

DARE DE SEAMA
privind modificarea contractului
de achiziții publice/acordului-cadru

Nr. DS-22/2021/003 din 14.07.2022

I. Date cu privire la autoritatea contractantă:

Denumirea autorității contractante	Primăria mun. Bălți
Localitate	mun. Bălți
IDNO	Primăria - 1007601003161
Adresa	mun.Bălți, piata Independenței, 1
Număr de telefon	DEC - 0231-54663; SAP – 0231-54622 / 0231-54623
Număr de fax	0231-54623
E-mail oficial	<u>primaria@balti.md</u>
Adresa de internet	<u>www.balti.md</u>
Persoana de contact (nume, prenume, telefon, e-mail)	Liliana Ceremuș, tel.023154622 <u>serviciulachiziitiipublice@gmail.com</u>

II. Date cu privire la procedura de achiziție:

Tipul procedurii de achiziție	<input type="checkbox"/> Cererea ofertelor de prețuri. <input checked="" type="checkbox"/> Licitatie deschisă <input type="checkbox"/> Altele: [Indicați]
Obiectul achizitiei	„Reparația podului de pe str.Gogol din mun.Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți
Cod CPV	45200000-9
Valoarea estimată a achizitiei	2 946 983,33 (lei, fără TVA)
Nr. și link-ul procedurii (se va indica din cadrul portalului guvernamental <u>www.mtender.gov.md</u>)	Nr: ocds-b3wdp1-MD-1626937955754 Link: https://mtender.gov.md/tenders/ocds-b3wdp1-MD-1626937955754?tab=contract-notice
Data publicării anunțului de participare	22/07/2021
Data (datele) și referința (referințele) publicărilor anterioare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind proiectul (proiectele) la care se referă anunțul respectiv (după caz)	-

III. Date cu privire la contractul de achiziție/acordul-cadru:

Tipul contractului de achiziție/acordului-cadru	Bunuri <input type="checkbox"/> Servicii <input type="checkbox"/> . Lucrări <input checked="" type="checkbox"/>
Contractul de achiziție/acordul-cadru se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	Nu <input checked="" type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/>
Sursa de finanțare	Buget de stat <input type="checkbox"/> Buget CNAM <input type="checkbox"/> Buget CNAS <input type="checkbox"/> Surse externe <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Alte surse: Bugetul local

Data deciziei de atribuire a contractului de achiziție/ acordului-cadru	24.08.2021
Denumirea operatorului economic	SA Drumuri Bălți
Nr. și data contractului de achiziție/acordului-cadru	Nr: 112 Data: 02.09.2021
Valoarea contractului de achiziție/acordului-cadru	Fara TVA: 2 969 034,24 Inclusiv TVA: 3 562 841,09
Termen de valabilitate	31.12.2021
Termen de executie	maxim 4 luni

IV. Date cu privire la modificările necesare a fi efectuate:

Tipul modificărilor	Micșorarea valorii contractului <input type="checkbox"/> Majorarea valorii contractului <input checked="" type="checkbox"/> Modificarea termenului de executare/ livrare/ prestare <input type="checkbox"/> Modificarea termenului de valabilitate <input type="checkbox"/> Rezilierea contractului <input type="checkbox"/> Altele: [Indicați]
Temeiul juridic	Art.76 alin.(7) pct.2) din Legea 131/15
Creșterea prețului în urma modificării (după caz)	-
Modificarea anterioară a contractului de achiziții publice/acordului-cadru (după caz)	Nu <input type="checkbox"/> Da <input checked="" type="checkbox"/> <i>Acord adițional nr.1 din 06.12.2021 privind:</i> - prelungirea termenului de executare a lucrărilor pînă la 01 iunie 2022; - prelungirea termenului de valabilitate a contractului pînă la 31 decembrie 2022; - transferarea surselor financiare 1 826 030,56 cu TVA pentru a.2022. <i>Acord adițional nr.2 din 31.05.2022 privind:</i> - prelungirea termenului de executare a lucrărilor pînă la 01 septembrie 2022
Alte informații relevante	-

V. Descrierea achiziției înainte și după modificare:

(Se vor indica natura și amploarea lucrărilor, natura și cantitatea sau valoarea bunurilor, natura și amploarea serviciilor)

Pe data de 02 septembrie 2021, cu SA Drumuri Bălți a fost încheiat contractul nr.112 privind executarea lucrărilor „Reparația podului de pe str.Gogol din mun.Bălți”, conform necesităților DGC a Primăriei mun.Bălți.

Termenul de executare a lucrărilor a fost stabilit de maxim 4 luni, valabilitatea contractului – pînă la 31 decembrie 2021.

La ședința Grupului de lucru din 03 decembrie 2021, au fost examinate:

- adresarea operatorului economic nr.289 din 02.12.2021 cu privire la prelungirea termenului de valabilitate a contractului pînă la 31 decembrie 2022, din motivul că lucrarile nu pot fi finalizate pînă la sfîrșitul anului 2021 din cauza mai multor

circumstanțe ce nu depind de voința părților, precum modificări de proiect, prefabricarea piloților și factorii climaterici. SA Drumuri Bălți menționează că lucrările de montaj vor fi finalizate pe parcursul anului 2022, în condiții climaterice favorabile.

- nota informativă nr.06-14/420 din 02.12.2021 din partea responsabilului tehnic ÎM DCC CU, prin care grupul de lucru este informat că, în timpul procesului de execuție, în condiții strîmtorate (prezența unei linii de furnizare a energiei electrice de 10 kV (JIЭП) pe de o parte și a rețelei SA Moldtelecom pe de alta parte), lucrările au fost întarziate, întrucât detinatorii de rețele, pe perioada construcției, au trebuit să le scoată temporar din zona de construcție a podului.

Datorita faptului că podul se afla în zona de protecție a liniei de furnizare a electricității de 10 kV, autorul proiectului a emis o modificare a soluției de proiectare în ceea ce privește decalajul axei podului. În plus, lucrările din beton necesită timp pentru a obține nivelul de tarie, iar condițiile meteorologice nefavorabile prelungesc aceasta perioadă.

În baza celor expuse, grupul de lucru a considerat oportună prelungirea termenului de valabilitate a contractului pînă la 31.12.2022, termenul de executare a lucrărilor în perioada favorabilă, dar nu mai tîrziu de 01 iunie 2022. Totodata, suma lucrărilor ce urmează a fi executate în anul 2022 constituie 1 826 030,56 lei cu TVA.

În urma celor expuse, a fost încheiat *Acordul adițional nr.1 din 06.12.2021 privind:*

- *prelungirea termenului de executare a lucrărilor pînă la 01 iunie 2022;*
- *prelungirea termenului de valabilitate a contractului pînă la 31 decembrie 2022;*
- *transferarea surselor financiare 1 826 030,56 cu TVA pentru a.2022.*

La ședința Grupului de lucru din 27 mai 2022, a fost examinată nota informativă nr.02-14/168 din 24.05.2022 întocmită de ÎM DCC CU, ce prestează servicii de responsabil tehnic la lucrările menționate, prin care s-a adus la cunoștință următoarele:

În baza scrisorii SA „Drumuri Bălți” nr.111 din data de 19.05.2022 a fost inițiată o ședință a reprezentanților antreprenorului, proiectantului, beneficiarului și supravegherii tehnice, care a avut loc în data de 23 mai 2022 (*Proces-verbal din 23.05.2022*) și a luat în considerare următoarele aspecte:

1. Drenarea apelor pluviale de pe drumul din dreapta podului.

Proiectul prevede instalarea unei rigole de drenaj dreptunghiulară, de la râu pînă la îmbinarea în colectorul existent D600 mm. După deschiderea colectorului, s-a dovedit că marcajul de jos al colectorului existent în punctul de inserare este mai mic decât marcajul de apă din râu.

Instalarea unei rigole noi conform proiectului nu este posibilă din cauza absenței unei înclinații a colectorului spre râu.

Comisia a luat în considerare toate opțiunile posibile (3 variante) pentru rezolvarea problemei și a propus:

Colectorul D600 existent, la începutul tronsonului (IIK0+00) este întrerupt prin tăierea lui și se face un cămin pentru a permite curățarea lui de nămol, dacă este necesar. La capatul colectorului existent (IIK0+15), se continuă cu un colector pluvial din conducte din beton armat D600 pînă la râu.

Pentru evacuarea apelor de suprafață de la ieșirile dintre garajele existente și de pe suprafața străzii, în apropierea podului, se realizează o rigolă dreptunghiulară din beton prevăzută de proiect, cotele careia trebuie corectate după înălțime.

2. Conexiunea marcajelor profilului longitudinal al podului și a căilor de acces către acesta cu marcajele străzilor existente (începutul tronsonului de lucru IIK0+00 și sfîrșitul IIK0+60.10).

Proiectul nu prevede conexiunea căilor de acces către pod cu drumul existent. Cota superioară a stratului de la începutul secțiunii de lucru (IİK0+00) este cu 60 cm mai înaltă decât strada existentă, iar la capatul secțiunii (IİK0 + 60,10) este cu 70 cm mai înaltă.

Pentru o conexiune lină a căilor de acces către pod cu străzile, este necesar să se facă tronsoane de tranziție în piatra spartă de 15 m lungime la începutul și sfârșitul tronsonului. De asemenea, se propune modificarea cotelor de proiectare pentru o tranziție lină către pod, după cum urmează:

- la IİK0 + 00 - marcajul axei drumului - 96,05, adică 15 cm sub eel de proiectare,
- de la IİK0 + 0,7 la PK0 + 0,45 - marcajul axei drumului - 96,20,
- la IİK0 + 60,10 - marcajul axei drumului - 95,90, adică 30 cm sub cel de proiect.

3. Conexiunea axei podului la capatul tronsonului de la IİK0+45 la IİK0+60,1 cu axa drumului existent.

Pentru a evita deteriorarea spațiilor verzi existente pe partea dreaptă a str. Moldovenească, s-a propus deplasarea axei drumului spre stânga cu 90 cm.

În baza celor expuse în procesul-verbal întocmit în teren, se consideră necesară prelungirea termenului de executare a lucrărilor până la 01.09.2022, valabilitatea contractului fiind până la 31.12.2022. Perioada de prelungire se datorează faptului că pentru a efectua modificările în proiect și care urmează a fi aprobate, de asemenea este nevoie timp.

În urma celor expuse, a fost încheiat *Acordul adițional nr.2 din 31.05.2022 privind: prelungirea termenului de executare a lucrărilor până la 01 septembrie 2022.*

VI. Descrierea circumstanțelor care au făcut necesară modificarea:
(Se vor indica motivele/argumentele modificării contractului de achiziție/acordului-cadru)

La ședința Grupului de lucru din 12 iulie 2022, a fost examinată nota informativă nr.05-333 din 11.07.2022 întocmită de DGC a Primăriei mun.Bălți, la care sînt anexate: adresarea SA "Drumuri Bălți" nr.135 din 14.06.2022, semnată de antreprenor și responsabilul tehnic; lucrările de includere a volumelor neprevăzute; scrisoarea nr.161/06 din 08.06.2022 întocmită de SRL "Injproiect", cu rolul de autor al proiectului, modificările aplicate la proiect și deviz; procesul verbal din 22.05.2022 întocmit în urma ieșirii la șantier legată de apariția unor circumstanțe ce nu permit executarea lucrărilor în corespundere cu proiectul.

Astfel, SRL "Injproiect" a modificat unele soluții ce se referă la conexiunile axei podului și ale rampelor de acces cu axa străzii Gogol în plan și în profil longitudinal, precum și a reamplasat șanțurile proiectate și a reamenajat țeava existentă subterană de evacuare a apelor pluviale.

Modificările aplicate proiectului tehnic, strict necesare pentru executarea corespunzătoare a lucrărilor, au atras după sine unele volume imprevizibile de lucrări în sumă de +117 649,06 lei cu TVA, ceea ce constituie o majorare cu +3,30% de la valoarea inițială a contractului.

VII. Rezultatele examinării:

În rezultatul examinării necesităților de modificare a contractului de achiziție/acordului-cadru s-a decis încheierea acordului adițional privind:

- *majorarea valorii contractului cu +117 649,06 lei lei cu TVA*

Argumentare:

1. Întrunirea condițiilor stipulate la art.76 pct.7 sbpct.2) al Legii nr.131/2015 privind achizițiile publice - autoritatea contractantă poate modifica contractul de achiziție publică fără organizarea unei noi proceduri de achiziției publice:

(7) Contractele de achiziții publice/acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de achiziție publică, în următoarele situații:

2) atunci când sînt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

a) modificarea a devenit necesară în urma unor circumstanțe pe care o autoritate contractantă care acționează cu diligență nu ar fi putut să le prevadă;

b) modificarea nu afectează natura generală a contractului;

c) creșterea prețului nu depășește 15% din valoarea contractului de achiziții publice/acordului-cadru inițial;

2. Schimbarea contractantului nu poate fi realizată din motive economice și tehnice. Toate utilajele și mecanismele necesare pentru executarea lucrărilor se află pe șantier. Schimbarea contractantului ar cauza autorității contractante dificultăți semnificative, precum timpul necesar pentru actualizarea devizelor, lansarea unei noi proceduri etc. și creșterea semnificativă a costurilor. În devizul-oferta, SRL "Tehnologica Construct" a aplicat manopera de 54,47 lei per h/om vs 57,66 lei. La ora actuală salariul mediu pe ora în construcții constituie 84,97 lei, conform amendamentelor CP L.01.02.2012/A2:2022.

Denumire operator economic	Nr. și data acordului adițional		Valoarea modificărilor (după caz)	
			Fără TVA	Inclusiv TVA
SA Drumuri Bălți	3	14.07.2022	+ 98 040,88	+117 649,06

Președintele grupului de lucru:

Nicolai GRIGORISIN

(Nume, Prenume)



(Semnatura)

L.Ș.

Agenția Achiziții Publice: mun. Chișinău, șos. Hîncești, 53; tel.: 022-820-703; fax: 022-820-728; e-mail: bap@tender.gov.md; www.tender.gov.md

Agenția Națională pentru Soluționarea Contestățiilor: mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, 124 et. 4; tel.: 022-820-652; fax: 022-820-651; e-mail: contestatii@ansc.md; www.ansc.md