(0231) 5-46-35*

AVIZ

asupra proiectului de Decizie Consiliului municipal Bălți
„Cu privire la autorizarea casării mijloacelor fixe,
ce se află în administrare ÎM «Direcția de Troleibuze din
mun. Bălți» cu drept de gestiune economică”

Examinînd proiect al deciziei care a fost elaborat de subdiviziunea de profil a Primăriei municipiului Bălți responsabilă de proprietatea municipală și relații funciare, Direcția Juridică a Primăriei mun. Bălți consideră că în corespundere cu art. 14 din Legea RM privind administrația publică locală Nr. 436-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind decentralizarea administrativă Nr. 435-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind administrarea și deetizarea proprietății publice nr. 121-XVI din 04.05.2007; Hotărîrea Guvernului RM nr. 500 din 12.05.1998 “Cu privire la aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe” cu modificările ulterioare; conducîndu-se de Regulamentul privind modul de posesiune, de folosință și de dispoziție asupra Patrimoniului proprietate municipală pe teritoriul municipiului Bălți, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr. 16/23 din 24.12.2012 cu modificări și completări ulterioare, în baza adresării ÎM «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți» nr. 651 din 29.09.2023 și proces- verbal al Consiliului de Administrație nr. 2 din 30.01.2023, proiectul sus-menționat poate fi examinat și aprobat la ședința Consiliului municipal Bălți.

Șeful Direcției Juridice

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Vitalii BALAN'.

Vitalii BALAN

16.10.24

Republica Moldova
Primăria municipiului Bălți
Î.M «Direcția de Troleibuze din Bălți»
3121 mun. Bălți, str. Decebal, 132
Cod IBAN: MD05ML000000002251921392
la B.C. «Moldindconbank» S.A.
Cod fiscal: 1003602150123
Tel.: Conducătorul +37323174982
Fax +37323174982
Contabil șef +37323174982
Contabilitatea +37323171360



Республика Молдова
Примэрия муниципия Бэлць
М.П. «Бэлцкое Троллейбусное управление»
3121 г. Бэлць, ул. Дечебал, 132
Код IBAN: MD05ML000000002251921392
в К.Б. «Moldindconbank» А.О.
Фискальный код: 1003602150123
Тел.: Директор +37323174982
Факс +37323174982
Главный бухгалтер +37323174982
Бухгалтерия +37323171360

29.09.2023, Nr. 651

La Nr. _____ de la _____

Manuscript signatures and stamps

Примару мун. Бэлць
господину Григоришину Н. Н.

В соответствии с Постановлением Правительства РМ № 500 от 12.05.1998 года об утверждении Положения о списании пришедших в негодность ценностей, относящихся к основным средствам, направляем на рассмотрение и утверждение на Совете мун. Бэлць материалы по списанию следующих пришедших в негодность ценностей, относящихся к основным средствам МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление»:

- троллейбус – 144, инвентарный №72;
- троллейбус – 150, инвентарный №79;
- троллейбус – 151, инвентарный №81;
- автомашина УАЗ-374, ВЛАМ-672, инвентарный №24.

Директор

Елена Максимчук

Исп.: бухгалтер
Олеся Балан
Тел.: +37323171360

06.10.2023
Deaconova O
Negara Z.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BĂLȚI		
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BĂLȚI		
DIRECȚIA SECRETĂRIEI		
Nr. de intrare	03-11/3453	
dB	09	2023

Разрешение на списание № _____ от _____ 20__ г.

(подпись ответственного лица, печать органа)

**Реестр
актов основных средств, подлежащих списанию
МП "Бэлцкое Троллейбусное Управление"**

(наименование предприятия)

№ п / п	Наименование и марка основного средства/Наименование инвестиционного объекта	Инвентарный или государственный номер/Код инвестиционного объекта	Дата ввода в действие/Год запуска инвестиционного объекта	Стоимость поступления/первоначальная стоимость, леев/Общая стоимость инвестиционных затрат, леев	Остаточная стоимость/предполагаемая стоимость, леев	Классификационный код	Срок использования/период функционирования (годовая норма амортизации/износ, мес. (% в год))	Амортизация/начисленный износ, леев	Стоимость по бухгалтерии/балансовая стоимость, леев	Степень амортизации/износ, %	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Троллейбус-144	72	01.11.1991	351.444,00	0,00	870240000	180	351.444,00	0,00	100%	
2	Троллейбус-150	79	01.12.1992	407.680,00	0,00	870240000	180	407.680,00	0,00	100%	
3	Троллейбус-151	81	01.04.1993	306.000,00	0,00	870240000	180	306.000,00	0,00	100%	
4	Автомаш, УАЗ-374 ВЛАН -672	24	01.12.1987	41.100,00	0,00	870300000	84	41.100,00	0,00	100%	
ИТОГО:				1.106.224,00	0,00			1.106.224,00	0,00		

Примечание.

Начисленная амортизация/износ основных средств, введенных в действие до 1 января 2004 г., а также начисленный износ основных средств, по которым срок полезного функционирования (норма амортизационных отчислений) был изменен в течение их использования согласно политике бухгалтерского учета, отражаются в Реестре в отдельных строках по каждому периоду и суммируются

Председатель комиссии

Члены комиссии

<u>гл. инженер</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>В. Калюжный</u> (фамилия, имя)
<u>гл. бухгалтер</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>И. Зубалюк</u> (фамилия, имя)
<u>начальник ПТО</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>В. Косарев</u> (фамилия, имя)
<u>начальник РМ</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>Е. Понятовский</u> (фамилия, имя)
<u>начальник СУД</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>С. Рубцов</u> (фамилия, имя)
<u>Менеджер по транспорту</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>Ю. Озеров</u> (фамилия, имя)
<u>ревизор по БД</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>А. Дупелич</u> (фамилия, имя)
<u>бухгалтер</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>Д. Прочук</u> (фамилия, имя)
<u>муниципальный советник</u> (должность)	<u>(подпись)</u>	<u>Н. Корниец</u> (фамилия, имя)

«__» _____ 20__ года

Разрешение на списание № _____ от _____ 20__ г.

(подпись ответственного лица, печать органа)

**Реестр
актов основных средств, подлежащих списанию
МП "Бэлцкое Троллейбусное Управление"**

(наименование предприятия)

№ п / п	Наименование и марка основного средства/Наименование инвестиционного объекта	Инвентарный или государственный номер/Код инвестиционного объекта	Дата ввода в действие/Год запуска инвестиционного объекта	Стоимость поступления/первоначальная стоимость, леев/Общая стоимость инвестиционных затрат, леев	Остаточная стоимость/предполагаемая стоимость, леев	Классификационный код	Срок использования/полезного функционирования (годовая норма амортизации/износ), мес. (% в год)	Амортизация/начисленный износ, леев	Стоимость по бухгалтерии/балансовая стоимость, леев	Степень амортизации/износ, %	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Троллейбус-144	72	01.11.1991	351.444,00	0,00	870240000	180	351.444,00	0,00	100%	
2	Троллейбус-150	79	01.12.1992	407.680,00	0,00	870240000	180	407.680,00	0,00	100%	
3	Троллейбус-151	81	01.04.1993	306.000,00	0,00	870240000	180	306.000,00	0,00	100%	
4	Автомаш, УАЗ-374 ВЛАН -672	24	01.12.1987	41.100,00	0,00	870300000	84	41.100,00	0,00	100%	
ИТОГО:				1.106.224,00	0,00			1.106.224,00	0,00		

Примечание.

Начисленная амортизация/износ основных средств, введенных в действие до 1 января 2004 г., а также начисленный износ основных средств, по которым срок полезного функционирования (норма амортизационных отчислений) был изменен в течение их использования согласно политике бухгалтерского учета, отражаются в Реестре в отдельных строках по каждому периоду и суммируются

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

_____	_____	_____
<i>гл. инженер</i>	<i>(подпись)</i>	<i>В. Калужный</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>гл. бухгалтер</i>	<i>(подпись)</i>	<i>И. Зубалюк</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>начальник ПТО</i>	<i>(подпись)</i>	<i>В. Косарев</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>начальник РМ</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Е. Понятовский</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>начальник СУД</i>	<i>(подпись)</i>	<i>С. Рубцов</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>Менеджер по транспорту</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Ю. Озеров</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>ревизор по БД</i>	<i>(подпись)</i>	<i>А. Дупелич</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>бухгалтер</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Д. Прочук</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)
_____	_____	_____
<i>муниципальный советник</i>	<i>(подпись)</i>	<i>Н. Корнеев</i>
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя)

Разрешение на списание № _____ от _____ 20__ г.

(подпись ответственного лица, печать органа)

**Реестр
актов основных средств, подлежащих списанию
МП "Бэлцкое Троллейбусное Управление"**

(наименование предприятия)

№ п / п	Наименование и марка основного средства/Наименование инвестиционного объекта	Инвентарный или государственный номер/Код инвестиционного объекта	Дата ввода в действие/Год запуска инвестиционного объекта	Стоимость поступления/первоначальная стоимость, леев/Общая стоимость инвестиционных затрат, леев	Остаточная стоимость/предполагаемая стоимость, леев	Классификационный код	Срок использования/полезного функционирования (годовая норма амортизации/износ), мес. (% в год)	Амортизация/начисленный износ, леев	Стоимость по бухгалтерии/балансовая стоимость, леев	Степень амортизации/износ, %	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Троллейбус-144	72	01.11.1991	351.444,00	0,00	870240000	180	351.444,00	0,00	100%	
2	Троллейбус-150	79	01.12.1992	407.680,00	0,00	870240000	180	407.680,00	0,00	100%	
3	Троллейбус-151	81	01.04.1993	306.000,00	0,00	870240000	180	306.000,00	0,00	100%	
4	Автомаш, УАЗ-374 ВЛАН-672	24	01.12.1987	41.100,00	0,00	870300000	84	41.100,00	0,00	100%	
ИТОГО:				1.106.224,00	0,00			1.106.224,00	0,00		

Примечание.

Начисленная амортизация/износ основных средств, введенных в действие до 1 января 2004 г., а также начисленный износ основных средств, по которым срок полезного функционирования (норма амортизационных отчислений) был изменен в течение их использования согласно политике бухгалтерского учета, отражаются в Реестре в отдельных строках по каждому периоду и суммируются

Председатель комиссии

гл. инженер В. Калюжный
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

Члены комиссии

гл. бухгалтер И. Зубалюк
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

начальник ПТО В. Косарев
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

начальник РМ Е. Понятовский
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

начальник СУД С. Рубцов
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

Менеджер по транспорту Ю. Озеров
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

ревизор по БД А. Дупелич
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

бухгалтер Д. Прочук
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

муниципальный советник Н. Корниец
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«БЭЛЦКОЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»**

**Протокол № 2
заседания Административного Совета**

от 30.01.2023 года

мун.Бэлць

Присутствовали:

1. Мирон И.А. – председатель админ. Совета;
2. Шмультский Г.Л. – член административного Совета;
3. Косарев В.В. – начальник ПТО, член административного Совета;
4. Дросу О.В. – юрисконсульт, член административного Совета;
5. Зубалюк И.А. – главный бухгалтер МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление».
6. Понятовский Е. – начальник ремонтных мастерских.
7. Усатый А. – менеджер СЭХ.
8. Озеров Ю. – менеджер по транспорту.

Повестка дня:

1. Рассмотрении вопроса о приведении нормативных актов издаваемых на предприятии в соответствии с положениями Постановления Правительства № 743 от 11.06.2002 года с учетом изменений и дополнений указанных в Постановлении Правительства № 874 от 14.12.2022 о внесении изменений в некоторые постановления Правительства (оплата труда работников хозрасчетных предприятий), опубликованные в Мониторул Официал № 411-412/1003 от 22.12.2022, вступивших в силу с 01.01.2023 года. (докладчик Зубалюк И.).
2. Рассмотрение проекта Штатного Расписания на 2023 год с учетом изменений и дополнений в Постановлении Правительства № 743 от 11.06.2002 года вступивших в силу с 01.01.2023 года. (докладчик Зубалюк И.).
3. Рассмотрение вопроса о внесении изменений в Штатное Расписание на 2023 год в соответствии со служебной запиской начальника ремонтных мастерских (докладчик Понятовский Е.).
4. Рассмотрение вопроса о внесении изменений в Штатное Расписание на 2023 год в соответствии со служебной запиской менеджера СЭХ (докладчик Усатый А.).
5. Рассмотрение вопроса об изменении размера стимулирующей выплаты водителям троллейбусов (докладчик Озеров Ю.).
6. Рассмотрение вопроса об утверждении фонда оплаты труда на 2023 год (докладчик Зубалюк И.).

7. Рассмотрение вопроса об утверждении Штатного Расписания на 2023 год с учетом изменений и дополнений в Постановлении Правительства № 743 от 11.06.2002 года вступивших в силу с 01.01.2023 года.
8. Рассмотрение вопроса об оперативной финансовой отчетности за 2022 г. (докладчик Зубалюк И.).
9. Рассмотрение вопроса об исполнении программы предприятия за 2022 год и прогнозируемых показателей на 2023 год (докладчик Зубалюк И.).
10. Рассмотрение вопроса о распределении лимита финансирования на 2023 год в соответствии с утвержденным Заказом Услуг на 2023 год и с утвержденным финансированием из муниципального бюджета (докладчик Зубалюк И.).
11. Исполнение показателей эффективности. (докладчик Зубалюк И.).
12. Списание старой техники предприятия . (докладчик Понятовский Е).

Слушали:

1. *Мирон И.А.*

- об утверждении повестки заседания АС 30.01.2023 года

Голосовали: за утверждение повестки заседания АС - единогласно

По первому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., Рассмотрении вопроса о приведении нормативных актов издаваемых на предприятии в соответствии с положениями Постановления Правительства № 743 от 11.06.2002 года с учетом изменений и дополнений указанных в Постановлении Правительства № 874 от 14.12.2022 о внесении изменений в некоторые постановления Правительства (оплата труда работников хозрасчетных предприятий), опубликованные в Мониторул Официал № 411-412/1003 от 22.12.2022, вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Зубалюк И.А., о необходимости приведении нормативных актов издаваемых на предприятии в соответствии с положениями Постановления Правительства № 743 от 11.06.2002 года с учетом изменений и дополнений указанных в Постановлении Правительства № 874 от 14.12.2022.

Максимчук Е- Считаю что необходимо и целесообразно соблюдать положения Постановления Правительства № 743 от 11.06.2002 года с учетом изменений и дополнений и действующего законодательства РМ. Мы понимаем что это приведет к увеличению фондом оплаты труда, но сотрудники являются основным ресурсом предприятия , которых необходимо поддерживать в такое тяжелое время установившееся в мире и стране.

Предложено: Привести нормативные акты издаваемые на предприятии в соответствии с положениями Постановления Правительства № 743 от 11.06.2002 года, с учетом изменений и дополнений указанных в Постановлении Правительства № 874 от 14.12.2022 о внесении изменений в некоторые постановления Правительства (оплата труда работников хозрасчетных предприятий), опубликованные в Мониторул Официал № 411-412/1003 от 22.12.2022, вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Решили: Привести нормативные акты издаваемые на предприятии в соответствии с положениями Постановления Правительства № 743 от 11.06.2002 года, с учетом изменений и дополнений указанных в Постановлении Правительства № 874 от 14.12.2022 о внесении изменений в некоторые постановления Правительства (оплата труда работников хозрасчетных предприятий), опубликованные в Мониторул Официал № 411-412/1003 от 22.12.2022, вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По второму вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., о рассмотрении проекта Штатного Расписания и Органиграмму предприятия на 2023 год с учетом изменений и дополнений в Постановлении Правительства № 743 от 11.06.2002 года вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Предложено:

Зубалюк И., - об утверждении Органиграммы предприятия и Штатного Расписания на 2023 год с численностью 250 единиц; фондом оплаты труда по Штатному Расписанию 38979,4 тыс. леев в год (3248,28 тыс.леев в месяц, в соответствии с требованиями Постановления Правительства № 743 от 11.06.2002, с учетом изменений и дополнений вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Решили:

Утвердить Органиграмму предприятия; Штатное Расписание и фонд оплаты труда по Штатному Расписанию на 2023 год, с учетом изменений и дополнений в Постановлении Правительства № 743 от 11.06.2002 года вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По третьему вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., Рассмотрение вопроса о внесении изменений в Штатное Расписание на 2023 год в соответствии со служебной запиской начальника ремонтных мастерских :

Понятовский Е.,- о необходимости в связи с производственной необходимостью внести изменения в Штатное Расписание на 2023 год в ремонтных мастерских: а именно переименовать две вакантные должности автослесаря по ремонту по ремонту подвижного состава – в две должности мойщик транспортных средств.

Предложено:

Мирон И.А., внести изменения в Штатное Расписание на 2023 год в ремонтных мастерских: а именно переименовать две вакантные должности автослесаря по ремонту по ремонту подвижного состава – в две должности мойщик транспортных средств.

Решили: внести изменения в Штатное Расписание на 2023 год в ремонтных мастерских: а именно переименовать две вакантные должности авто слесаря по ремонту подвижного состава – в две должности- мойщик транспортных средств.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По четвертому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., Рассмотрение вопроса о внесении изменений в Штатное Расписание на 2023 год в соответствии со служебной запиской менеджера СЭХ :
Усатый А.Ф. О возникшей производственной необходимости внесения изменений в Штатное Расписание на 2023 год в службе энергохозяйства МП « Бэлцкое Троллейбусное Управление»: а именно реорганизовать вакантную должность начальника СЭХ в должность инженера-энергетика, с последующим переводом на должность инженера-энергетика электромонтажника ТП 5 разряда Иона Куку.

Предложено: внести изменения в Штатное Расписание на 2023 год в службе энергохозяйства МП « Бэлцкое Троллейбусное Управление »: а именно реорганизовать вакантную должность начальника СЭХ в должность инженера-энергетика, с последующим переводом на должность инженера-энергетика электромонтажника ТП 5 разряда Иона Куку.

Решили: внести изменения в Штатное Расписание на 2023 год в службе энергохозяйства МП « Бэлцкое Троллейбусное Управление »: а именно реорганизовать вакантную должность начальника СЭХ в должность инженера-энергетика, с последующим переводом на должность инженера-энергетика электромонтажника ТП 5 разряда Иона Куку.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0 , "воздержавшиеся" - 0.

По пятому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., Рассмотрение вопроса об изменении размера стимулирующей выплаты водителям троллейбусов

Озеров Ю.Б. - О необходимости рассмотрения вопроса об изменении размера стимулирующей выплаты водителям троллейбусов: а именно необходимо установить размер стимулирующей оплаты не более 30%.

Предложено: В свете изменений и дополнений указанных в Постановлении Правительства № 874 от 14.12.2022 о внесении изменений в некоторые постановления Правительства (оплата труда работников хозрасчетных предприятий), опубликованные в Мониторул Официал № 411-412/1003 от 22.12.2022, вступивших в силу с 01.01.2023 года, размер стимулирующей оплаты установить не более 30%.

Решили: В свете изменений и дополнений указанных в Постановлении Правительства № 874 от 14.12.2022 о внесении изменений в некоторые постановления Правительства (оплата труда работников хозрасчетных предприятий), опубликованные в Мониторул Официал № 411-412/1003 от 22.12.2022, вступивших в силу с 01.01.2023 года, размер стимулирующей оплаты установить не более 30%.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0 , "воздержавшиеся" - 0.

По шестому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А. Рассмотрение вопроса об утверждении фонда оплаты труда на 2023 год.

Зубалюк И.А., Рассмотрение вопроса об утверждении фонда оплаты труда на 2023 год.

Предложено: Утвердить фонд оплаты труда на 2023 год списочного состава согласно штатному расписанию.

Решили: Утвердить фонд оплаты труда на 2023 год списочного состава согласно штатному расписанию.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По седьмому вопросу повестки дня слушали:

Рассмотрение вопроса об утверждении Штатного Расписания на 2023 год с учетом изменений и дополнений в Постановлении Правительства № 743 от 11.06.2002 года вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Предложено: Утвердить Штатное Расписание на 2023 год с учетом изменений и дополнений в Постановлении Правительства № 743 от 11.06.2002 года вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Решили: Утвердить Штатное Расписание на 2023 год с учетом изменений и дополнений в Постановлении Правительства № 743 от 11.06.2002 года вступивших в силу с 01.01.2023 года.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По восьмому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., Рассмотрение вопроса об оперативной финансовой отчетности за 2022 г..

Зубалюк И.А., Рассмотрение вопроса об оперативной финансовой отчетности за 2022 г..

Финансовый отчет за 2022 г. прилагается.

Предложено: Рассмотреть и принять к сведению финансовый отчет за 2022 г.

Решили:

Рассмотреть и принять к сведению финансовый отчет за 2022 г.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По девятому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., Рассмотрение вопроса об исполнении программы предприятия за 2022 год и прогнозируемых показателей на 2023 год .

Зубалюк И.А., Рассмотрение вопроса об исполнении программы предприятия за 2022 год и прогнозируемых показателей на 2023 год .

Предложено: Рассмотреть и принять к сведению исполнение программы предприятия за 2022 год и прогнозируемых показателей на 2023 год .

Решили:

Рассмотреть и принять к сведению исполнение программы предприятия за 2022 год и прогнозируемых показателей на 2023 год .

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0 , "воздержавшиеся" - 0.

По десятому вопросу повестки дня слушали:

Рассмотрение вопроса о распределении лимита финансирования на 2023 год в соответствии с утвержденным Заказом Услуг на 2023 год и с утвержденным финансированием из муниципального бюджета .

Зубалюк И.А., Рассмотрение вопроса о распределении лимита финансирования на 2023 год в соответствии с утвержденным Заказом Услуг на 2023 год и с утвержденным финансированием из муниципального бюджета .

Предложено: Утвердить лимит финансирования на 2023 год в соответствии с утвержденным Заказом Услуг на 2023 год и с утвержденным финансированием из муниципального бюджета .

Решили: Утвердить лимит финансирования на 2023 год в соответствии с утвержденным Заказом Услуг на 2023 год и с утвержденным финансированием из муниципального бюджета .

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0 , "воздержавшиеся" - 0.

По одиннадцатому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., Исполнение показателей эффективности.

Зубалюк И.А., Рассмотрение вопроса о исполнении показателей эффективности.

Предложено: Утвердить показатели эффективности.

Решили: Утвердить показатели эффективности.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0 , "воздержавшиеся" - 0.

По двенадцатому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А. Списание старой техники предприятия.

Понятовский Е., о необходимости в связи с производственной необходимостью произвести списание старой , изношенной и морально устаревшей техники, и других основных средств, а именно –

- 1) Автомобиль марки УАЗ- 374101 гос.номер ВЛАМ 672.
- 2) Старая мочная установка.
- 3) Три троллейбуса с бортовыми номерами :
 - а) 144;
 - б) 150;
 - в) 151 ;
- 4) Старый шиномонтажный станок.
- 5) Въездные и выездные ворота.


Предложено: В связи с производственной необходимостью произвести списание старой, изношенной и морально устаревшей техники, а именно –

- 1) Автомобиль марки УАЗ- 374101 гос.номер ВЛАМ 672.
- 2) Старая моечная установка.
- 3) Три троллейбуса с бортовыми номерами :
 - а) 144;
 - б) 150;
 - в) 151 ;
- 4) Старый шиномонтажный станок.

Решили: в связи с производственной необходимостью произвести списание старой, изношенной и морально устаревшей техники, а именно –

- 1) Автомобиль марки УАЗ- 374101 гос.номер ВЛАМ 672.
- 2) Старая моечная установка.
- 3) Три троллейбуса с бортовыми номерами :
 - а) 144;
 - б) 150;
 - в) 151 ;
- 4) Старый шиномонтажный станок.

Голосовали: "за" - 4, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

Председатель Административного совета  Мирон И.А.

Члены Административного совета:

 Шмульский Г.Л.

 Косарев В. В.

 Дросу О.В.

Секретарь Административного Совета  Дросу О.В.

Republica Moldova
Primăria municipiului Bălți
Î.M. „Direcția troleibuze”
3100 mun. Bălți, str. Decebal, 132
Contul de decontare Nr.2251921392
la B.C. «Moldindconbank» S.A. or. Bălți
filiala Bălți, MOLDMD2X321
Tel. Șeful direcției 7-49-82
Aprovizionare 7-49-76
Contabilitatea 7-13-60



Республика Молдова
Примэрия муниципия Бэлць
М.П. „Тролейбусное управление”
3100 г.Бэлць, ул. Дечебал, 132
Расчетный счет № 2251921392
в А.К.Б. „Moldindconbank” м.Бэлць
Филиал Бэлць MOLDMD2X321
Тел. Директор 7-49-82
Служба МТС 7-49-76
Бухгалтерия 7-13-60

ПРИКАЗ № 552

От 20 декабря 2022 года

мун. Бэлць

«О создании комиссии по списанию основных средств и основных транспортных средств»

В связи с тем, что на предприятии имеются средства с длительным сроком эксплуатации, которые пришли в негодность и дальнейшему использованию не подлежат и руководствуясь Постановлением Правительства Р.М. № 500 пунктами 6 и 7 от 12.05.1998 года,

П Р И К А З Ы В А Ю:

- 1.. Создать комиссию по оценке и списанию основных средств, в составе:
Председатель комиссии: главный инженер В.Калюжный
Члены комиссии: главный бухгалтер И.Зубалюк
Советник примэрии Корниец Н.
Начальник ПТО В.Косарев
Начальник РМ Е.Понятовский
Начальник СУД С.Рубцов
Менеджер по транспорту Ю.Озеров
Ревизор по БД А.Дупелич
Бухгалтер по материалам Д.Прочук
2. Комиссии приступить к исполнению обязанностей 02.01.2023 года.
3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на главного инженера В.Калюжного.

COPIA CORESPUNDE
ORIGINALUL

Директор МП ТУ

 Максимчук Е.В.

Юрист

Дросу О.В.

Приложение № 3
к Положению о списании пришедших
в негодность ценностей, относящихся
к основным средствам

МТ М У
(наименование предприятия)
1003602150123
IDNO (фискальный код)

Утверждаю:
Директор МТ М У
(должность)
Е. В. Максимова
(фамилия, имя)

(подпись)
« _____ » _____ 20__ г.

ПРОТОКОЛ

списания транспортного средства

№ 2 от « 30 » января 2023 г.

На основании приказа № 55 от « 20 » декабря 22 г., комиссия в составе

председателя комиссии главного инженера В. Колупенина
(должность) (фамилия, имя)

и членов комиссии: начальника цеха И. Корнеев
(должность) (фамилия, имя)
начальника цеха Е. Тюхтубаева
(должность) (фамилия, имя)

составили настоящий протокол списания следующего транспортного средства:

№ п/п	Наименование транспортного средства	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Стоимость поступления/начальная стоимость, леев	Сумма амортизации/износа на дату списания, леев	Срок использования/полезного использования, месяцев	Остаточная стоимость/предполагаемая остаточная стоимость, леев
1	2	3	4	5	6	7	8
	<u>трактор</u>	<u>72</u>	<u>01.11.97</u>	<u>351444,00</u>	<u>351.444,00</u>	<u>180</u>	<u>0.00</u>
	<u>ЗЧ-9</u>	<u>144</u>					
	Всего						

Классификационный код транспортного средства согласно Каталогу основных средств и нематериальных активов _____, категория собственности _____.

Тип ЗЧ-682, 5^ч Гоннаж _____, номер двигателя _____, номер шасси 1559

Дата изготовления 1991, номер технического паспорта _____, регистрационный номер _____

Пробег транспортного средства, с момента ввода в эксплуатацию _____ км.

Количество капитальных ремонтов _____ в сумме _____

Дата последнего капитального ремонта _____.

Содержание драгоценных металлов в транспортном средстве (группа объектов)

№ п/п	Наименование драгоценного металла	Единица измерения	Количество
1	Золото	г	0,0011
	Серебро	г	5,3208
	Платина	г	0,4224

Техническое состояние и причины списания объекта основных средств: двери, боковины кузова, каркас кузова, черепица, люксероны - покрыты коррозией и не подлежат восстановлению. Узлы кузова восстановлены 100%

Транспортное средство списывается из МТ "Транспортного управления"
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

На транспортном средстве отсутствуют следующие комплектующие и запасные части: _____

Дата снятия с учета в органах полиции _____

Заключение комиссии: Транспортное МТ не подлежит списанию с баланса предприятия по причине морально устаревшего, изношенного и значительного нарушения нормальных условий эксплуатации

Прилагаемые документы: _____

Затраты, связанные со списанием транспортного средства

№ п/п	Наименование статьи расходов	Сумма, руб	Наименование документа	Номер и дата документа
	Всего			

Возмещение в результате списания транспортного средства

№ п/п	Наименование материальной стоимости	Единица измерения	Количество	Стоимость, руб	Сумма, руб
	Всего				

Председатель комиссии Иванов И.И. (должность) В. Колотченко (фамилия, имя)

и члены комиссии: советник префекции Юлиан Н. Корниеня
(должность) (фамилия, имя)

нач-к репр. сист-кх Е. Ломышевский
(должность) (фамилия, имя)

начальник ТПО Юсиф В. Юсарев
(должность) (фамилия, имя)

Вышеуказанный объект транспортного средства списан из ведения

М.П. и Троллейбусное управление
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

Отметка бухгалтерии о регистрации объекта списанных основных средств:

№ _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Главный бухгалтер _____
(подпись)

И. Зубалюк
(фамилия, имя)

« _____ » _____ 20 _____ г.

1559

144

МИНАВТОСЕЛЬХОЗМАШ

Код ОКН 45 2231

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер ЗиУ

ТРОЛЛЕЙБУСЫ ПАССАЖИРСКИЕ

ПАСПОРТ

882Г-000010 ПС

144

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № кучбл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Справ. №	Перв. примен.	1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ										
		<p>Троллейбусы ЗиУ-682Г⁰-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01, предназначены для внутригородских перевозок пассажиров на троллейбусных линиях.</p> <p>Троллейбусы в климатическом исполнении V рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 40 град. С до плюс 40 град. С и относительной его влажности до 80% при 20 град. С.</p> <p>Троллейбус ЗиУ-682Г1 может эксплуатироваться на троллейбусных линиях с величиной продольного уклона до 120 0/00 (12%). Троллейбусы ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01, соответственно до 80 0/00 (8%).</p> <p>Троллейбус пассажирский ЗиУ-682Г... <i>29.10.1991</i></p> <p>Дата выпуска _____</p> <p>Изготовитель — Троллейбусный завод им. Урицкого (ЗиУ). <i>1559</i></p> <p>Идентификационный номер троллейбуса ХТИ.</p> <p>Заводской номер тягового электродвигателя.</p>										
Инв. № дубл.	Подп. и дата	2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ										
		<p>2.1. Количество пассажирских мест для сидения:</p> <table border="0"> <tr> <td>ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01, ЗиУ-682Г1</td> <td style="text-align: right;">27</td> </tr> <tr> <td>ЗиУ-682ГС-012</td> <td style="text-align: right;">24</td> </tr> </table> <p>2.2. Пассажировместимость, чел.</p> <table border="0"> <tr> <td>ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682Г-01</td> <td style="text-align: right;">118</td> </tr> <tr> <td>ЗиУ-682ГС-012</td> <td style="text-align: right;">108</td> </tr> </table>					ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01, ЗиУ-682Г1	27	ЗиУ-682ГС-012	24	ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682Г-01	118
ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01, ЗиУ-682Г1	27											
ЗиУ-682ГС-012	24											
ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682Г-01	118											
ЗиУ-682ГС-012	108											
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата				682Г-0000010 ПС						
			Изм	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Троллейбусы пассажирские ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01				
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Паспорт	Литера	Лист	Лист	
										2	тов	
									ОГК	ЗИУ		

Изм.	лист	№ докум.	подпись	дата	Лист
					3

2.3. Масса снаряженного троллейбуса, кг
 ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01 10335
 ЗиУ-682Г1 11000
 ЗиУ-682ГС-012 11110

Примечание. Масса снаряжения 35 кг.

2.4. Габаритные размеры троллейбуса, мм
 1) длина:
 между передними буферами и лестницей 11962
 между буфером и головкой токоприемника 12360
 2) Ширина 2512
 3) Высота 3252

2.5. Максимальная скорость движения троллейбуса, км/час
 1) Установившаяся, со снаряженной массой на горизонтальном участке дороги
 — предельная, не менее 60
 — фактическая 65
 2) Допустимая 70

2.6. Время разгона троллейбуса со снаряженной массой с места до скорости 50 км/ч.
 1) Максимальное, предельное 26 с
 2) Фактическое 26с

2.7. Сопротивление изоляции электрических цепей троллейбуса со всеми подключенными машинами и аппаратами при номинальных климатических факторах по ГОСТ 15150-69.

Изм.	лист	№ докум.	подпись	дата	Лист
					3

Таблица 1

Место замера сопротивления изоляции	Величина сопротивления изоляции, Мом	
	норма	фактич
1. Между кузовом и электрической цепью с номинальным напряжением 550		5
2. Между электрическими цепями и номинальным напряжением 550В и 24В (12В)		10 5
3. Между кузовом и электрическими цепями с номинальным напряжением 24 В (12В)		10 1
2.9. Ток утечки при нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150-69, МА: — предельный максимальный		1 0,2
— фактический		0,01
2.10. Ресурс троллейбуса до первого капитального ремонта при условии эксплуатации в соответствии с требованиями действующей ремонтно-эксплуатационной документации не менее 400 тыс. км.		
2.11. Содержание драгоценных материалов:		
золото		0,0011 г.
серебро		5,3208 г.
платина		0,4224 г.

Изм.	лист	№ докум.	подпись	дата	Лист
					4

Изм.	лист	№ докум.	подпись	дата	Лист
					4

Приложение № 3
к Положению о списании пришедших
в негодность ценностей, относящихся
к основным средствам

МТЗ

(наименование предприятия)

1003602150123

IDNO (фискальный код)

Утверждаю:

Директор МТЗ

(должность)

Е. В. Максимчук

(фамилия, имя)

(подпись)

« _____ » _____ 20 ____ г.

ПРОТОКОЛ

списания транспортного средства

№ 1 от « 30 » сентября 2023 г.

На основании приказа № 553 от « 20 » декабря 2022 г., комиссия в составе

председателя комиссии главного инженера В. Колыченко

(должность)

(фамилия, имя)

советника инженера Н. Корнеев

и членов комиссии: наст. кат. ред. машин-тех. Е. Тондиховского

(должность)

(фамилия, имя)

начальника ТТО В. Косарева

(должность)

(фамилия, имя)

составили настоящий протокол списания следующего транспортного средства:

№ п/п	Наименование транспортного средства	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Стоимость поступления/начальная стоимость, леев	Сумма амортизации/износа на дату списания, леев	Срок использования/полезного использования, месяцев	Остаточная стоимость/предполагаемая остаточная стоимость, леев
1	2	3	4	5	6	7	8
	<u>тротлейбу</u>	<u>79</u>	<u>01.12.1992</u>	<u>407680,00</u>	<u>407680,00</u>	<u>180</u>	<u>0,00</u>
	<u>ЗИУ-9</u>	<u>150</u>					
	<u>Всего</u>						

Классификационный код транспортного средства согласно Каталогу основных средств и нематериальных активов _____, категория собственности _____

Тип ЗИУ-682, Г^н, тоннаж _____, номер двигателя _____, номер шасси 33165

Дата изготовления 1992, номер технического паспорта _____, регистрационный номер _____

Пробег транспортного средства, с момента ввода в эксплуатацию _____ км.

Количество капитальных ремонтов _____ в сумме _____

Дата последнего капитального ремонта _____.

Содержание драгоценных металлов в транспортном средстве (группа объектов)

№ п/п	Наименование драгоценного металла	Единица измерения	Количество
1	Золото	г	0,0011
	Серебро	г	5,3208
	Платина	г	0,4224

Техническое состояние и причины списания объекта основных средств: Литая боковина кузова, фермы, лонжероны покрыты коррозией и не подлежат восстановлению. Узлы кузова сохранили 100%

Транспортное средство списывается из М.П. Пролетарское управление
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

На транспортном средстве отсутствуют следующие комплектующие и запасные части: _____

Дата снятия с учета в органах полиции _____

Заключение комиссии: Троллейбус № 150 подлежит списанию с баланса предприятия по причине нарушения нормальных условий эксплуатации, деформации деталей, износа узлов, количества изношенного

Прилагаемые документы: _____

Затраты, связанные со списанием транспортного средства

№ п/п	Наименование статьи расходов	Сумма, лев	Наименование документа	Номер и дата документа
	Всего			

Возмещение в результате списания транспортного средства

№ п/п	Наименование материальной стоимости	Единица измерения	Количество	Стоимость, лев	Сумма, лев
	Всего				

Председатель комиссии Гавриш Иван Сергеевич
(должность)

А. Колосовский
(фамилия, имя)

и члены комиссии: советник инженер Коган Н. Корнеев
(должность) (фамилия, имя)

нач-к рев. след-ств Е. Тонзюверкин
(должность) (фамилия, имя)

начальник ЦПО Косарев В. Косарев
(должность) (фамилия, имя)

Вышеуказанный объект транспортного средства списан из ведения

М. П. «Трамвайное управление»
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

Отметка бухгалтерии о регистрации объекта списанных основных средств:

№ _____ от « _____ » _____ 20 ____ г.

Главный бухгалтер _____
(подпись)

И. Зубалов
(фамилия, имя)

« _____ » _____ 20 ____ г.

265

Вельс

МИНАВТОСЕЛЬХОЗМАШ

Код ОКН 45 2231

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер ЭиУ

ТРОЛЛЕЙБУСЫ ПАССАЖИРСКИЕ
ПАСПОРТ
082Г-0000010 ПС

150

Имя, Фамилия	
Подпись и печать	
Возраст, дата, №	
Место выпуска	

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Инд. № дубл.
Инд. № подл.	Подп. и дата

2.3. Масса снаряженного троллейбуса, кг

ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01	10335
ЗиУ-682Г1	11000
ЗиУ-682ГС-012	11110

Примечание. Масса снаряжения 35 кг.

2.4. Габаритные размеры троллейбуса, мм

1) длина:	
между передними буферами и лестницей	11962
между буфером и головкой токоприемника	12360
2) Ширина	2512
3) Высота	3252

2.5. Максимальная скорость движения троллейбуса, км/час

1) Установившаяся, со снаряженной массой на горизонтальном участке дороги	
— предельная, не менее	60
— фактическая	65
2) Допустимая	70

2.6. Время разгона троллейбуса со снаряженной массой с места до скорости 50 км/ч.

1) Максимальное, предельное	26 с
2) Фактическое	26с

2.7. Сопротивление изоляции электрических цепей троллейбуса со всеми подключенными машинами и аппаратами при номинальных климатических факторах по ГОСТ 15150-69.

изм.	лист	№ докум.	подпись	дата	682Г-0000010 ПС	Лист
						3

Таблица 1

Место замера сопротивления изоляции	Величина сопротивления изоляции, Мом	
	норма	фактич
1. Между кузовом и электрической цепью с номинальным напряжением 550	5	5
2. Между электрическими цепями и номинальным напряжением 550В и 24В (12В)	5	10
3. Между кузовом и электрическими цепями с номинальным напряжением 24 В (12В)	1	10
2.9. Ток утечки при нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150-69, МА: — предельный максимальный	0,2	1
— фактический		0,2
2.10. Ресурс троллейбуса до первого капитального ремонта при условии эксплуатации в соответствии с требованиями действующей ремонтно-эксплуатационной документации не менее 400 тыс. км.		0,2
2.11. Содержание драгоценных материалов:		
золото	0,0011 г.	
серебро	5,3208 г.	
платина	0,4224 г.	

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Инд. № дубл.
Инд. № подл.	Подп. и дата

изм.	лист	№ докум.	подпись	дата	682Г-0000010 ПС	Лист
						4

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Ив. № дубл.	Подп. и дата

КОМПЛЕКТ УКЛАДОК

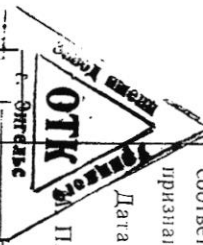
Таблица 9

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Обозначение	Код ОКП	Наименование	Кол-во в комплекте	Номер места	Назначение укладки
					1. 5-0001-10Б	45 5711 0015	Ящик	1	5	Индивидуальный комплект инструмента.
					2. ЯЩ-118-00	45 5711 3448	Ящик	1	8	Индивидуальный комплект запасных частей, комплект съемных составных частей троллейбуса.
					3. 5-0001-200	45 5711 336	Ящик	1	6	Групповой комплект инструмента.
					4. —	—	Ящик	1	3	Комплект запасных частей к контакторной панели.
					5. —	—	Ящик	1	4	Комплект запасных частей к тяговому двигателю, контроллерам.

682Г-0000010 ПС

Лист 29

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Ив. № дубл.	Подп. и дата



4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Троллейбус пассажирский ЗиУ-682Г...

Идентификационный номер ХТИ

соответствует техническим условиям ТУ 37.001.1608-89 и

признал годным для эксплуатации.

Дата выпуска «21» мая 1989

П.

Начальник ОТК

4.2. Заключение государственной приемки.

Троллейбус пассажирский ЗиУ-682Г...

Идентификационный номер ХТИ

соответствует требованиям ТУ 37.001.1608-89 и принят.

М. П.

Работник государственной приемки

годпись фамилия дата

5. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

Троллейбус пассажирский ЗиУ-682Г...

Идентификационный номер ХТИ

подвергнут на ЗиУ консервации согласно требованиям, предусмотренным техническими условиями.

Дата консервации и упаковки

Консервацию и упаковку произвел

Изделие после консервации и упаковки принял

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	682Г-0000010 ПС	Лист 30

31

Справ. №	Перв. примен.	1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ										
		<p>Троллейбусы ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01, предназначены для внутригородских перевозок пассажиров на троллейбусных линиях.</p> <p>Троллейбусы в климатическом исполнении V рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 40 град.С до плюс 40 град.С и относительной его влажности до 80% при 20 град.С.</p> <p>Троллейбус ЗиУ-682Г1 может эксплуатироваться на троллейбусных линиях с величиной продольного уклона до 120 0/00 (12%). Троллейбусы ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01, соответственно до 80 0/00 (8%)</p> <p>Троллейбус пассажирский ЗиУ-682Г... <i>21.05.1992г.</i></p> <p>Дата выпуска</p> <p>Изготовитель — Троллейбусный завод им. Урицкого (ЗиУ).</p> <p>Идентификационный номер троллейбуса ХТИ. <i>33165</i></p> <p>Заводской номер тягового электродвигателя:</p>										
Инвар. №	Подп. и дата	2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ										
		<p>2.1. Количество пассажирских мест для сидения:</p> <table border="0"> <tr> <td>ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01, ЗиУ-682Г1</td> <td style="text-align: right;">27</td> </tr> <tr> <td>ЗиУ-682ГС-012</td> <td style="text-align: right;">24</td> </tr> </table> <p>2.2. Пассажировместимость, чел.</p> <table border="0"> <tr> <td>ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682Г-01</td> <td style="text-align: right;">118</td> </tr> <tr> <td>ЗиУ-682ГС-012</td> <td style="text-align: right;">108</td> </tr> </table>					ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01, ЗиУ-682Г1	27	ЗиУ-682ГС-012	24	ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682Г-01	118
ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01, ЗиУ-682Г1	27											
ЗиУ-682ГС-012	24											
ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682Г-01	118											
ЗиУ-682ГС-012	108											
Инвар. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инвар. № дубл.	Подп. и дата	682Г-0000010 ПС							
					Троллейбусы пассажирские ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01							
Инвар. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инвар. № дубл.	Подп. и дата	Паспорт	Разраб.	Литера	Лист	Листов.			
						Пров.		2				
						Нач. кб.						
						Н. контр.						
						Утв.						
					ОГК: ЗиУ							

Приложение № 3
к Положению о списании пришедших
в негодность ценностей, относящихся
к основным средствам

МТ М Ч
(наименование предприятия)
1003602150123
IDNO (фискальный код)

Утверждаю:
Директор МТ М Ч
(должность)
Е. В. Максимова
(фамилия, имя)

(подпись)
« _____ » _____ 20__ г.

ПРОТОКОЛ

списания транспортного средства

№ 2 от « 30 » сентября 2023 г.

На основании приказа № 552 от « 20 » декабря 2022 г., комиссия в составе

председателя комиссии главного инженера В. Каюмова
(должность) (фамилия, имя)

и членов комиссии: нач.-ка рел. масл.-рем. Е. Тимофеевского
(должность) (фамилия, имя)

начальника ТМО В. Косарева
(должность) (фамилия, имя)

составили настоящий протокол списания следующего транспортного средства:

№ п/п	Наименование транспортного средства	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Стоимость поступления/начальная стоимость, леев	Сумма амортизации/износа на дату списания, леев	Срок использования/полезного использования, месяцев	Остаточная стоимость/предполагаемая остаточная стоимость, леев
1	2	3	4	5	6	7	8
	<u>Троллейбус</u>	<u>81</u>	<u>01.04.1993</u>	<u>306000.00</u>	<u>306000.00</u>	<u>180</u>	<u>0.00</u>
	<u>Зс 4-9</u>	<u>151</u>					
	Всего						

Классификационный код транспортного средства согласно Каталогу основных средств и нематериальных активов _____, категория собственности _____.

Тип Зс 4-682, тоннаж _____, номер двигателя _____, номер шасси 0000006

Дата изготовления 1992, номер технического паспорта _____, регистрационный номер _____

Пробег транспортного средства, с момента ввода в эксплуатацию _____ км.

Количество капитальных ремонтов _____ в сумме _____

Дата последнего капитального ремонта _____

Содержание драгоценных металлов в транспортном средстве (группа объектов)

№ п/п	Наименование драгоценного металла	Единица измерения	Количество
1	Золото	г	0,0011
	Серебро	г	5,3208
	Платина	г	0,4224

Техническое состояние и причины списания объекта основных средств: ружья, боковые пузла, черны, концевой пометки коррозии и не подлежат восстановлению износ пузла составляет 100%

Транспортное средство списывается из М.П. Урала войсковое управление
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

На транспортном средстве отсутствуют следующие комплектующие и запасные части: _____

Дата снятия с учета в органах полиции _____

Заключение комиссии: Урала войсковое управление № 151 подвешены списанию с баланса учреждения по причине изношенности, морально устаревшего, нарушенного нормальных условий эксплуатации.

Прилагаемые документы: _____

Затраты, связанные со списанием транспортного средства

№ п/п	Наименование статьи расходов	Сумма, руб	Наименование документа	Номер и дата документа
	Всего			

Возмещение в результате списания транспортного средства

№ п/п	Наименование материальной стоимости	Единица измерения	Количество	Стоимость, руб	Сумма, руб
	Всего				

Председатель комиссии главный инженер (должность) В. Калюченко (фамилия, имя)

и члены комиссии: советник припарки Моси.А. Корнеев
(должность) (фамилия, имя)

нач-к рев. легкой-тех Е. Гоняшовский
(должность) (фамилия, имя)

начальник Т.Ю. Мосеев-В. Косарев
(должность) (фамилия, имя)

Вышеуказанный объект транспортного средства списан из ведения

МТ «Трансавтобусное управление»
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

Отметка бухгалтерии о регистрации объекта списанных основных средств:

_____ № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

Главный бухгалтер _____
(подпись)

И. Зубалов
(фамилия, имя)

« _____ » _____ 20__ г.

00016

Вельича

МИНАВТОСЕЛЬХОЗМАШ

Код ОКП 45 2231

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер ЗиУ

ТРОЛЛЕЙБУСЫ ПАССАЖИРСКИЕ
ПАСПОРТ
082Г-0000010 ПС

151

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

2.3. Масса снаряженного троллейбуса, кг

ЗнУ-682Г-012, ЗнУ-682Г-01	10335
ЗнУ-682Г1	11000
ЗнУ-682ГС-012	11110

Примечание. Масса снаряжения 35 кг.

2.4. Габаритные размеры троллейбуса, мм

1) длина:

между передними буферами и лестницей	11962
между буфером и головкой токоприемника	12360

2) Ширина

2512

3) Высота

3252

2.5. Максимальная скорость движения троллейбуса, км/час

1) Установившаяся, со снаряженной массой на горизонтальном участке дороги

— предельная, не менее

60

— фактическая

65

2) Допустимая

70

2.6. Время разгона троллейбуса со снаряженной массой с места до скорости 50 км/ч.

1) Максимальное, предельное

26 с

2) Фактическое

26с

2.7. Сопротивление изоляции электрических цепей троллейбуса со всеми подключенными машинами и аппаратами при номинальных климатических факторах по ГОСТ 15150-69.

Изн. № подл.	Лист	682Г-0000010 ПС	3
изм.	лист	№ докум.	подпись

Таблица 1

Место замера сопротивления изоляции	Величина сопротивления изоляции, Мом	
	норма	фактич
1. Между кузовом и электрической цепью с номинальным напряжением 550	5	5
2. Между электрическими цепями и номинальным напряжением 550В и 24В (12В)	5	10
3. Между кузовом и электрическими цепями с номинальным напряжением 24 В (12В)	1	10
2.9. Ток утечки при нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150-69, МА: — предельный максимальный	0,2	1
— фактический		901
2.10. Ресурс троллейбуса до первого капитального ремонта при условии эксплуатации в соответствии с требованиями действующей ремонтно-эксплуатационной документации не менее 400 тыс. км.		
2.11. Содержание драгоценных материалов:		
золото	0,0011 г.	
серебро	5,3208 г.	
платина	0,4224 г.	

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изн. № подл.	Лист	682Г-0000010 ПС	4
изм.	лист	№ докум.	подпись

Справ. №	Перв. примен.	1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ																																																					
		<p>Троллейбусы ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01, предназначены для внутригородских перевозок пассажиров на троллейбусных линиях.</p> <p>Троллейбусы в климатическом исполнении V рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 40 град.С до плюс 40 град.С и относительной его влажности до 80% при 20 град.С.</p> <p>Троллейбус ЗиУ-682Г1 может эксплуатироваться на троллейбусных линиях с величиной продольного уклона до 120 0/100 (12%). Троллейбусы ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01, соответственно до 80 0/100 (8%)</p> <p>Троллейбус пассажирский ЗиУ-682Г</p> <p>Дата выпуска <u>20.01.1992г.</u></p> <p>Изготовитель — Троллейбусный завод им. Урицкого (ЗиУ).</p> <p>Идентификационный номер троллейбуса ХТИ. <u>00000016</u></p> <p>Заводской номер тягового электродвигателя.</p>																																																					
		Подп. и дата	2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ																																																				
		Инов. № дубл.	2.1. Количество пассажирских мест для сидения:																																																				
		Взам. инв. №	ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г-01, ЗиУ-682Г1 27																																																				
		Подп. и дата	ЗиУ-682ГС-012 24																																																				
		Инов. № подл.	2.2. Пассажировместимость, чел.																																																				
		Подп. и дата	ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1, ЗиУ-682Г-01 118																																																				
		Инов. № подл.	ЗиУ-682ГС-012 108																																																				
		Инов. № подл.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">682Г-0000010 ПС</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Троллейбусы пассажирские</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1,</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Изм</td> <td style="text-align: center;">Лист</td> <td style="text-align: center;">№ док.</td> <td style="text-align: center;">Подп.</td> <td style="text-align: center;">Дата</td> </tr> <tr> <td>Разраб.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Пров.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Нач. кб.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Н. контр.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Утв.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			682Г-0000010 ПС					Троллейбусы пассажирские					ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1,					ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01					Изм	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Разраб.					Пров.					Нач. кб.					Н. контр.					Утв.				
682Г-0000010 ПС																																																							
Троллейбусы пассажирские																																																							
ЗиУ-682Г-012, ЗиУ-682Г1,																																																							
ЗиУ-682ГС-012, ЗиУ-682Г-01																																																							
Изм	Лист	№ док.	Подп.	Дата																																																			
Разраб.																																																							
Пров.																																																							
Нач. кб.																																																							
Н. контр.																																																							
Утв.																																																							
		Инов. № подл.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Паспорт</td> <td style="text-align: center;">Литера</td> <td style="text-align: center;">Лист</td> <td style="text-align: center;">Листов</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">ОГК</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">ЗИУ</td> </tr> </table>			Паспорт			Литера	Лист	Листов					2					ОГК	ЗИУ																																	
Паспорт			Литера	Лист	Листов																																																		
				2																																																			
			ОГК	ЗИУ																																																			

Приложение № 3
к Положению о списании пришедших
в негодность ценностей, относящихся
к основным средствам

МТ МЧ
(наименование предприятия)
1003602150123
IDNO (фискальный код)

Утверждаю:
Директор МТ МЧ
(должность)
Е. В. Максимова
(фамилия, имя)

(подпись)
« _____ » _____ 20__ г.

ПРОТОКОЛ

списания транспортного средства

№ 2 от « 30 » января 2023 г.

На основании приказа № 552 от « 20 » декабря 2022 г., комиссия в составе

председателя комиссии главного инженера В. Павлового
(должность) (фамилия, имя)

и членов комиссии: нач. ка. ред. спец. тех. Е. Юкятовского
(должность) (фамилия, имя)
начальника ТМО В. Косарева
(должность) (фамилия, имя)

составили настоящий протокол списания следующего транспортного средства:

№ п/п	Наименование транспортного средства	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Стоимость поступления/начальная стоимость, леев	Сумма амортизации/износа на дату списания, леев	Срок использования/полезного использования, месяцев	Остаточная стоимость/предполагаемая остаточная стоимость, леев
1	2	3	4	5	6	7	8
	<u>Автомобиль А4</u>	<u>УАЗ-3741 01</u>	<u>01.12.1987</u>	<u>41100.00</u>	<u>41100.00</u>	<u>84</u>	<u>0.00</u>
	<u>Всего</u>						

Классификационный код транспортного средства согласно Каталогу основных средств и нематериальных активов _____, категория собственности _____

Тип УАЗ-3741 01 тоннаж _____, номер двигателя 130827, номер шасси 044893

Дата изготовления 1987, номер технического паспорта 145603388, регистрационный номер ВЛАМ 672

Пробег транспортного средства, с момента ввода в эксплуатацию _____ км.

Количество капитальных ремонтов _____ в сумме _____

Дата последнего капитального ремонта _____.

Содержание драгоценных металлов в транспортном средстве (группа объектов)

№ п/п	Наименование драгоценного металла	Единица измерения	Количество
1	2	3	4

Техническое состояние и причины списания объекта основных средств: крыша, паргас кузова, оконные проемы покрыты коррозией на 100% и восстановлению не подлежат

Транспортное средство списывается из МТ, Промышленное управление
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

На транспортном средстве отсутствуют следующие комплектующие и запасные части: _____

Дата снятия с учета в органах полиции _____

Заключение комиссии: Автомобиль УАЗ-344101 подлежит списанию с баланса предприятия по причине морально устаревшего и полной изношенности. Согласно Постановлению № 500 "О списании" п. 1.3.

Прилагаемые документы: _____

Затраты, связанные со списанием транспортного средства

№ п/п	Наименование статьи расходов	Сумма, руб	Наименование документа	Номер и дата документа
	Всего			

Возмещение в результате списания транспортного средства

№ п/п	Наименование материальной стоимости	Единица измерения	Количество	Стоимость, руб	Сумма, руб
	Всего				

Председатель комиссии главный инженер В. Колмоленый
(должность) (фамилия, имя)

и члены комиссии: советник прикащика Могол Н. Коршнев
(должность) (фамилия, имя)

нач-к рев. касс-кеш Е. Гонимовский
(должность) (фамилия, имя)

начальник ТПО Косаф-А. Косарев
(должность) (фамилия, имя)

Вышеуказанный объект транспортного средства списан из ведения

Муниципального предприятия "Транспортное управление"
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

Отметка бухгалтерии о регистрации объекта списанных основных средств:

№ _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Главный бухгалтер _____ И. Зубанов
(подпись) (фамилия, имя)

« _____ » _____ 20 _____ г.

			
BLANȘIZĂ		E2 044893	
II AUTOCAMION		G 1720 - FI 2670	
D1 UAZ		S1 2 - PI 2445	
D2 3741 01		P5 130827	
D3 FURGON		P3 BENZINĂ-GPL	
B 1987		R VERDE ÎNCHIS	
E X		Q X	
E1 X		I 27.03.2014	
H X			
145603388			

<p> C1.1 I.M. "DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI" C1.2 1003602150123 C1.3 MDA BĂLȚI C4 PROPRIETAR Z ÎS "CRIS" REGISTRU X INSTALAT UTILAJ CU GAZ </p>	
<p> <small> A Numărul de înmatriculare; B Anul fabricației; C1.1 Titularul; C1.2 Numărul de identificare al titularului; C1.3 Adresa; C4 Drepturi asupra vehiculului; D1 Marca; D2 Modelul; D3 Tipul caroseriei; E Numărul de identificare al vehiculului (VIN); E1 Numărul caroseriei (ataș); E2 Numărul șasului; F1 Masa maximă autorizată, kg; G Masa proprie, kg; H Perioada valabilității; I Data înmatriculării; J1 Tipul vehiculului; P1 Capacitatea motorului, cm³; P3 Tipul de combustibil sau de sursă de putere; P5 Numărul motorului; Q Raportul putere/greutate, kW/kg; R Culoarea; S1 Numărul de locuri pe scaune; X Mențiuni speciale; Z Autoritatea emitență. </small> </p>	
<p> IDNV (Codul vehiculului în RST) 3998056025672 </p>	



RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0462764 АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Bălți Telefon:(+ 373) 3 00 77

Întocmit la 26.09.2023 în municipiul Bălți

În baza comenzii Nr. 03230570BL din 21.09.2023

Scopul expertizei

Determinarea stării fizice de facto

Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI

Adresă mun. Bălți, str. Decebal nr.132

Codul fiscal 1003602150123

Pentru expertiză a fost prezentată marfa

Denumirea	Troleibuz ZIU-682G
cantitatea	3 un.
Denumirea	Automobil UAZ 3741 01
cantitatea	1 un.

Documentele prezentate expertului

1. Cerere din 21.09.2023;
2. Comanda nr. 03230570BL din 21.09.2023;
3. Certificat de înregistrare MD 0027868 din 16.03.2005;
4. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 421 din 13.04.2022;
5. Pașapoartele troleibuzelor de model ZIU-682G;
6. Certificat de înmatriculare nr. 145603388 din 27.03.2014;
7. Certificat contabil al mijloacelor fixe din 21.09.2023 ;
8. Solicitarea nr. 641 din 20.09.2023, ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI;
9. Raport de constatare a defecțiunilor, ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI.

Constatarea expertizei

Pentru determinarea stării fizice de facto, expertul-evaluator a examinat patru mijloace de transport(MT), care se află la evidența contabilă a ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI, precum urmează:

- **troleibuz de model ZIU-682G**, anul fabricării – 1991, nr. de inventar – 144, nr. caroseriei – 1559, care este fost în folosință, nefuncțional, parțial incomplet; lipsesc unele piese ale sistemelor vitale: transmisie, frânăre, electric, comandă, încălzire, iluminare, sonorizare, elemente de activare ale ușilor, oglinzile exterioare și interioare, dar și motoarele electrice, ce asigură funcționarea sistemelor de tracțiune și frânăre; parbrizele din față și spate, geamurile sunt integre, elementele din cauciuc, pentru fixarea acestora pe caroserie – cu crăpături; pe piesele caroseriei se observă urme de deteriorare ale stratului protector de vopsea (SPV) prin coroziune, în mare parte, cu străpungeri, crăpături cu afectarea calității de rezistență ale elementelor carcasei caroseriei; sunt vizibile urme de reparație prin sudare cu aplicarea diferitor elemente (cornier, plăci din metal); sistemul de conexiune al troleibuzului cu sursa de alimentare cu energie electrică – incomplet;

- **troleibuz de model ZIU-682G**, anul fabricării – 1991, nr. de inventar – 150, nr. caroseriei – 33165, care este fost în folosință, nefuncțional parțial incomplet; lipsesc unele piese ale sistemelor vitale: transmisie, frânăre, electric, comandă, încălzire, iluminare, sonorizare, elemente de activare ale ușilor, oglinzile exterioare

Concluziile expertului

Ca urmare a examinării stării fizice de facto a 3(trei) unități de troleibuze de model ZIU-682G, anul fabricării – 1991, numerele de inventar respective – 144, 150, 151 și a automobilului UAZ 3741 01, nr. de înmatriculare – BL AM 672, expertul-evaluator a constatat, că acestea:

- sunt foste în folosință, uzate fizic, nefuncționale, moral învechite;
- în prezent nu se mai produc;
- în starea fizică actuală nu pot fi supuse exploatării;
- reparația capitală cu suplینirea pieselor lipsă nu este rentabilă economic.

Astfel, starea fizică de facto a 3(trei) unități de troleibuze de model ZIU-682G, anul fabricării – 1991, numerele de inventar respective – 144, 150, 151 și a automobilului UAZ 3741 01, nr. de înmatriculare – BL AM 672 examinate este insuficient-extrem – mijloace de transport foste în exploatare, care necesită reparație, în volum ce depășește oportunitatea economică, inapte pentru exploatare, uzura fizică – mai mult de 81 %.

Expertiza a fost efectuată de către expertul:

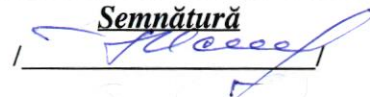
Numele prenumele

Istrate Nicolae

Legitimație Nr:

57

Semnătură



Anexa pe _____
Приложение на _____

14

file este parte integrantă a prezentului raport

листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat " 26"
Акт зарегистрирован _____

09. 2023



N.P.P. șefului și semnătura
Ф.И.О. и подпись руководителя

Codița Galina

G. Codița

Raportul fără ștampilă nu este valabil
Акт без печати не действителен

și interioare, dar și motoarele electrice, ce asigură funcționarea sistemelor de tracțiune și frînare; parbrizele din față și spate, geamurile sunt integre, elementele din cauciuc, pentru fixarea acestora pe caroserie – cu crăpături; pe piesele caroseriei se observă urme de deteriorare ale SPV prin coroziune, în mare parte, cu străpungeri, crăpături cu afectarea calității de rezistență ale elementelor carcasei caroseriei; sunt vizibile urme de reparație prin sudare cu aplicarea diferitor elemente (cornier, plăci din metal); sistemul de conexiune al troleibuzului cu sursa de alimentare cu energie electrică - incomplet;

- **troleibuz de model ZIU-682G**, anul fabricării – 1992, nr. de inventar – 151, nr. caroseriei – 00000016, care este fost în folosință, nefuncțional, parțial incomplet; lipsesc unele piese ale sistemelor vitale: transmisie, frînare, electric, comandă, încălzire, iluminare, sonorizare, elemente de activare ale ușilor, oglinzile exterioare și interioare, dar și motoarele electrice, ce asigură funcționarea sistemelor de tracțiune și frînare; parbrizele din față și spate, geamurile sunt integre, elementele din cauciuc, pentru fixarea acestora pe caroserie – cu crăpături; pe piesele caroseriei se observă urme de deteriorare ale SPV prin coroziune, în mare parte, cu străpungeri, crăpături cu afectarea calității de rezistență ale elementelor carcasei caroseriei; sunt vizibile urme de reparație prin sudare cu aplicarea diferitor elemente (cornier, plăci din metal); sistemul de conexiune al troleibuzului cu sursa de alimentare cu energie electrică – incomplet;

- **automobilul UAZ 3741 01**, anul fabricării – 1987, număr de înmatriculare – BL AM 672, șasiu – fără număr, care este rulat, de tip camion, caroserie – furgon, nefuncțional; pe caroserie și detaliile ei – praguri, aripi, uși, cadru se observă urme avansate de deteriorare ale stratului protector de vopsea (SPV) prin murdărie, zgârieturi și exfoliere, precum și sunt prezente urme de deformare ale metalului, corozie cu străpungere a panourilor inferioare laterale, părților inferioare ale panourilor ușilor, aripilor din spate, panoului din spate; habitacul este în stare nesatisfăcătoare, cu murdării, cu pierderea aspectului estetic și lipsa unor piese ale panoului de comandă; motorul, cutia de viteze, puntea din față și spate sunt demontate, dezasamblate, necesită reparație capitală; sistemele electric, transmisie, frînare, partea de rulare necesită înlocuirea pieselor uzate; automobilul prezentat are multiple deteriorări ale pieselor, ansamblurilor și necesită lucrări ample de reparație, economic nerentabile; este moral învechit, inutil pentru exploatare.

Astfel, expertul-evaluator constată, că în starea fizică stabilită de facto, MT prezentate nu pot fi supuse exploatării, deoarece necesită reparație capitală cu înlocuirea elementelor principale ale caroseriei, sistemelor vitale, fapt, ce denotă, că aceasta este inopurtun economic.

Totodată, luînd în considerare rapoartele de constatare a defecțiunilor, întocmite de specialiștii întreprinderii, expertul-evaluator confirmă oportunitatea revizuirii ansamblurilor și elementelor troleibuzelor – cuplajele de mers liber, semiaxele de transmisie, cutiile de viteze, motoarele electrice, generatoarele, vizînd folosirea acestora ca piese de schimb.

În acest sens, expertul-evaluator menționează, că MT sunt moral învechite, nu corespund cerințelor actuale pentru transportul de pasageri și normelor ecologice, lipsesc posibilitățile pentru accesul persoanelor cu dezabilități, în prezent nu se mai produc și nu sunt oportunități tehnice de reparație.

Prin urmare, starea fizică de facto a MT examinate, stabilită de expertul-evaluator în baza tabelii analitice de mai jos, este insuficient-extrem – acestea sunt foste în exploatare, necesită reparație în volum, ce depășește oportunitatea economică, inapte pentru exploatare, uzura fizică – mai mult de 81%.



Istrate Nicolae



Caliujni Victor

Poneatovschi Eugeniu

Nr d/o	Caracteristica fizică a stării obiectului	Evaluarea stării	Uzură, %
1.	MT nou, ne înregistrat, în stare excelentă, cu lucrările de pregătire comercială, fără urme de exploatare.	Nou	0-5
2.	MT practic nou, în termen de garanție, cu lucrările de deservire tehnică efectuate și care nu cere reparația sau schimbarea unor detalii	Foarte bun	10-15-20
3.	MT fost în exploatare, ieșit din termen de garanție, cu lucrările de deservire tehnică efectuate, fără necesitatea reparației curente sau schimbarea unor detalii.	Bun	25-30-35-40
4.	MT fost în exploatare, cu lucrările de deservire tehnică efectuate, care necesită reparația curentă sau schimbarea unor detalii, având unele deteriorări neînsemnate al stratului de vopsea.	Satisfăcător	45-50-55-60
5.	MT fost în exploatare, apt pentru exploatare după efectuarea lucrărilor reparației curente (schimbarea agregatelor, reparația (vopsirea exterioară) a caroseriei.	Convențional util	65-70-75
6.	MT fost în exploatare, care necesită reparație capitală sau schimbarea agregatelor numerotate (motor, caroserie, cadru), vopsirea integrală.	Nesatisfăcător	Pînă la 80
7.	MT fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică, lipsa posibilității tehnice de reparație, inapt pentru exploatare și reparație.	Insuficient-extrem	Mai mult de 81

În acest sens, expertul-evaluator concluzionează că, MT, supuse unei cercetări vizuale amănunțite, sunt uzate fizic, nefuncționale, cu deteriorări majore, lipsesc elementele principale și ansambluri, necesită reparație în volum, ce depășește oportunitatea economică.

Exploatarea MT examinate, în starea fizică de facto stabilită este imposibilă.

Examinarea MT s-a efectuat la 21.09.2023 pe teritoriul ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI, or. Bălți, str. Decebal nr. 132, cu participarea lui Caliujnii Victor – inginer șef și a lui Poneatovschii Eugen – șef atelier reparații.

La examinarea MT au fost făcute poze, care sunt atașate, ca parte componentă a prezentului raport.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

Nume Prenume

Funcție

Semnătură

Caliujnii Victor

inginer șef

Poneatovschii Eugen

șef atelier reparații

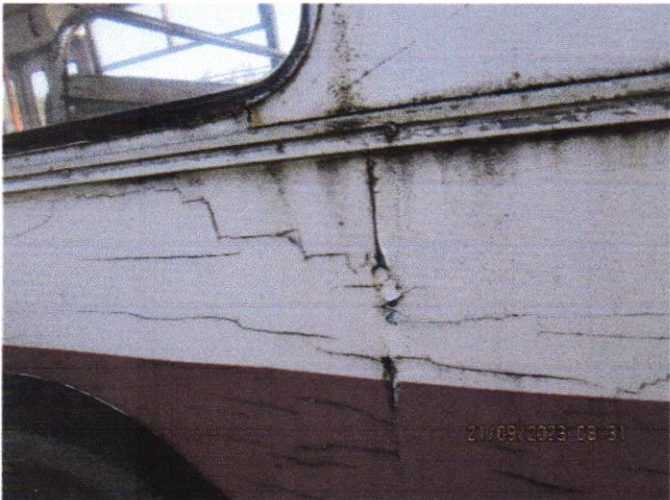


Istrate Nicolae

Caliujnii Victor

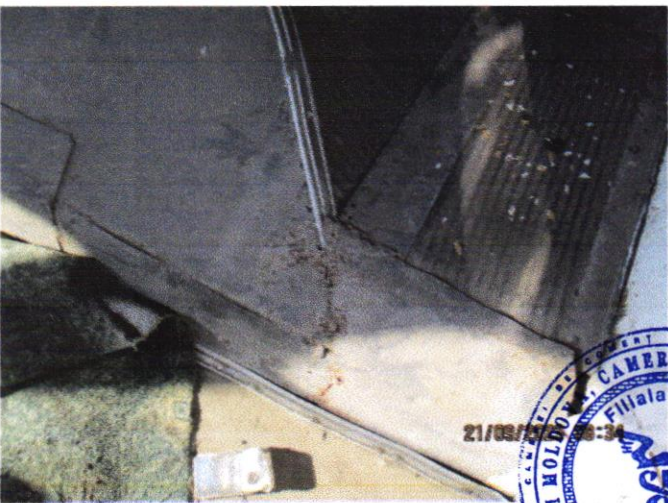
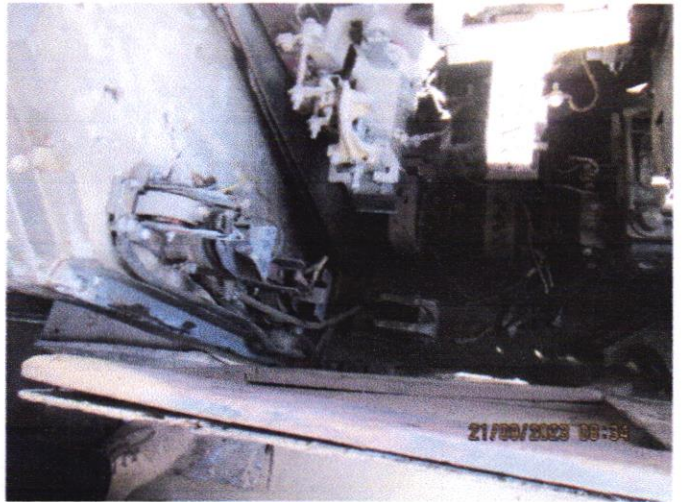
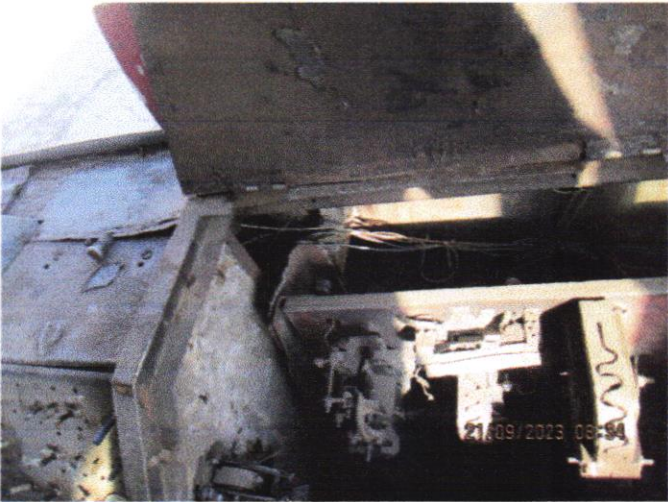
Poneatovschii Eugen





Expert-evaluator

Nicolae Istrate



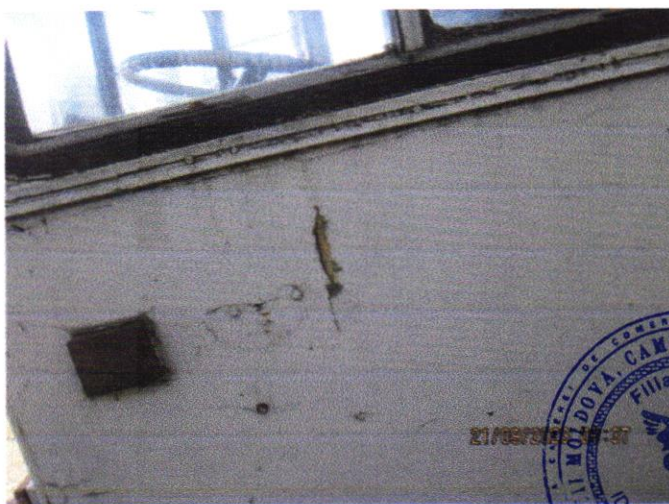
Expert-evaluator

Nicolae Istrate
Nicolae Istrate



Expert-evaluator

Nicolae Istrate
Nicolae Istrate



Expert-evaluator

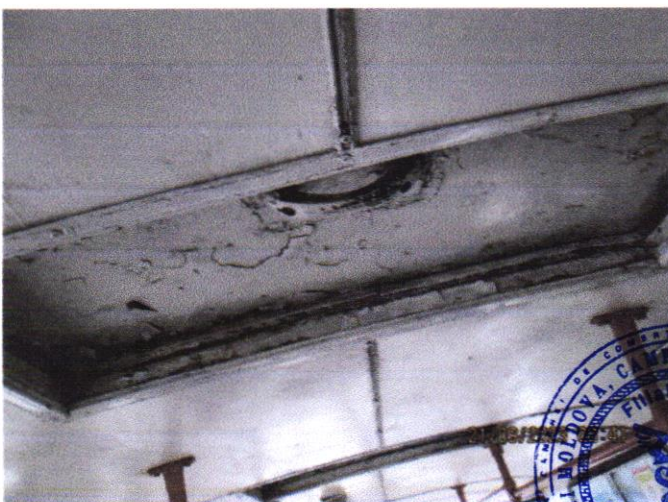
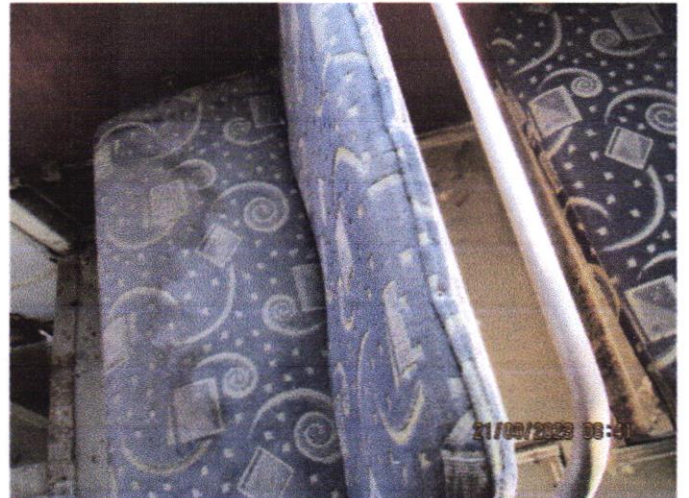
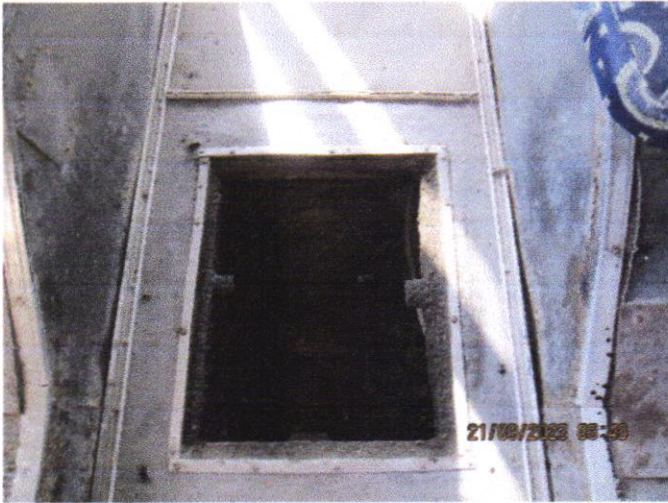
Nicolae Istrate
Nicolae Istrate



Expert-evaluator

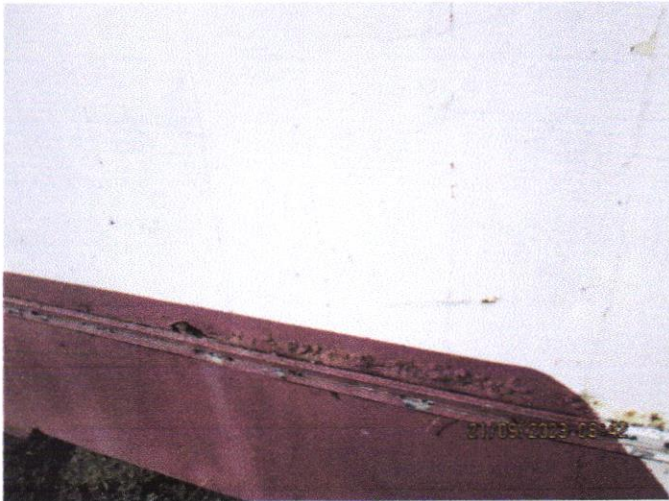
A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Nicolae Istrate'.

Nicolae Istrate



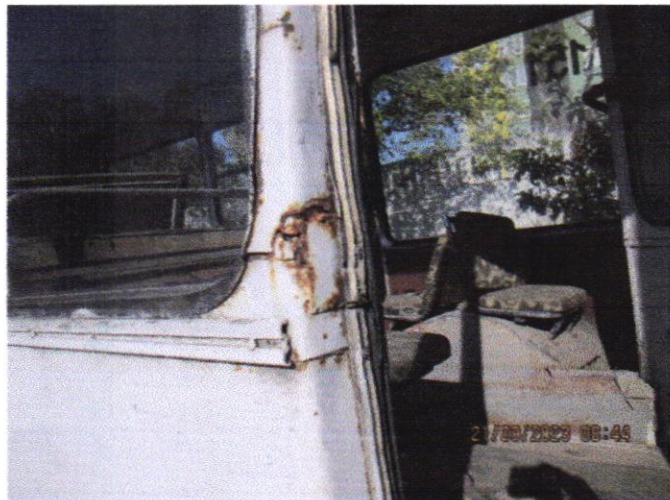
Expert-evaluator

Nicolae Istrate



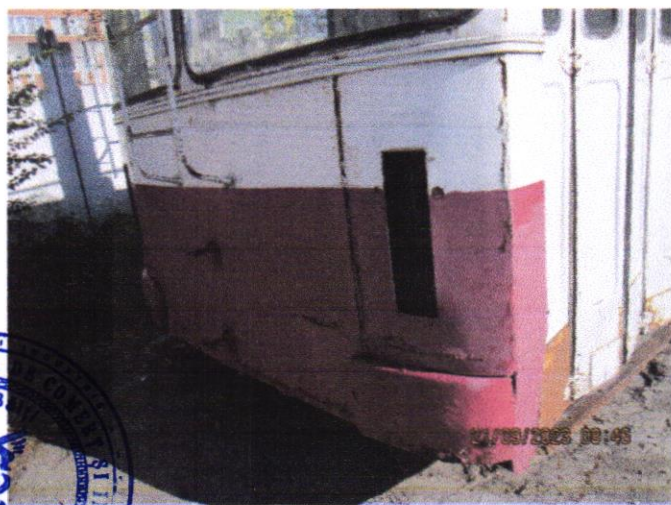
Expert-evaluator

Nicolae Istrate



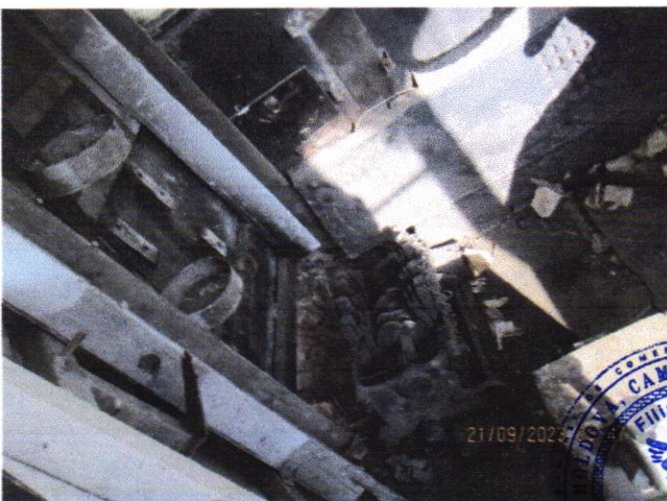
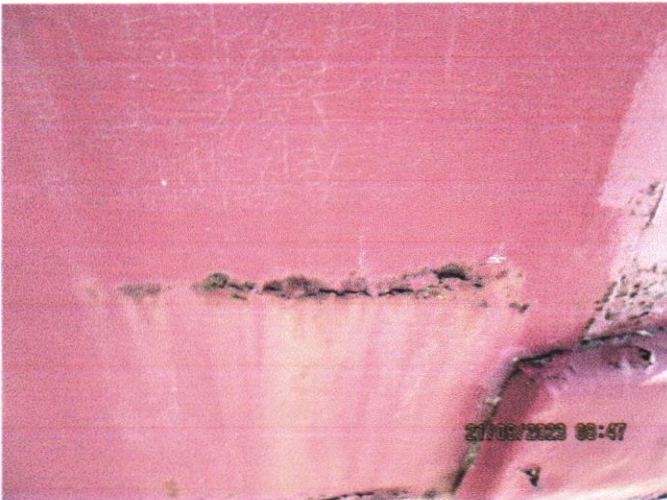
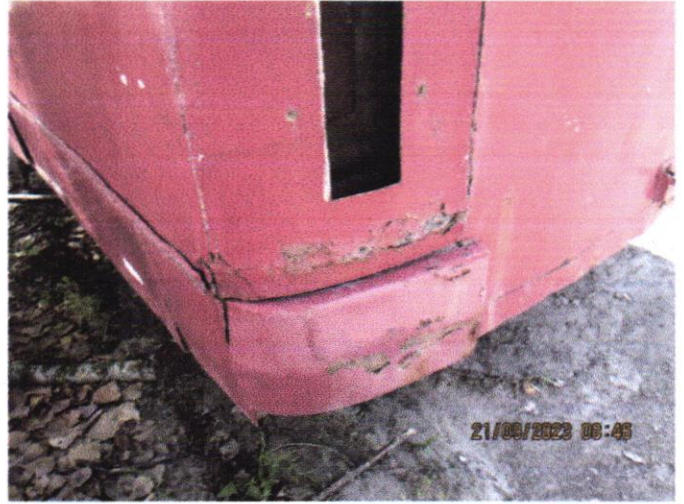
Expert-evaluator

Nicolae Istrate
Nicolae Istrate



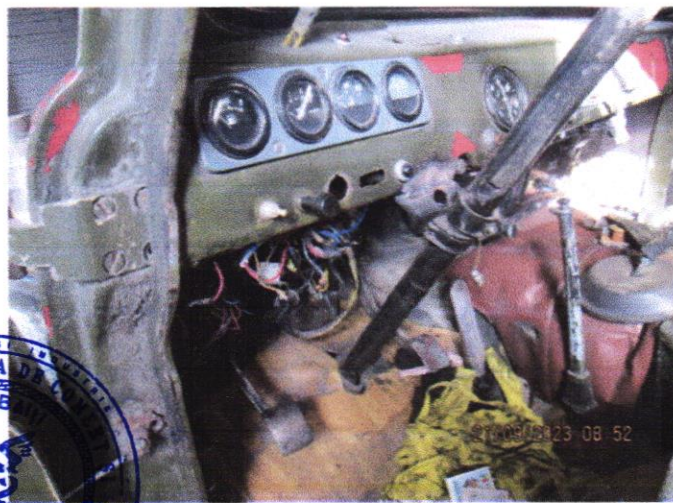
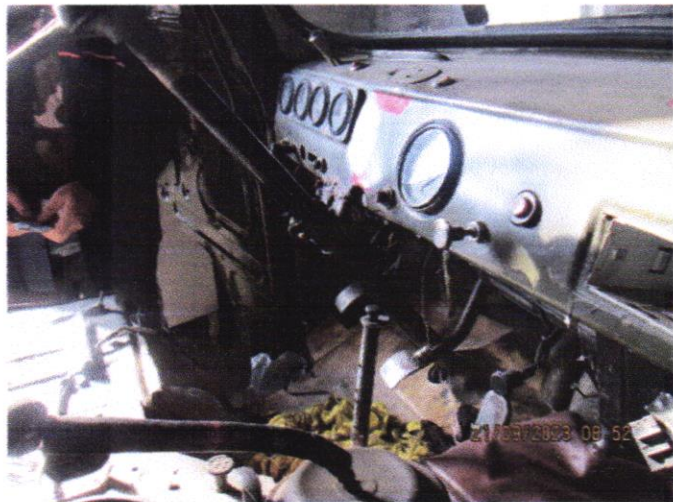
Expert-evaluator

Nicolae Istrate



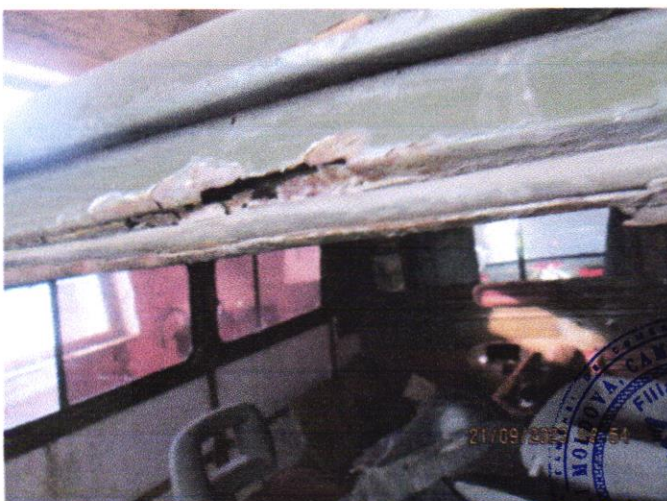
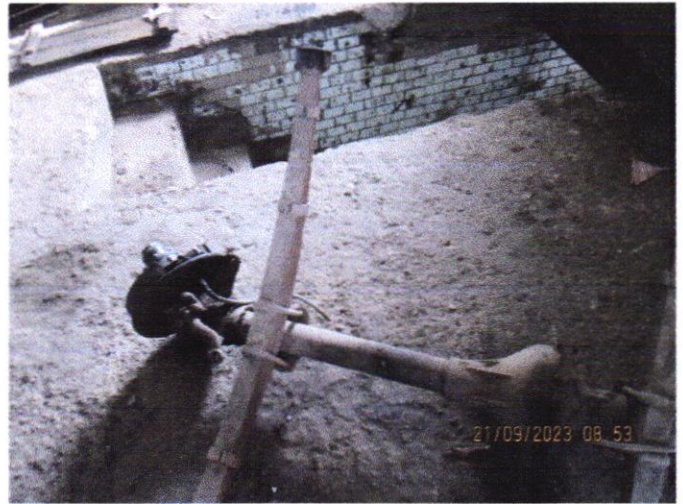
Expert-evaluator

Nicolae Istrate




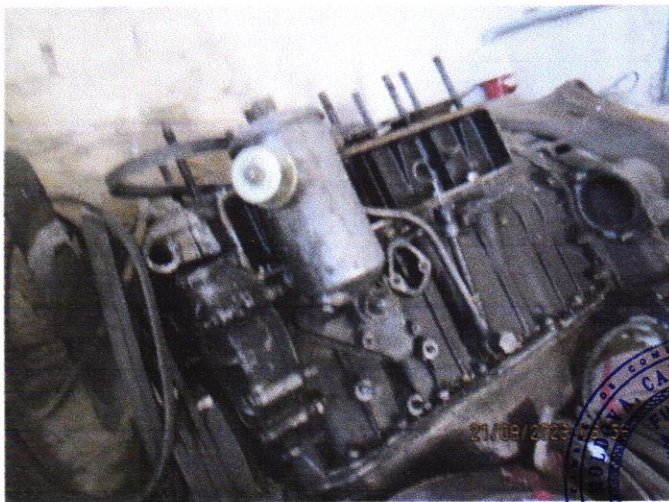
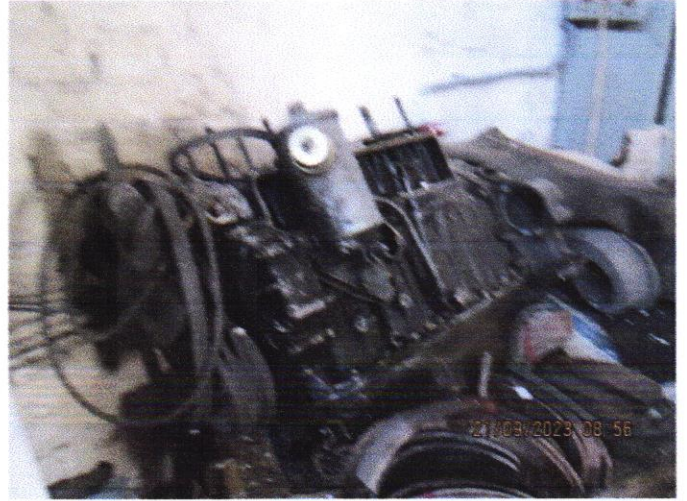
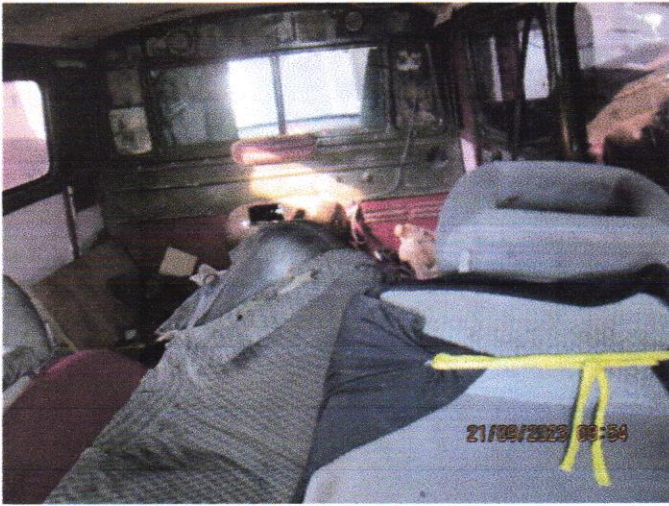
Expert-evaluator

Nicolae Istrate



Expert-evaluator

 Nicolae Istrate



Expert-evaluator

Nicolae Istrate