



Raport privind producția și activitatea economică a Î.M. "DRCD Bălți" pentru anul 2022

I. CARACTERISTICILE ÎN ÎNTreprinderii

Î.M. "DRCD Bălți" este o întreprindere municipală multidirecțională, care prestează mai multe activități economice cu obiectivul principal de a asigura o abordare eficientă și flexibilă în vederea îndeplinirii unui șir de sarcini, a căror îndeplinire este atribuită prin lege autorităților publice locale.

Astfel, Î.M. "DRCD Bălți" are următoarele 4 subdiviziuni cu obiective și activități clar definite în mun. Bălți

Departamentul Salubrizare

1. Colectarea și evacuarea deșeurilor municipale și a altor deșeuri (industriale, de construcții, biologice etc.);
2. Întreținerea și reparația curentă a punctelor de colectare a deșeurilor municipale și a altor deșeuri.

Departamentul Producere

1. Secțiunea Drumuri

- Întreținerea și reparațiile curente ale drumurilor și a podurilor din oraș;
- producția de asfalt fară dreptul de a-1 vinde;
- Întreținerea și repararea curentă a rețelei urbane de canalizare pluvială;
- pregătirea orașului pentru evenimente și sărbători publice, instalarea bradului de Crăciun.

2. Secțiunea Siguranța traficului rutier

- Întreținerea și repararea curentă a semafoarelor și a echipamentelor aferente;
- monitorizarea stării marcajelor rutiere din oraș și aplicarea anuală de noi marcaje rutiere;
- monitorizarea, întreținerea și înlocuirea la timp a indicatoarelor rutiere și a construcțiilor rutiere de pe străzile orașului Bălți.

• Departamentul Serviciul funerar municipal

- Întreținerea curată și ordonată a cimitirilor orașului și a cimitirilor militare;

- transportarea cadavrelor umane cu vehicule specializate;
- organizarea îngropării cadavrelor neidentificate și nerevendicate;
- eliberarea de autorizații pentru populație în vederea înmormântării și rezervarea de terenuri pentru înmormântare;
- fumizarea de servicii funerare și servicii funerare conexe pentru populație;
- vânzarea de mărfuri funerare.

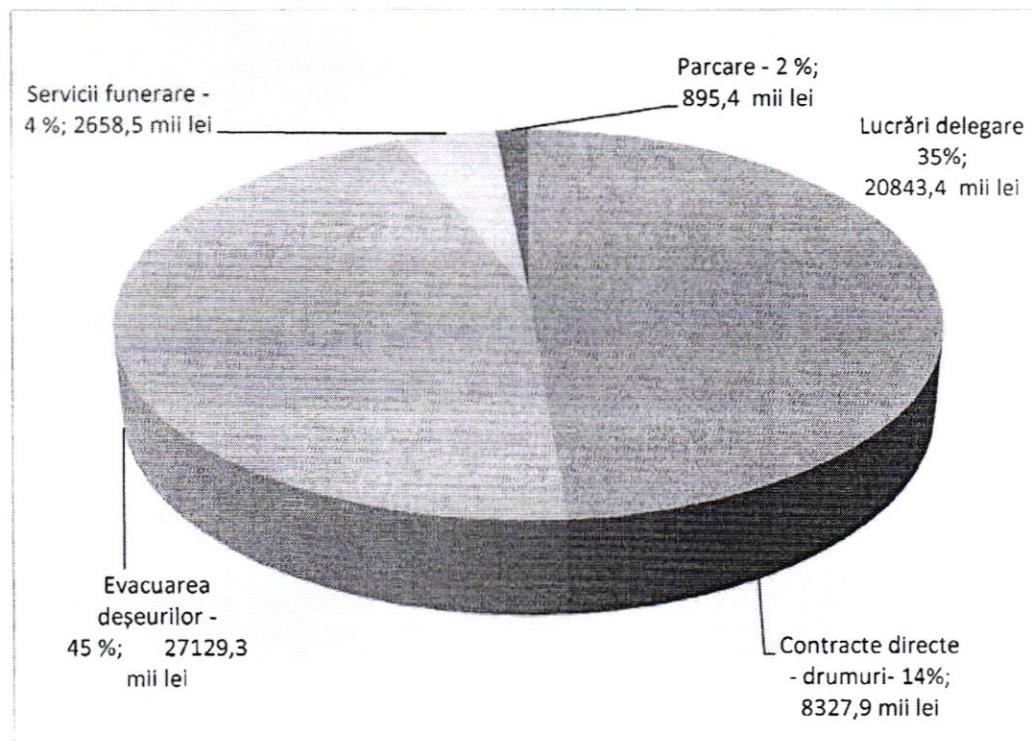
Departamentul Parcări

1. Fumizarea de servicii de parcare non-stop și pe timp de zi în parcări cu suprafațe deschise cu un singur nivel (4 parcări).

În medie 236 angajați lucrează în cadrul întreprinderii pentru a îndeplini obiectivele și sarcinile menționate mai sus (de la sfârșitul anului 2022). La 01.01.2023, întreprinderea are 20,5 posturi vacante.

II. ANALIZA ECONOMICĂ A ACTIVITĂȚILOR DE PROducTIE SI AGRICULTURĂ PENTRU ANUL 2022

În anul 2022 au fost executate lucrări și au fost prestate servicii în valoare totală de 59 854,5 mii lei, din care lucrări în valoare de 20 843,4 mii lei au fost efectuate în baza contractului de delegare (34,8% din volumul total al lucrărilor executate).



Comparativ cu anul 2021, valoarea totală a serviciilor prestate a crescut cu 3.094,9 mii lei, sau cu 5,5%.

În anul 2022, întreprinderea a efectuat reparații curente (peticizare, gradarea străzilor cu piatră zdrobită) a 25,2 mii m² de drumuri, a întreținut 75 de pavilioane de oprire a transportului în comun, a instalat 311 indicatoare rutiere noi, a transportat 780 de cadavre umane, a îndepărtat 237,18 mii m³ de deșeuri menajere, întreținerea a 64 de locuri de colectare a deșeurilor menajere, menținerea curățeniei și ordinii cimitirilor municipale în valoare de 6 bucați cu o suprafață totală de 82,24 hectare, au fost asigurate servicii de parcare (Anexază tabelele nr. 1, nr. 2, Nr. 3 sunt atașate).

În total, veniturile din vânzări și alte activități de exploatare au constituit 62.133,5 mii lei. Cheltuielile au fost de 62 379,9 mii lei. Costurile în 2022 față de 2021 au crescut cu 1757,5 mii lei, sau cu 2,9%. Profitul net înainte de impozitare a fost de -246,4 mii lei, adică, pierdere față de 1233,8 mii lei în 2021. La finele anului 2022 au rămas neînregistrate lucrările de reparare a drumurilor finalizate pentru anul 2022 (în curs) în valoare de 3 162,4 mii lei. Acest fapt a afectat semnificativ rezultatul final al activităților companiei pentru anul 2022.

Rentabilitatea economică este de -6,8 % la o rată de 20 %.

Rata totală de lichiditate a crescut și este de 4,2, ceea ce indică o creștere a lichidității activelor companiei și a poziției sale financiare stabile. Explicație: Activele noastre curente sunt de 4,2 ori mai mari decât datoriile noastre față de creditori (față de agenții economici, față de buget, față de angajații întreprinderii (adică datoria salarială admisă pe termen scurt)).

Nu există restanțe la salarii și taxe.

În 2022, față de 2021, creanțele au crescut cu 2 431,9 mii lei, sau 24,3%, inclusiv o creștere de 1 885,9 mii lei, sau 91,7%, pentru lucrările bugetare (datoria pentru anul 2022 a fost de 3 942,6 mii lei în 562,71 mii lei în 2022). Conturile de plătit au crescut în 2022 față de 2021 cu 4 974,8 mii lei, sau 29,1%, inclusiv datoria către buget a crescut cu 409,3 mii lei, sau 36,5% (1531,9 mii lei pentru 2022 până la 1122,6 mii lei pentru 2021).

În general, poziția financiară a IM „DRCD Bălți” s-a înrăutățit în 2022, care a fost în mare măsură influențată de factorul schimbărilor bruste ale economiei din țară, de o creștere semnificativă a prețurilor la carburanți și lubrifianti, purtători de energie și, în consecință, o creștere a prețurilor la materiale, bunuri și servicii.

Acest lucru a servit în mare măsură la creșterea datoriilor față de creditori. Tarifele pentru serviciile prestate au rămas neschimbate, în timp ce costul implementării acestora a crescut semnificativ, precum și întârzierea plății pentru munca și serviciile prestate, ceea ce a dus, în general, la scăderea solvabilității întreprinderii. În ciuda faptului că lucrul cu debitorii, întreaga gamă de măsuri legale necesită o perioadă lungă de timp, compania ia în mod activ toate măsurile necesare pentru a încasa creanțele. De asemenea, se lucrează constant pentru găsirea de rezerve pentru reducerea costurilor, economisirea resurselor energetice, creșterea productivității muncii, ceea ce va afecta pozitiv rezultatul economic în ansamblu.

III. SITUAȚIA ACTUALĂ ȘI POSIBILITĂȚILE DE PRODUCȚIE.

Departamentul Salubrizare

1. Colectarea și îndepărtarea deșeurilor municipale și de altă natură (industriale, de construcții, biologice etc.) se realizează cu vehicule specializate cu uzură mai mare de 80%. Colectarea și îndepărtarea deșeurilor se efectuează zilnic, în zilele lucrătoare și de sărbători. Această secțiune funcționează fără probleme. Adesea, pentru a putea efectua acest serviciu, este implicat transportul de la organizații terțe, deoarece flota de transport existentă nu poate face față volumului de muncă din cauza defecțiunilor frecvente și a timpului de nefuncționare din cauza lucrărilor de reparații.

2. Locurile de colectare a deșeurilor municipale și a altor deșeuri sunt în mare parte în stare satisfăcătoare, dar unele dintre ele necesită reparații capitale sau cosmetice.

Măsuri necesare pentru îmbunătățirea sectorului SALUBRIZARE:

- îmbunătățirea rutelor existente și înființarea de noi rute de colectare și eliminare a deșeurilor municipale (DM).
- ajustarea numărului de contracte de colectare a deșeurilor încheiate cu persoane juridice și persoane fizice și juridice cu datele oficiale guvernamentale.
- investiții de capital în dezvoltarea bazei materiale și tehnice actuale a sectorului.
- atragerea autorităților locale și naționale, a ONG-urilor, a diverselor fonduri europene de mediu pentru construirea unei instalații de reciclare a deșeurilor industriale municipale și alte tipuri de deșeuri.

Departamentul producere

1. Secțiunea Drumuri

• **Întreținerea drumurilor.** Conform datelor disponibile și standardelor actuale de calitate, aproximativ 75% din infrastructura rutieră a orașului necesită reparații majore. Întreprinderea noastră este delegată doar pentru întreținerea și reparațiile curente ale drumurilor și podurilor din oraș. Domeniul de aplicare al acestei activități depinde în totalitate de posibilitățile de finanțare ale fondatorului. Aceste lucrări sunt realizate de 3 echipe de 20 muncitori de drumari, cu ajutorul utilajelor de constructii specializate corespunzătoare. Uzura acestui echipament este de peste 80%, ceea ce necesită fie o revizie majoră, fie achiziția de noi unități de echipamente. Există o lipsă de personal - 5 posturi vacante.

• ***Uzina de producere a betonului asfaltic.***

Uzina are nevoie de reechipare tehnică și dotare cu utilaje îmbunătățite, ceea ce necesită investiții de capital semnificative, pentru care întreprinderea nu dispune de fonduri gratuite mai mari de 3 500,0 mii lei. Achiziția unei noi fabrici de asfalt va costa cel puțin 350,0 mii euro. În 2022, la uzina de asfalt au fost produse 3 566,99 de tone de asfalt pentru efectuarea de caroserie și alte reparații.

• ***Întreținerea rețelei de canalizare pluvială a orașului.*** Întreținerea și reparațiile curente ale rețelei de canalizare a apelor pluviale din oraș pe parcursul anului 2 au fost efectuate de o echipă de 7 persoane, fară niciun echipament, ceea ce este foarte anevoios și ineficient din punct

de vedere al forței de muncă. Acest lucru afectează în mod negativ productivitatea și calitatea muncii. Lucrările din această echipă sunt specialiști în domeniu care, fară echipament special, efectuează lucrări manuale în condiții foarte dificile. De asemenea, pentru pomparea unor cantități mari de apă uzată, se folosesc vehicule ale unor terși. Am scris în repetate rânduri la primărie cu solicitarea de a achiziționa echipamente specializate pentru acest tip de muncă.

• **Pregătirea orașului pentru sărbători, pentru evenimente și sărbători publice, instalarea pomului de Crăciun.** Aceste lucrări au fost efectuate de către o echipă de 7 persoane (aceeași echipă care se ocupă de întreținerea sistemului de canalizare pluvială a orașului), totul a fost executat la timp și fară reclamații.

Măsuri necesare pentru îmbunătățirea performanțelor secțiunii rutiere:

- Modernizarea stației de beton asfaltic existente sau achiziționarea unei noi stații de beton asfaltic.
- Achiziționarea de utilaje și echipamente speciale pentru dmmuri și echipamente speciale pentru întreținerea rețelei de canalizare pluvială a orașului.
- Trecerea lucrătorilor din sectorul rutier la salarizarea pe unitate de serviciu.

2. Secțiunea Siguranța traficului rutier

Acest site este angajat în întreținerea și repararea curentă a semafoarelor și a echipamentelor aferente, repararea și înlocuirea indicatoarelor rutiere pe străzile orașului, monitorizarea stării marcajelor rutiere ale orașului. Site-ul are 9 angajați. În prezent, compania are nevoie de personal calificat. Sunt 4 posturi vacante pe site.

Măsuri necesare pentru a îmbunătăți de la Departamentul pentru siguranța traficului:

- Achiziționarea de noi echipamente speciale pentru marcate măriere de calitate;

Departamentul Serviciul funerar municipal

Întreprinderea deține 6 cimitire pe teritoriul cu o suprafață totală de 82,24 hectare:

- Cimitirul de pe strada Gagarin (teritoriul vechi- suprafață 14,75 ha), (teritoriul nou - cu o suprafață de 32,43 ha);
- Cimitirul "Molodovo" Direcția Fălești - suprafață 13,28 ha.
- Cimitirul din strada I. Vieru (N. Pogranichnaia) – suprafață 0,64 ha.
- Cimitirul de pe strada Decebal (lângă Spitalul Republican) – suprafață 4,9 ha
- Cimitirul de pe strada Sorocii – suprafață 1,92 ha.
- Cimitirul de pe strada Bărbuță (cimitir evreiesc) – suprafață 14,32 ha.

La sectorului lucrează 31 de persoane. În cursul anului 2022, angajații acestui serviciu au desfășurat lucrări de menținere a cimitirilor și mormintelor militare ale orașului curat și ordonat, transport de cadavre umane, elibereză autorizații populației pentru

înmormântare și rezerva terenuri pentru înmormântare, prestează servicii pentru organizarea de înmormântări și servicii rituale aferente, realizarea bunurilor rituale.

Măsuri necesare pentru îmbunătățirea:

1. Achiziția de echipamente specializate pentru efectuarea ceremoniei de înmormântare.
2. Achiziționarea unui funicular modern.

Administrator ÎM «DRCD Bălți»

Juravet S.



Ex.
Economist Poceapinskaia I.

Таблица 2
ВЫПОЛНЕНИЕ УСЛУГ И РАБОТ МП "DRCD Bălți"
согласно договора делегирования услуг № 17/5 от 31.01.2020
в 2022г.

| Наименование программы/услуги | экон. класиф | тыс.лей | |
|--|-----------------|--------------------------|-------------|
| | | Сумма доходов | 2022 |
| ВСЕГО | | 20 843,4 | |
| Программа 7002, группа 05 "Охрана окружающей среды" | | 1 831,1 | |
| Уборка и очистка улиц, площадей от снега-162,0 m2. Teritoriul salubrizat constituie 10,6 % din teritoriile de uz public, care necesită a fi salubrizate de zăpadă și ghețuș pe parcursul anului 2022 - 1532,7 mii m ² | 222990 | 1 754,0 | |
| Содержание дорог в летнее время - полив водой под давлением-162,0 m2. Teritoriul salubrizat constituie 10,6 % din teritoriile de uz public, care necesită a fi stropite sub presiune pe parcursul anului 2022 - 1532,7 mii m ² | 222990 | 77,1 | |
| Механическая очистка проезжей части дорог/улиц города от мусора и грязи- 162,0 m2. Teritoriul salubrizat constituie 10,6 % din teritoriile de uz public, care necesită a fi salubrizate pe parcursul anului 2022 - 1532,7 mii m ² | 222990 | 0,0 | |
| Программа 7502, группа 06 "Развитие ЖКХ" | | 19 012,3 | |
| Подготовка города к праздникам для проведения публичных мероприятий и торжеств, установка елки, в т.ч.: | 222990 | 2221,6 | |
| Содержание в чистоте и порядке городских кладбищ и воинских захоронений | 222990 | 1328,9 | |
| Захоронение неизвестных, личность которых не установлена на момент захоронения - 4 неизвестных личностей | 222990 | 7,2 | |
| Перевозка человеческих трупов (780 трупов) | 222990 | 1187,4 | |
| Организация и обеспечение безопасности движения (БД) | 222990 | 3802,8 | |
| Содержание остановочных павильонов для общественного транспорта- 75 павильонов | 222990 | 490,7 | |
| Текущий ремонт систем беспрепятственного пропуска воды по каналам и другим водоотводным сооруж-ям, водо отвода искусственных укрепите-ых, защитных регуляционных сооружений, производство профилактических работ | 222500 | 1396,3 | |

| | | |
|---|--------|----------------|
| Содержание муниципальных дорог путем ямочного ремонта в асфальтобетоне; площадь- 11,313 тыс. м2 (Таблица 3) | 222500 | 5 525,0 |
| Содержание муниципальных дорог путем их грейдирования – площадь 0,284 тыс. м 2 | 222500 | 2448,0 |
| Ремонт подъездных путей к площадкам по сбору ТБО (0,903 тыс.м2) | 222500 | 604,4 |

Таблица № 3

| Сумма затрат mii lei | Площадь отремонтированная | Название улиц |
|-------------------------|------------------------------|--|
| 9,21 | 18,95 | Франко, Паровозная, киевская |
| 1141,25 | 1970,25 | Н. Йорга, Аэродромная |
| 242,95 | 621,35 | Н. Йорга, Гагарина |
| 5,31 | 54,00 | Сорокская, Колесова |
| 38,59 | 226,22 | Садовяну, Пушкина, Коэзбук |
| 430,68 | 1031,64 | Индепенденций |
| 1436,65 | 2382,82 | Стрыйская |
| 181,41 | 378,00 | парковка |
| 13,49 | 32,62 | Киевская, 1Мая, М.Витязул |
| 120,46 | 236,04 | Достоевского, Сибелы |
| 3323,01 | 5486,87 | Шт чел Маре |
| 380,09 | 846,43 | Садовяну-31Августа |
| 331,27 | 715,70 | Кишиневская 46-48 |
| 8,11 | 184,00 | Сорокска |
| 8,02 | 92,00 | Феровнарилор |
| 185,88 | 335,42 | Белоусова |
| 50,12 | 110,84 | В. Лупу |
| 95,34 | 236,69 | 31 Августа |
| 111,96 | 288,80 | К. Епилор |
| 960,44 | 1909,00 | Пушкина |
| 9,13 | 130,00 | Киевская |
| 1259,15 | 2323,50 | Лариса |
| 498,60 | 1083,23 | М. Витязул |
| 472,13 | 972,60 | Дечебал |
| 104,13 | 147,83 | Дософей |
| 699,28 | 1261,80 | Колесова |
| 459,76 | 973,00 | Щусева |
| 380,25 | 905,00 | Лэпушину |
| 1513,72 | 0,00 | Ликвидация провалов, разборка бордюров |
| 2448,05 | 284,50 | Ямочный ремонт в щебне |
| 16 917,44 | 25 239,10 | ВСЕГО |

в т.ч:
программа
7502 -

**Общая площадь текущего ремонта дорог, в т.ч. прилегающие территории,
составляет 12,5 тыс. м2; затраты составляют 8 577,5 тыс. лей.**

прочие работы -
по договорам

**Общая площадь текущего ремонта дорог, в т.ч. прилегающие территории,
составляет 12,7 тыс. м2; затраты составляют 8 339,9 тыс. лей.**