

не сессии

С П Р А В К А

В настоящее время дефицит воды в городе составляет 9 тыс. м³ сутки, что значительно отразилось на бесперебойное обеспечение населения водой. Для уменьшения дефицита воды в 1973 году принято решение строительства Елизаветовского водозабора мощностью 6 тыс. м³ сутки с вводом в эксплуатацию в 1975 году.

По плану капиталовложений на 1974 год выделено 155 тыс. рублей, а за 5 месяцев сего года Генподрядчик СУ-36 начальник управления тов. Скляр В.З. и субподрядчик СУ-18 начальник тов. Зайцев А.М. за 5 месяцев сего года освоено всего 16 тыс. рублей.

Очень важным объектом является строительство резервуара чистой воды (на 2 т.м³). Объем капиталовложений на 1974 год выделено 80 тыс. рублей, а освоено за 5 месяцев 5 тыс. рублей и в настоящее время совершенно прекратили работу на этом важном для города объекте.

Не лучше обстоит дело и с водопроводом по ул. Киевской при объеме капвложений 94 тыс. рублей, освоено за 5 месяцев ноль.

ЦК партии и правительства, а так же принятого законом при охране водных ресурсов от загрязнения. Сессией Верховного Совета СССР, а также Сессией Молдавской ССР требуют принять все меры по быстрейшему завершению строительства очистных сооружений. Для чего из года в год для этих целей выделяются средства по капвложению, но они из года в год, к сожалению, не осваиваются. Так, на 1974 год выделено 174 тыс. рублей, а за 5 мес. освоено всего 81 тыс. рублей. При таком темпе строительства очистные сооружения биологической очистки не будут закончены и к концу 9 пятилетки, а существующие объекты механической очистки потребуют дополнительных капвложений на капитальный ремонт и реконструкцию.

Такое отношение к строительству водопровода и очистных сооружений со стороны Генподрядчика СУ-36 тов. Скляр В.З. и начальника СУ-18 тов. Зайцева А.М. нас не может удовлетворить.

Примером может служить то, что при планировании капиталовложений на 1975 год Госпалн республики не выделяет полных объемов на завершение и ввод Елизаветовского водозабора, мотивируя, что выделение средств на 1974 год строительным организациям по строительству водопровода и канализации на 1974 год не осваивается.

Такое создавшееся положение ставит под угрозу ввод в эксплуатацию Елизаветовского водозабора в 1975 году, а это отразится на обеспечении населения и промышленности города водой, дефицит воды увеличится на 6 тыс.м³ водопитки и к 1975 году составит 15 тыс.м³ сутки.

При таком положении и по вине строительных организаций многие наши жильцы города будут пользоваться водой по графику 2-4 часа в сутки.

АРХИВНАЯ КОПИЯ

(4)

10

П Р О Т О К О Л Ъ

внеочередного заседания постоянной комиссии по транспорту и связи горсовета депутатов трудящихся от 13/III-1974 года.

Присутствовало депутатов горсовета, члены постоянной комиссии - 5 человек.

В работе комиссии принял участие главный инженер троллейбусного управления тов. ЧЕБАН А.Н. и зам.начальника АК-2810 тов. СЕМЕНОВ И.С.

П О В Е С Т К А Д Н Я

I. Изучение коллективных жалоб некоторых ИТР АКБ завода им. Ленина и некоторых жильцов, проживающих по ул. Киевской, адресованные в исполком городского Совета депутатов трудящихся "О неудовлетворительной работе городского пассажирского транспорта".

И С Л А Л И: информацию председателя постоянной комиссии по транспорту и связи тов. МИРИУЦА М.И., который сообщил, что исполком городского совета направил в адрес комиссии несколько коллективных жалоб о неудовлетворительной работе автобусного и троллейбусного транспорта, и зачитал текст жалоб.

В порядке изучения причин, породивших эти жалобы выступили:

1. Депутат ЛЕНЬКОВ И.К., начальник АК-2810
2. ЧЕБАН О.Н. - главный инженер троллейбусного управления
3. СЕМЕНОВ И.С. - зам.начальника АК2810.

В своих выступлениях они высказали следующее мнение:

I. Изложенные в коллективных жалобах факты, действительно имеют место, но это временные затруднения возникли в результате бурной реконструкции транспортной системы города и вводом в эксплуатацию более прогрессивного вида транспорта - троллейбусное движение.

Изложенные в жалобе факты еще более усугубляются в связи с тем, что ул. Киевская находится на реконструкции и в настоящее время закрыта для пассажирского движения. В части жалобы, что проезд искусственно удорожается, то администрации автобусного и троллейбусного транспорта высказали готовность приступить к распространению комбинированных проездных билетов.

РЕШЕНИЕ:

Заслушав и обсудив информацию председателя постоянной комиссии по транспорту и связи тов. МИРИУЦА М.И. о коллективных жалобах некоторых ИТР **ОКБ** завода им. Ленина и некоторых жильцов, проживающих по ул. Киевская "О неудовлетворительной работе городского пассажирского транспорта", постоянная комиссия по транспорту и связи горсовета считает, что факты, изложенные в жалобах, имеют место, но они не являются результатом умышленного и неправильного действия распорядительных и коммунальных органов, а являются неизбежным следствием бурной реконструкции транспортной системы города, вводом в эксплуатации более прогрессивного вида транспорта - троллейбусов и реконструирующей ул. Киевская.

Учитывая изложенные, в коллективных жалобах факты, и изучив создавшуюся в настоящее время транспортную обстановку и возможные перспективные перспективы ее развития, постоянная комиссия по транспорту и связи решила:

1. Считает, что с вводом в эксплуатацию троллейбусного транспорта значительно сокращаются шумовые помехи, очищается от загазованности микроклимат города, повышается культура города и, что возникшие затруднения с проездом граждан, живущих в районе северного вокзала является трудностями временного характера, является неизбежным следствием бурного развития транспортной системы большого города и вводом в эксплуатацию более прогрессивного вида транспорта.

2. Рекомендует начальнику троллейбусного управления тов. ЯКИНУ А.Д. и начальнику автобусного парка тов. ЛЕНЬКОВУ И.К.:

- установить и постоянно держать под личный контроль соблюдение графиков движения троллейбусов и автобусов;
- возбудить ходатайство и в ближайшее время реализовать населению города комбинированные проездные билеты, дающие право проезда в автобусах и троллейбусах на льготных началах.

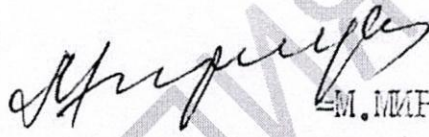
3. Просить исполком городского Совета депутатов трудящихся:

- изыскать средства и усилить работы по окончании реконструкции улицы Киевская, спланировать работу так, чтобы закончить реконструкцию к концу 1974 года;

- дать указание ремонтно-строительному тресту об производстве ямочного ремонта по ул. Артёма и ликвидировать ямочность ж.д. моста, где скапливается большое количество сточных вод и затрудняется проезд троллейбусов.

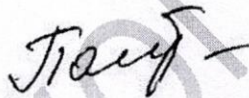
4. Поручает председателю комиссии тов. МИРИУЦА И.И. выступить на страницах газеты "Коммунист" и изложить основные пункты настоящего решения.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ



=М. МИРИУЦА=

СЕКРЕТАРЬ



=Т. ПОПЕЛОВ=.

АРХИВНАЯ КОПИЯ БЭЛШЭ