Republica Moldova
CONSILIUL
MUNICIPAL BĂLŢI

Республика Молдова
СОВЕТ
МУНИЦИПИЯ БЭЛЦЬ

DECIZIA
РЕШЕНИЕ
nr. _____
din _____ 2022

Proiect

Cu privire la autorizarea casării mijloacelor fixe, ce se află în administrare ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți" cu drept de gestiune economică

În conformitate cu art. 14 din Legea RM privind administraţia publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind decentralizarea administrativă nr. 435-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind administrarea şi deetatizarea proprietăţii publice nr. 121-XVI din 04.05.2007; Hotărîrea Guvernului RM nr. 500 din 12.05.1998 „Cu privire la aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe" cu modificările ulterioare; conducându-se de Regulamentul privind modul de posesiune, de folosinţă şi de dispoziţie asupra Patrimoniului proprietate municipală pe teritoriul municipiului Bălţi, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălţi nr. 16/23 din 24.12.2012 cu modificări şi completări ulterioare, în baza adresării ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți" nr. 517 din 18.07.2022 și procesului-verbal al Consiliului de Administrație nr. 18 din 11.03.2022,-

Consiliul municipal Bălţi DECIDE:

1. Se permite Întreprinderii Municipale ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți" să caseze mijloacele fixe ce se află la evidența întreprinderii cu drept de gestiune economică, conform anexei.
2. Întreprinderea municipală „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți", în decurs de o lună va lua la evidenţă materialele obţinute în rezultatul casării conform legislaţiei Republicii Moldova şi va prezenta primarului municipiului Bălţi darea de seamă cu privire la rezultatele casării.
3. Se împuternicește primarul municipiului Bălţi să efectueze modificările corespunzătoare în registrul patrimoniului public, în conformitate cu legislaţia în vigoare după executarea punctului 2 al prezentei decizii.
4. Prezenta decizie poate fi contestată la Judecătoria Bălți (sediul Central, str. Hotinului, nr. 43) în termen de 30 de zile de la data comunicării, potrivit prevederilor Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.
5. Controlul asupra executării prezentei decizii se pune în sarcina comisiilor consultative de specialitate pentru gospodărie municipală, administrarea bunurilor şi protecţia mediului, pentru activități economico- financiare, pentru drept şi disciplină.

Preşedintele şedinţei a XIV
ordinare a Consiliului
municipal Bălţi

Contrasemnează:
Secretarul interimar
al Consiliului municipal Bălţi — Ludmila Dovgani

Anexa
la decizia Consiliuiului mun. Bălţi
Nr. _____ din _____2022

Registrul
mijloacelor fixe ce urmează a fi casate de către
ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți”

Nr. d/o	Denumirea şi marca mijlocului fix	Numărul de inventar sau de stat	Data punerii în funcţiune	Costul de intrare/ valoarea iniţială, lei	Valoa-rea reziduală/ rămasă probabilă, lei	Codul de clasifi-care	Durata de utilizare/ funcţionare utilă (norma anuală de amortizare/ uzură), ani (%/an)	Amorti-zarea/ uzura calculată, lei	Valoarea contabilă/ de bilanţ, lei	Gradul amorti-zării/ uzurii, %	Note
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	Troleibuzul-145	73	01.11.1991	382194,00	0,00	-	180	382194,00	0,00	100%	Uzura morală și fizică
	Total:			**382194,00**				**382194,00**			

ÎNCHEIERE

la proiectul de decizie a Consiliului municipal Bălți

Cu privire la autorizarea casării mijloacelor fixe,

ce se află în administrare ÎM « Direcția de Troleibuze din mun. Bălți » cu drept de gestiune economică

Proiectul de decizie în cauză a fost elaborat în conformitate cu art.14 din Legea RM privind administraţia publică locală Nr. 436-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind decentralizarea administrativă Nr. 435-XVI din 28.12.2006; Legea RM privind administrarea şi deetatizarea proprietăţii publice nr. 121-XVI din 04.05.2007; Hotărîrea Guvernului RM nr. 500 din 12.05.1998 "Cu privire la aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe" cu modificările ulterioare; conducîndu-se de Regulamentul privind modul de posesiune, de folosinţă şi de dispoziţie asupra Patrimoniului proprietate municipală pe teritoriul municipiului Bălţi, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălţi nr. 16/23 din 24.12.2012 cu modificări şi completări ulterioare, în baza adresării ÎM «Direcția de Troleibuze din mun. Bălți» nr. 290 din 19.04.2022 și proces- verbal al Consiliului de Administrație nr. 18 din 11.03.2022.

Luînd considerație că, conform actelor de casare prezentate bunurile sunt complet uzate, moral învechite și devenite inutilizabile în urma încălcării condițiilor normale de exploatare și decizia comisiei de administrare a proprietății publice din 19.08.2022, considerăm posibilă examinarea proiectului de decizie dat în cadrul ședinței Consiliului municipal Bălți.

ŞEFUL INTERIMAR
AL DGAU şi RF **Ivan MACOVSCHI**

Executor:

Sp. principal al DGAU şi RF Liudmila Negara

AVIZ
referitor la proiectul de decizie a
Consiliului Local al Municipiului Bălți

„Cu privire la autorizarea casării mijloacelor fixe, ce se află în administrare ÎM „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți" cu drept de gestiune economică"

Inițiator proiect – Primarul mun. Bălți
Autor proiect – Direcția generală arhitectură, urbanism și relații funciare

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite:
Adresarea Î.M. „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți" nr. 517 din 18.07.2022 și procesul-verbal al Consiliului de Administrație al întreprinderii nr. 18 din 11.03.2022 cu privire la casarea unor bunuri raportate la mijloacele fixe ale întreprinderii.

Principalele prevederi ale proeictului de decizie:
1. Autorizarea Întreprinderii Municipale „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți" să caseze unele mijloace fixe ce se află la evidența întreprinderii cu drept de gestiune economică.
2. Punerea în sarcina Întreprinderii Municipale „Direcția de Troleibuze din mun. Bălți", în decurs de o lună, să ia la evidență materialele obținute în rezultatul casării conform legislației în vigoare și să prezinte Primarului municipiului Bălți darea de seamă cu privire la rezultatele casării.
3. Punerea în sarcina Primarului municipiului Bălți să efectueze modificările corespunzătoare în registrul patrimoniului public, în conformitate cu legislația în vigoare, în baza dării de seamă cu privire la rezultatele casării.

Cadrul normativ relevant pentru elaborarea proiectului de decizie:
Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, care la art. 14 alin. (2) lit. b) prevede următoarele: „Articolul 14. Competențele de bază ale consiliilor locale ... (2) Pornind de la domeniile de activitate ale autorităților administrației publice locale de nivelul întâi stabilite la art.4 al Legii privind descentralizarea administrativă, consiliul local realizează următoarele competențe: ... b) administrează bunurile domeniului public și ale celui privat ale satului (comunei), orașului (municipiului);".

Legea privind descentralizarea administrativă nr. 435-XVI din 28.12.2006, care la art. 4 alin. (1) lit g) prevede următoarele: „Articolul 4. Domeniile proprii de activitate ale autorităților publice locale ... (1) Pentru autoritățile publice locale de nivelul întâi se stabilesc următoarele domenii proprii de activitate: ... g) administrarea bunurilor din domeniile public și privat locale;

Legea privind administrarea și deetatizarea proprietății publice nr. 121-XVI din 04.05.2007, care la art. 9 alin. (1), art. 12 lit. j) prevede următoarele: „ Articolul 9.

Atribuţiile autorităţilor administraţiei publice locale în administrarea şi deetatizarea proprietăţii publice ... (1) Împuternicirile de proprietar al patrimoniului unităţii administrativ-teritoriale sunt exercitate de consiliul local în numele unităţii administrativ-teritoriale. ... Articolul 12. Administrarea proprietăţii publice ... Administrarea proprietăţii publice include: ... j) desfăşurarea altor activităţi în domeniu prevăzute de legislaţie.".

Legea cu privire la întreprinderea de stat şi întreprinderea municipală nr. 246 din 23.11.2017, care la art. 7 alin. (2) lit. f), art. 8 alin. (7) lit. f) prevede următoarele:

„Articolul 7. Fondatorul ... (2) Fondatorul are următoarele atribuţii: ... f) exprimă acordul la casarea bunurilor raportate la mijloacele fixe; ...

Articolul 8. Consiliul de administraţie ...

(7) Consiliul de administraţie are următoarele atribuţii: ... f) întreprinde măsuri pentru asigurarea integrităţii şi a folosirii eficiente a bunurilor întreprinderii, inclusiv adoptă decizii privind oportunitatea comercializării sau dării în locaţiune/arendă sau comodat a activelor neutilizate ale întreprinderii, privind oportunitatea casării bunurilor raportate la mijloacele fixe, a gajării bunurilor pentru obţinerea creditelor bancare, a acordării sponsorizării;".

Hotărârea Guvernului nr. 500 din 12.05.1998 „Despre aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe", care la pct. 2 statuează următoarele: „2. Se stabileşte că toţi agenţii economici, în capitalul social al cărora statul sau unităţile administrativ-teritoriale deţin cote de participaţie, întreprinderile de stat şi municipale, autorităţile/instituţiile bugetare şi autorităţile/instituţiile publice la autogestiune vor efectua casarea bunurilor raportate la mijloacele fixe conform prevederilor prezentului Regulament." iar la pct. 4 şi 5 din Regulament prevede următoarele:

„4. Pot fi casate mijloacele fixe:

a) uzate complet;

b) devenite inutilizabile în urma avariilor, calamităţilor naturale ori încălcării condiţiilor normale de exploatare;

c) moral învechite;

d) devenite inutilizabile în legătură cu construcţia, extinderea, reconstrucţia sau reutilarea tehnică a întreprinderilor, inclusiv investiţiile capitale în active în curs de execuţie, dintre care nemateriale şi materiale, inclusiv: clădiri în curs de execuţie, construcţii speciale în curs de execuţie, instalaţii de transmisie în curs de execuţie, pregătirea proiectelor, alte investiţii capitale în active materiale în curs de execuţie.

5. Întreprinderile pot casa mijloacele fixe, prevăzute în pct.4, numai cu autorizarea autorităţii publice centrale sau autorităţii administraţiei publice locale în a cărei subordine/administrare se află.

Bunurile materiale utilizate pentru protecţia populaţiei, prevenirea situaţiilor excepţionale şi lichidarea consecinţelor acestora pot fi casate numai după coordonarea cu Inspectoratul General pentru Situaţii de Urgenţă.";

Decizia Consiliului Local al Municipiului Bălți nr. 16/23 din 24.12.2012, cu modificările ulterioare, care stabilește modul de posesiune, de folosință și de dispoziție asupra patrimonilui proprietate municipală pe teritoriul Municipiului Bălți.

Având în vedere existența cadrului normativ necesar pentru examinarea chestiunii în cauză, proiectul de decizie **este recomandat** pentru a fi supus examinării în cadrul ședinței Consiliului Local al Municipiului Bălți.

Şef adjunct Direcţie juridică Oleg Leahu

29.08.2022

RepublicaMoldova
Primăria municipiului Bălţi
Î.M „Direcţia troleibuze”
3121 mun. Bălţi, str. Decebal, 132
Contul de decontare Nr. 2251921392
la B.C. „Moldincombank” SA or.Bălţi
Cod fiscal 1003602150123
Tel. Şeful direcţiei 7-49-82
Aprovizionare 7-49-76
Contabilitatea 7-13-60

РеспубликаМолдова
Примэрия муниципия Бэлць
М.П. „ Троллейбусное управление ”
3121 г.Бэлць, ул. Дечебал, 132
Расчетный счет №2251921392
в А.К.Б „ Молдинкомбанк ” г.Бэлць
Фискальный код 1003602150123
Тел. Директор 7-49-82
Служба МТС 7-49-76
Бухгалтерия 7-13-60

Nr. 517
„ 18 ” iulie 2022

Către Consiliul Municipal Bălţi
mun. Bălţi, str. Independenţei 1

copia: Primarului mun. Bălţi
Domnului Nicolai Grogorisin
mun. Bălţi, str. Independenţei

Potrivit Deciziei Consiliului de Administraţie a ÎM ” Direcţia de Troleibuze din Bălţi” si procesului verbal al şedinţei Consiliului de administraţie a Î.M. ” Directia de Troleibuze” nr.18 din 11.03.2022; hotărîrii comisiei privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe (trecere la pierderi), solicităm examinarea acestei întrebări , în cadrul şedinţei ordinare a Consiliului Municipal Bălţi.

Anexa: Materialele necesare pentru examinare.

Director
Î.M. „Direcţia de troleibuze din Bălţi” **Maximciuc Elena.**

Executor: jurist Drosu O.

DIRECŢIA ARHITECTURĂ SI CONSTRUCŢIE Nr. de intrare 02-11/380 25 07 2022 r.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BĂLŢI DIRECŢIA SECRETARIAT Nr. de intrare 03-11/4912 22 07 2022

RepublicaMoldova
Primăria municipiului Bălţi
Î.M „Direcţia troleibuze”
3121 mun. Bălţi, str. Decebal, 132
Contul de decontare Nr. 2251921392
la B.C. „Moldincombank” SA or.Bălţi
Cod fiscal 1003602150123
Tel. Şeful direcţiei 7-49-82
Aprovizionare 7-49-76
Contabilitatea 7-13-60

РеспубликаМолдова
Примэрия муниципия Бэлць
М.П. „ Троллейбусное управление ”
3121 г.Бэлць, ул. Дечебал, 132
Расчетный счет №2251921392
в А.К.Б „ Молдинкомбанк ” г.Бэлць
Фискальный код 1003602150123
Тел. Директор 7-49-82
Служба МТС 7-49-76
Бухгалтерия 7-13-60

Nr. 517
„ 18 ” iulie 2022

Către Consiliul Municipal Bălţi
mun. Bălţi, str. Independenţei 1

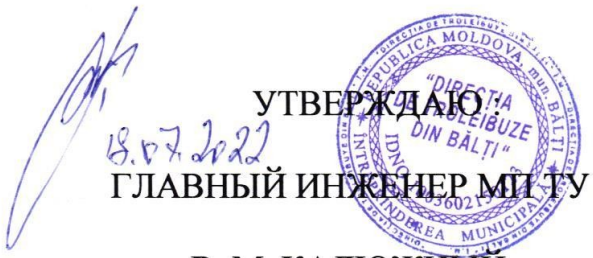
copia: Primarului mun. Bălţi
Domnului Nicolai Grogorisin
mun. Bălţi, str. Independenţei

Potrivit Deciziei Consiliului de Administraţie a ÎM ” Direcţia de Troleibuze din Bălţi” si procesului verbal al şedinţei Consiliului de administraţie a Î.M. ” Directia de Troleibuze” nr.18 din 11.03.2022; hotărîrii comisiei privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe (trecere la pierderi), solicităm examinarea acestei întrebări , în cadrul şedinţei ordinare a Consiliului Municipal Bălţi.

Anexa: Materialele necesare pentru examinare.

Director
Î.M. „Direcţia de troleibuze din Bălţi” **Maximciuc Elena.**

Executor: jurist Drosu O.



УТВЕРЖДАЮ:
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР МП ТУ

В. М. КАЛЮЖНЫЙ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к содержанию драгоценных металлов в конструкции
троллейбуса ЗиУ - 9

ЗОЛОТО – в количестве 0,0011 г - использовано в конструкции микросхем реле регулятора тока РРТ – 363, в транзисторахКД209 А и КТ3107 Б . РРТ – 363 предназначено для защиты низковольтной сети троллейбуса от коротких замыканий, всплесков и бросков электрической энергии, приходящей на тяговую подстанцию – переходят на электроэнергию, потребляемую троллейбусом после преобразования трехфазного переменного тока в постоянный .
СЕРЕБРО – в количестве – 5,3208 г – используется в напылении высоковольтных контактов КПП – 113 и КПД – 110. В процессе эксплуатации при больших температурах при многократных разрывах электрической дуги (пуск – торможение) образовываются микротрещины на поверхностях контактов, в результате чего контакты спаиваются и это приводит к выходу из строя контактов и их замене на медные контакты, менее дорогие материалы, которые используются в эксплуатации .
ПЛАТИНА – в количестве – 0,4224 г – использовалась в припое (ПлАП – 0) - для пайки радиодеталей в РРТ – 363, амперметрах, вольтметрах ;

Начальник ПТО В. Косарев

Приложение № 3
к Положению о списании пришедших
в негодность ценностей, относящихся
к основным средствам

МП «ТЦ»
(наименование предприятия)
1003602150123
IDNO (фискальный код)

Утверждаю:
Директор
(должность)
Е.В. Максимчук
(фамилия, имя)
(подпись)
«14» 03 2022 г.

ПРОТОКОЛ
списания транспортного средства
№ 1 от «14» марта 2022 г.

На основании приказа № 566 от «31» декабря 2021 г., комиссия в составе

председателя комиссии гл. инженера В. Калюжного
(должность) (фамилия, имя)

и членов комиссии: начальника ПТО В. Кочарева
(должность) (фамилия, имя)
нач-ка рем.м-ских Е. Понятовского
(должность) (фамилия, имя)

составили настоящий протокол списания следующего транспортного средства:

№ п/п	Наименование транспортного средства	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Стоимость поступления/начальная стоимость, леев	Сумма амортизации/износа на дату списания, леев	Срок использования/полезного использования, месяцев	Остаточная стоимость/предполагаемая остаточная стоимость, леев
1	2	3	4	5	6	7	8
	Троллейбус	73	01.11.1991	382 194,00	382 194,00	180	0
	ЗиУ-9	145					
	Всего						

Классификационный код транспортного средства согласно Каталогу основных средств и нематериальных активов _____, категория собственности _____

Тип ЗиУ-682, тоннаж _____, номер двигателя _____, номер шасси 1511

Дата изготовления 1991, номер технического паспорта _____, регистрационный номер _____

Пробег транспортного средства, с момента ввода в эксплуатацию _____ км.

Количество капитальных ремонтов _____ в сумме _____.

Дата последнего капитального ремонта _____.

Содержание драгоценных металлов в транспортном средстве (группа объектов)

№ п/п	Наименование драгоценного металла	Единица измерения	Количество
1	Золото 2	г3	0,00411
	Серебро	г	5,3208
	Платина	г	0,4224

Техническое состояние и причины списания объекта основных средств: Крыша, боковина кузова, каркас кузова, ферма, лонжероны - покрыты коррозией не подлежат восстановлению. Износ кузова составляет 85%

Транспортное средство списывается из Троллейбусного управления
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)

На транспортном средстве отсутствуют следующие комплектующие и запасные части: тяговый двигатель ДК-210, двигатель ЯВ661, компрессор в сборе ЭК-4, передний мост, задний мост, рессоры и т.д.

Дата снятия с учета в органах полиции _____

Заключение комиссии: Троллейбус № 145 подлежит списанию с баланса предприятия по причине износа кузова на 85%, морально устарел, во время работы имеют нарушения условий эксплуатации, не обеспечивает безопасность пассажиров, в соответствии
Прилагаемые документы: с постанов. пр. № РМ № 500 от 12.05.98 п. 4 (а,с)

Затраты, связанные со списанием транспортного средства

№ п/п	Наименование статьи расходов	Сумма, леев	Наименование документа	Номер и дата документа
	Всего			

Возмещение в результате списания транспортного средства

№ п/п	Наименование материальной стоимости	Единица измерения	Количество	Стоимость, леев	Сумма, леев
	мост: передний, задний	шт	2		
	ДК-210; ЯВ-661, ДК-408				9792,77
	Всего				

Председатель комиссии гл. инженер _____ В. Калюженый
(должность) (подпись) (фамилия, имя)

и ~~члены комиссии~~: начальник ПТО _____ В. Косарев
(должность) (фамилия, имя)
начальник рем.-х _____ Е. Понятовский
(должность) (фамилия, имя)

Вышеуказанный объект транспортного средства списан из ведения
Муниципальное предприятие "Троллейбусное
(наименование отдела, сектора, службы, места эксплуатации)
управление"

Отметка бухгалтерии о регистрации объекта списанных основных средств:

_____ **№**_____ **от «**_____**»**_____ **20**__ **г.**

Главный бухгалтер _____ И. Зубанок
(подпись) (фамилия, имя)

«_____**»**_____ **20**__ **г.**

amera de Comerţ şi Industrie hamber of Commerce & Industry

MD-2004, or. Chişinău,
bd. Ştefan cel Mare 151
Tel. |37322| 221552
Fax |37322| 234425
238819

REPUBLICA MOLDOVA
http://www.chamber.md
e-mail: president@chamber.md

151, Stefan cel Mare str.,
Chisinau, MD-2004
Tel. |37322| 221552
Fax |37322| 234425
238819

REPUBLIC OF MOLDOVA
http://www.chamber.md
e-mail: president@chamber.md

RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0444898
АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Eliberat de Camera de Comerţ şi Industrie a Republicii Moldova, Filiala Bălţi Telefon:(+ 373) 3 00 77

Întocmit la 28.04.2022 în municipiul Bălţi

În baza comenzii Nr. 03220272BL din 28.04.2022

Scopul expertizei

Determinarea stării fizice de facto

Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI

Adresă mun. Bălți, str. Decebal nr.132

Codul fiscal 1003602150123

Pentru expertiză a fost prezentată marfa

Denumirea Troleibuz ZIU-682G

Documentele prezentate expertului

1. Cerere din 28.04.2022;
2. Comanda nr. 03220272BL din 28.04.2022;
3. Certificat de înregistrare MD 0027868 din 16.03.2005;
4. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice nr. 421 din 13.04.2022;
5. Pașaport al troleibuzului de model ZIU-682G;
6. Certificat contabil al mijloacelor fixe din 28.04.20212;
7. Solicitarea nr. 302 din 27.04.2022.

Constatarea expertizei

Pentru determinarea stării fizice de facto, expertul-evaluator a examinat troleibuzul de model ZIU-682G, anul fabricării – 1991, nr. de inventar – 73, caroserie – nr.1511, care se află la evidența contabilă a ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI.

Examinarea troleibuzului s-a efectuat organoleptic, prin vizualizare la 28.04.2022, pe teritoriul întreprinderii (mun. Bălți, str. Decebal nr. 132), cu participarea : Caliujnîi Victor – inginer șef, Adaudge Ion – menedger.

În rezultatul examinării mijlocului de transport (MT), expertul-evaluator a constatat că, troleibuzul este fost în folosință, nefuncțional și nu se exploatează.

Totodată, cercetarea minuțioasă a acestuia a scos în evidență următoarele:

- troleibuzul este incomplet, lipsesc sistemele vitale: transmisie, frînare, electric, comandă, încălzire, iluminare, sonorizare ș.a., parțial geamurile laterale, parbrizul din față și spate; lipsesc garnitura cauciucurilor de instalare geamurilor, băncile pentru pasageri, barele de mînă, căptușaala panoului acoperișului și a podelei, elementele de activare ale ușilor, oglinzile exterioare și interioare, farurile din față, laterale și spate, puntea din față și spate în complet cu bucșe și roți, motoarele electrice, ce asigură funcționarea sistemelor de tracțiune și frînare, piesele ce asigură transmisia de la motorul electric la roți, sistemul de direcție (volanul, coloana de direcție, tije ș.a.), toate dispozitivele și elementele din cabina șoferului, cablajele , captoare tensiune, condensatoare, convertoare ș.a.;
- pe piesele caroseriei se observă urme de deteriorare ale stratului protector de vopsea (SPV) prin coroziune, în mare parte, cu străpungeri, crăpături cu afectarea calității de rezistență ale elementelor

Concluziile expertului

Ca urmare a examinării stării fizice de facto a troleibuzului de model ZIU-682G, anul fabricării – 1991, număr de inventar – 73, caroserie – nr.1511, expertul-evaluator a constatat, că acesta:

- este fost în folosinţă, uzat fizic, nefuncţional, moral învechit;
- în starea fizică actuală nu poate fi supus exploatării;
- reparaţia capitală cu suplinirea pieselor lipsă nu este rentabilă economic.

Astfel, starea fizică de facto a troleibuzului de model ZIU-682G, anul fabricării – 1991, număr de inventar – 73, caroserie – nr.1511 examinat a fost stabilită, ca „insuficient-extrem " – mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparaţie în volum ce depăşeşte oportunitatea economică, lipsa posibilităţii tehnice de reparaţie, inapt pentru exploatare şi reparaţie, uzura fizică mai mult de 81%.

Expertiza a fost efectuată de către expertul:

Numele prenumele	*Legitimaţie Nr:*	*Semnătură*
Istrate Nicolae	57	

REPUBLICA MOLDOVA, mun. BĂLŢI
"DIRECŢIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLŢI"
IDNO 1003602150123
ÎNTREPRINDEREA MUNICIPALĂ

Anexa pe 6 file este parte integrantă a prezentului raport
Приложение на листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat "28" 04. 2022
Акт зарегистрирован

L.S.

REPUBLICII MOLDOVA, CAMERA DE COMERŢ ŞI INDUSTRIE
Filiala Bălţi
IDNO 1002600036967

N.P.P. șefului și semnătura
Ф.И.О. и подпись руководителя **Codița Galina** G. Codița

Raportul fără ștampilă nu este valabil
Акт без печати недействителен

carcasei caroseriei, cu urme de reparație prin sudare cu aplicarea diferitor elemente (cornier, plăci din metal);

- sistemul de conexiune al troleibuzului cu sursa de alimentare cu energie electrică incomplet, fără elementele principale.

Astfel, expertul-evaluator constată, că în starea fizică stabilită de facto, troleibuzul nu poate fi supus exploatării, deoarece necesită reparație capitală cu înlocuirea elementelor principale ale caroseriei, sistemelor vitale, fapt, ce denotă, că aceasta este inopurtună economic.

Totodată, expertul-evaluator menționează, că troleibuzul de model ZIU-682G este moral învechit, în prezent nu se mai produce și nu sunt oportunități tehnice de reparație.

Starea fizică de facto este insucifient-extrem – MT fost în exploatare, care necesită reparaţie în volum, ce depăşeşte oportunitatea economică, lipsa posibilităţii tehnice de reparaţie, inapt pentru exploatare şi reparaţie şi a fost determinată, conform caracteristicilor din tabela, precum urmează :

Nr d/o	Caracteristica fizică a stării obiectului	Evaluarea stării	Uzură, %
1.	MT nou, ne înregistrat, în stare excelentă, cu lucrările de pregătire comercială, fără urme de exploatare.	Nou	0-5
2.	MT practic nou, în termen de garanţie, cu lucrările de deservire tehnică efectuate şi care nu cere reparaţia sau schimbarea unor detalii	Foarte bun	10-15-20
3.	MT fost in exploatare, ieşit din termen de garanţie, cu lucrările de deservire tehnică efectuate, fără necesitatea reparaţiei curente sau schimbarea unor detalii.	Bun	25-30-35-40
4.	MT fost în exploatare, cu lucrările de deservire tehnică efectuate, care necesită reparaţia curentă sau schimbarea unor detalii, având unele deteriorări neînsemnate al stratului de vopsea.	Satisfăcător	45-50-55-60
5.	MT fost în exploatare, apt pentru exploatare după efectuarea lucrărilor reparaţiei curente (schimbarea) agregatelor, reparaţia (vopsirea exterioară) a caroseriei.	Convenţional util	65-70-75
6.	MT fost în exploatare, care necesită reparaţie capitală sau schimbarea agregatelor numerotate (motor, caroserie, cadru), vopsirea integrală.	Nesatisfăcător	Pînă la 80
7.	**MT fost în exploatare, care necesită reparaţie în volum ce depăşeşte oportunitatea economică, lipsa posibilităţii tehnice de reparaţie, inapt pentru exploatare şi reparaţie.**	**Insuficient-extrem**	**Mai mult de 81**

În acest sens, expertul-evaluator concluzionează că, MT, supus unei cercetări vizuale amănunțite, este uzat fizic, nefuncțional, cu deteriorări majore, lipsesc elementele principale și ansambluri, necesită reparație în volum, ce depășește oportunitatea economică. Exploatarea MT examinat, în starea fizică de facto stabilită, este imposibilă.

La examinarea MT au fost făcute poze, care sunt atașate, ca parte componentă a prezentului raport.

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

Nume Prenume	***Funcţie***	***Semnătură***
Caliujnîi Victor	inginer șef	
Adaudge Ion	meneger	

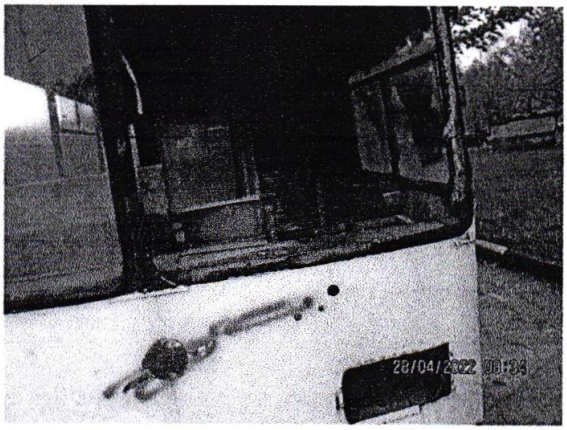
Istrate Nicolae

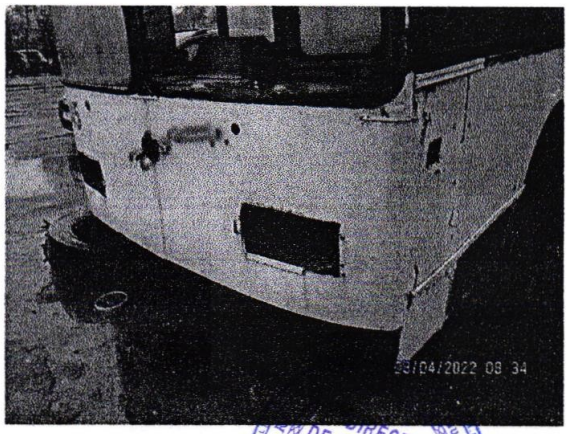
Caliujnîi Victor

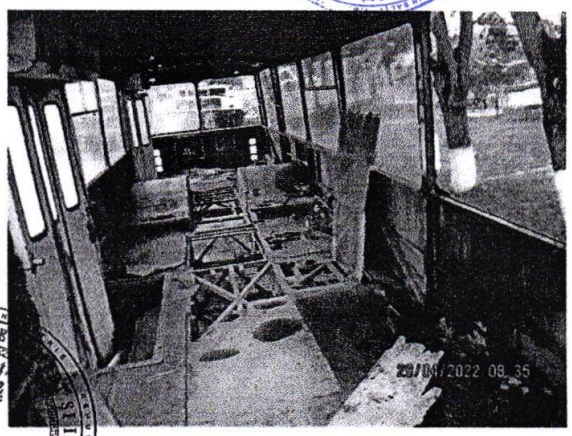
Adaudge Ion

Anexa fara semnaturi autentice nu este valabila

Anexa la raportul de expertiză nr. 0444898 din 28.04.2022

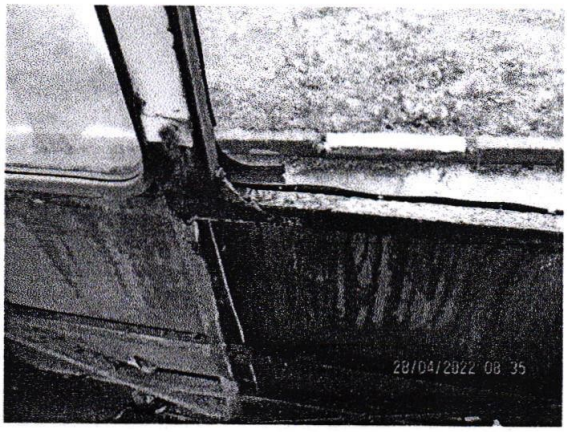


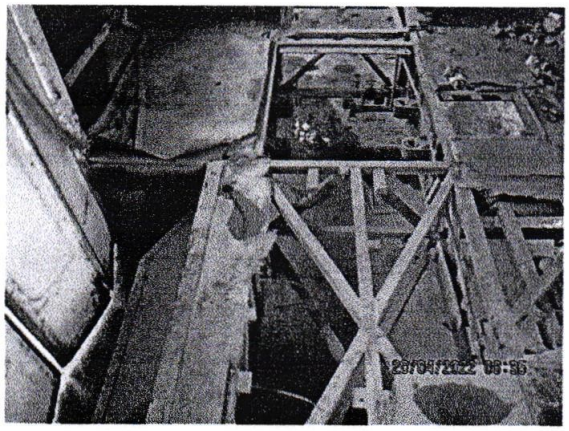


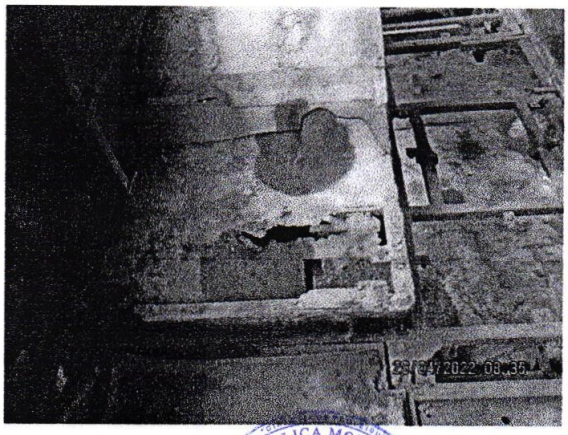


Expert-evaluator *Nicolae Istrate*

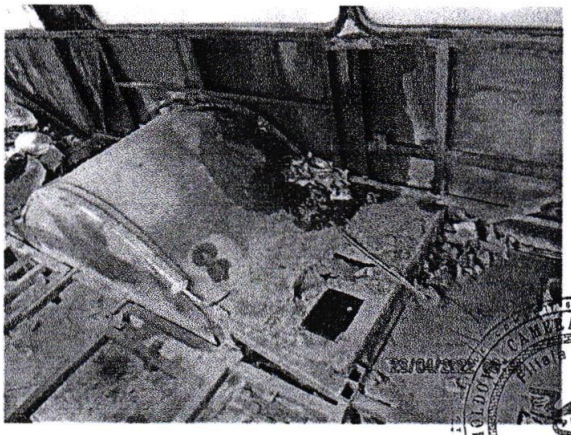
Anexa la raportul de expertiză nr. 0444898 din 28.04.2022

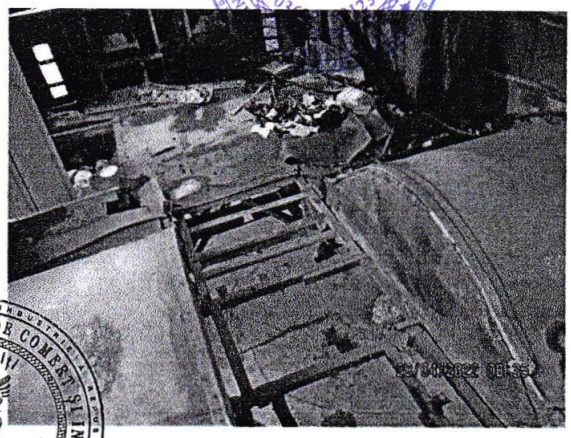






REPUBLICA MOLDOVA "DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI" IDNO 1003

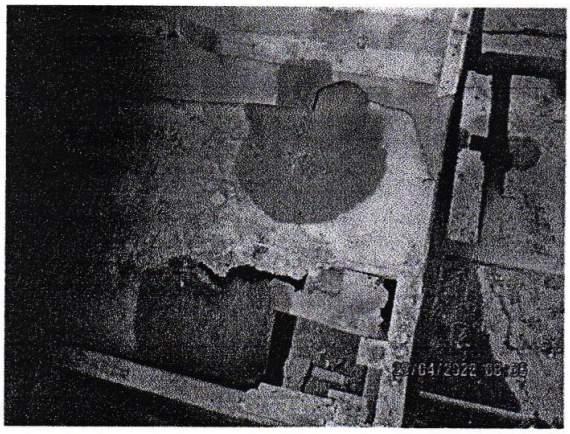


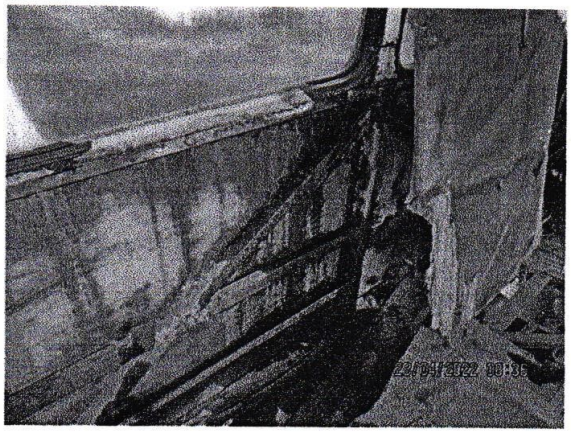


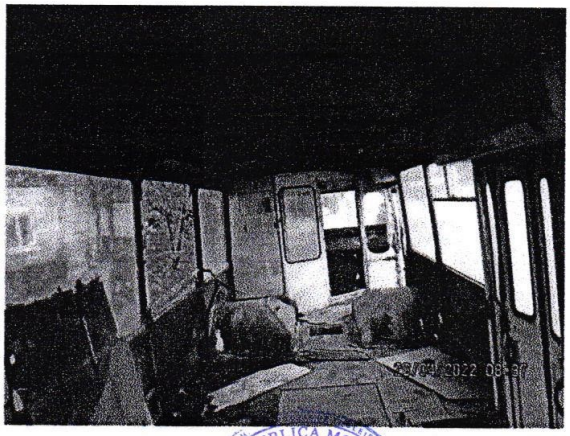
CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE Filiala Bălți IDNO 1002600036967

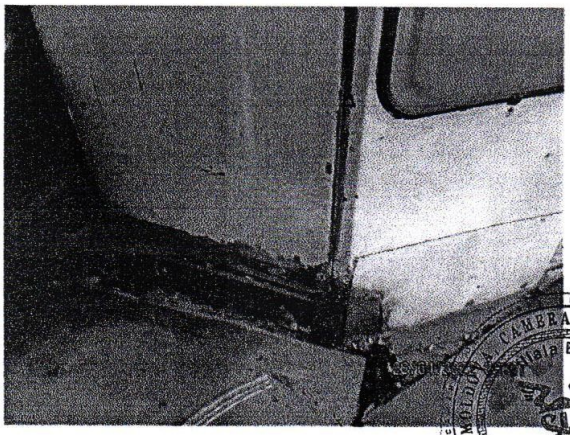
Expert-evaluator *Nicolae Istrate*

Anexa la raportul de expertiză nr. 0444898 din 28.04.2022



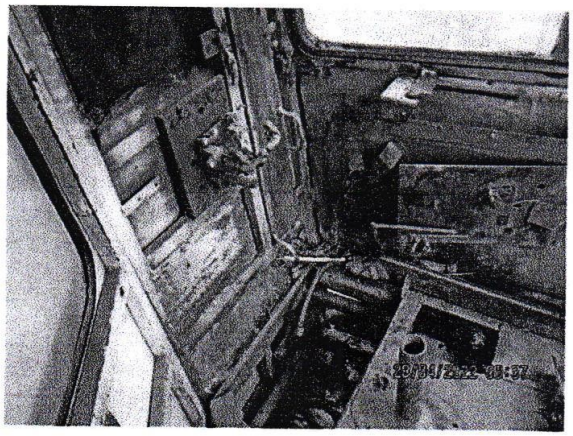


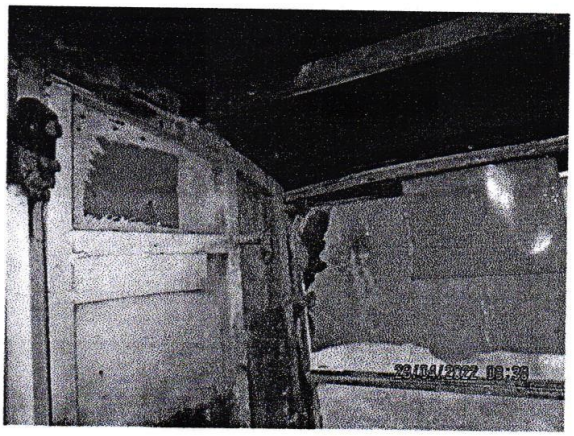


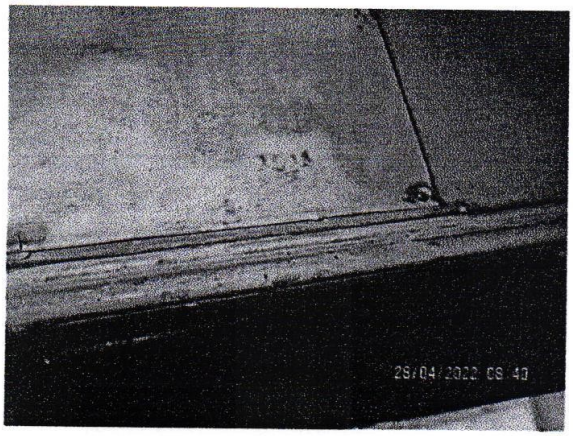


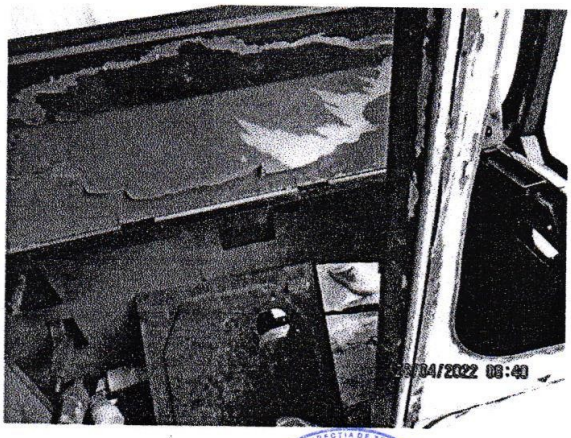
Expert-evaluator *Nicolae Istrate*

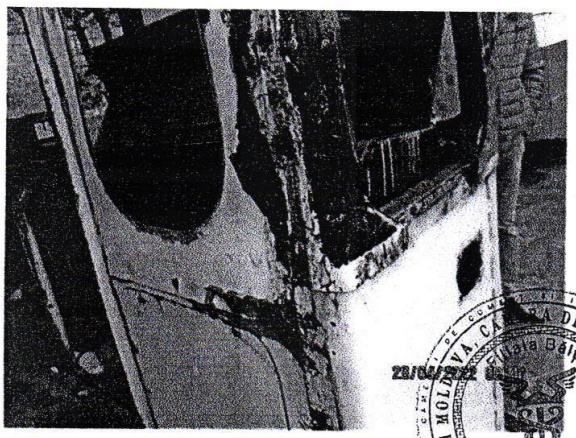
Anexa la raportul de expertiză nr. 0444898 din 28.04.2022

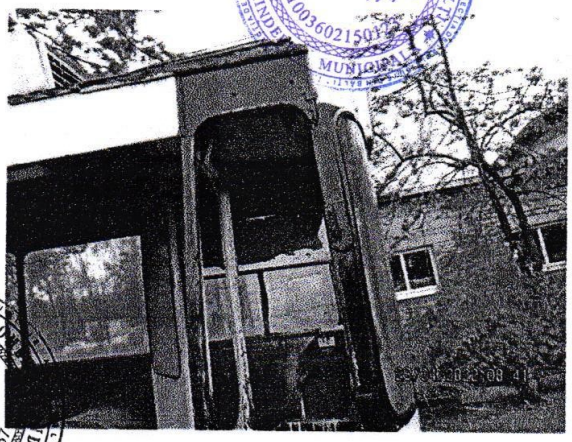






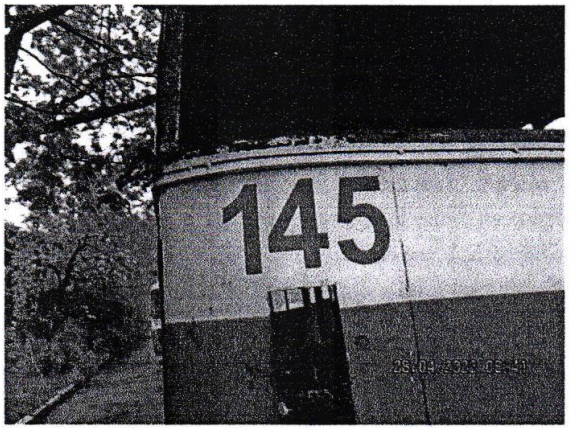


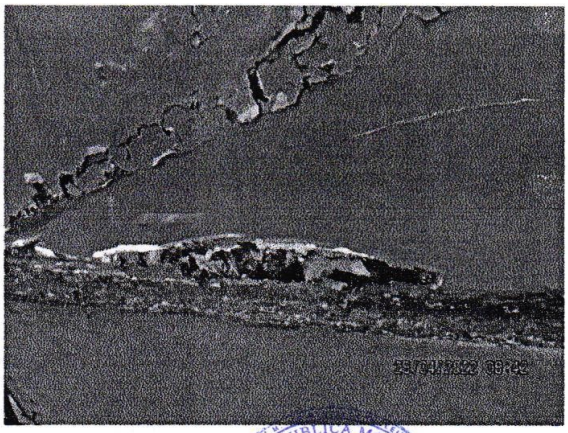


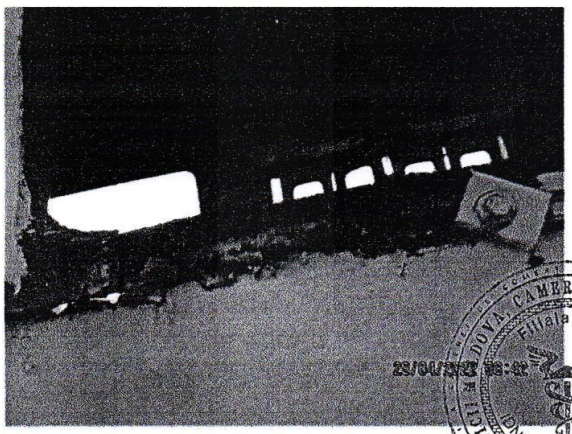


Expert-evaluator

Anexa la raportul de expertiză nr. 0444898 din 28.04.2022







REPUBLICA MOLDOVA, mun. BĂLȚI
"DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI"
IDNO 1003603150123
ÎNTREPRINDERE MUNICIPALĂ

REPUBLICA MOLDOVA, CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE
Filiala Bălți
IDNO 1002600036967
2

Nicolae Istrate

1972-2022
RD
CORONA
LOMBARD

145

145

145

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«БЕЛЦКОЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»
Протокол № 18
заседания Административного совета

11.03.2022 г. 13.00 часов

Присутствуют:

1. Мирон И.А. председатель админ. Совета;
2. Губчак В.В. член административного Совета;
3. Шмульский Г.Л. – член административного Совета;
4. Косарев В.В. – начальник ПТО, член административного Совета;
5. Дросу О.В. – юрисконсульт, член административного Совета;
6. Озерова А.М.- специалист по кадрам, секретарь административного Совета;

Повестка дня:

1. Рассмотрение вопроса об утверждении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2020 года (докладчик Зубалюк И.).
2. О введении одной единицы менеджера-организатора (тяговых подстанций и контактных сетей (докладчик Зубалюк И.).
3. О списании троллейбуса №145; въездных ворот и сооружение центральной диспетчерской службы.

Председатель Административного Совета поставил на голосование вопрос об утверждении повестки дня.

Голосовали:

"За" - 5, "против" - 0, "воздержавшихся" - 0.

Повестка дня утверждена.

По первому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса об утверждении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2021 года.

Зубалюк И.А., о рассмотрении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2021 года. *Финансово-экономические показатели за 4 кв. 2021 года прилагаются.*

Предложено:
Мирон И.А., о рассмотрении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2021 года.

Решили: рассмотреть и принять к сведению основные финансово-экономические показатели за 4 кв. 2021 года.
Голосовали:

"за" - 5, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По второму вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса о введении одной единицы менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей).

Зубалюк И.А., о рассмотрении вопроса о введении одной единицы менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей) .

Предложено:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса о введении одной единицы менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей).

Решили: ввести в Штатное расписание с 10.03.2022года одну единицу менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей).

Голосовали:

"за" - 5, "против" – 0, "воздержавшиеся" - 0.

По третьему вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса списания троллейбуса №145, въездных ворот и сооружение центральной диспетчерской службы согласно действующего законодательства.

Косарев В.В., о списании троллейбуса №145, въездных ворот и сооружение центральной диспетчерской службы.

Предложено:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса списания троллейбуса №145, въездных ворот и сооружение центральной диспетчерской службы согласно действующего законодательства.

Решили: списать троллейбус №145, въездные ворота и сооружение центральной диспетчерской службы с соблюдением «Положения о порядке списания приведших в негодность ценностей, относящихся к основным средствам».

Председатель Административного совета _____ **Мирон И.А.**

Члены Административного совета: _____ **Шмульский Г.Л.**

_____ **Губчак В.В.**

_____ **Косарев В. В.**

_____ **Дросу О.В.**

Секретарь Административного совета _____ **Озерова А. М.**

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«БЕЛГОРОДСКОЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»
Протокол № 18
заседания Административного совета

11.03.2022 г. 13.00 часов

Присутствуют:

1. Мирон И.А. – председатель админ. Совета;
2. Губчак В.В. – член административного Совета;
3. Шмульский Г.Л. – член административного Совета;
4. Косарев В.В. – начальник ПТО, член административного Совета;
5. Дросу О.В. – юрисконсульт, член административного Совета;
6. Озерова А.М.- специалист по кадрам, секретарь административного Совета;

Повестка дня:

1. Рассмотрение вопроса об утверждении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2020 года (докладчик Зубалюк И.).
2. О введении одной единицы менеджера-организатора (тяговых подстанций и контактных сетей (докладчик Зубалюк И.).
3. О списании троллейбуса №145; въездных ворот и сооружение центральной диспетчерекой службы.

Председатель Административного Совета поставил на голосование вопрос об утверждении повестки дня.

Голосовали:

"За" - 5, "против" - 0, "воздержавшихся" - 0.

Повестка дня утверждена.

По первому вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса об утверждении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2021 года.

Зубалюк И.А., о рассмотрении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2021 года *Финансово-экономические показатели за 4 кв. 2021 года прилагаются.*

Предложено:
Мирон И.А., о рассмотрении основных финансово-экономических показателей за 4 кв. 2021 года.

Решили: рассмотреть и принять к сведению основные финансово-экономические показатели за 4 кв. 2021 года.

Голосовали:

"За" - 5, "против" - 0, "воздержавшиеся" - 0.

По второму вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса о введении одной единицы менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей).

Зубалюк И.А., о рассмотрении вопроса о введении одной единицы менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей) .

Предложено:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса о введении одной единицы менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей).

Решили: ввести в Штатное расписание с 10.03.2022года одну единицу менеджера-организатора(тяговых подстанций и контактных сетей).

Голосовали:

"за" - 5, "против" - 0, "воздержавшиеся" - 0.

По третьему вопросу повестки дня слушали:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса списания троллейбуса №145, въездных ворот и сооружение центральной диспетчерской службы согласно действующего законодательства.

Косарев В.В., о списании троллейбуса №145, въездных ворот и сооружение центральной диспетчерской службы.

Предложено:

Мирон И.А., о рассмотрении вопроса списания троллейбуса №145, въездных ворот и сооружение центральной диспетчерской службы согласно действующего законодательства.

Решили: списать троллейбус №145, въездные ворота и сооружение центральной диспетчерской службы с соблюдением «Положения о порядке списания приведших в негодность ценностей, относящихся к основным средствам».

Председатель Административного совета _____ **Мирон И.А.**

Члены Административного совета: _____ **Шмульский Г.Л.**

_____ **Губчак В.В.**

_____ **Косарев В. В.**

_____ **Дросу О.В.**

Секретарь Административного совета _____ **Озерова А. М.**