

СВОД РЕКОМЕНДАЦИЙ,
 поступивших в процессе проведения публичного консультирования
 по проекту решения Совета мун. Бэлць
*"Об утверждении Детального Градостроительного Плана
 центральной зоны мун. Бэлць"*

№ п/п	Автор рекомендации	Рекомендация	Принимается/ не принимается разработчиком проекта
1.	Г-н Денис, владелец торгового павильона в центральной зоне	Выступил против открытия сквозного движения транспорта по ул. Достоевского.	Не принимается. Расширение транспортного каркаса рассчитано с учетом необходимых показателей пропускной способности.
2.	Г-жа Николета, жительница дома №16 по ул. Фёдора Достоевского	Выступила против открытия сквозного движения транспорта по ул. Достоевского и устройства подземного пространства	Не принимается. Расширение транспортного каркаса рассчитано с учетом необходимых показателей пропускной способности. Устройство подземного пространства является концепцией проекта.
3.	Г-н Филипп А., житель дома №32 по ул. Индепенденцей	Выступил против открытия сквозного движения транспорта по ул. Достоевского и ул. Индепенденцей.	Не принимается. Расширение транспортного каркаса рассчитано с учетом необходимых показателей пропускной способности.
4.	Г-н Нестеровский А., депутат Парламента РМ	Выступил против открытия сквозного движения транспорта по ул. Достоевского и вмешательств в пешеходную зону.	Не принимается. Расширение транспортного каркаса рассчитано с учетом необходимых показателей пропускной способности. Устройство подземного пространства является концепцией проекта.
5.	Гражданин (не представился)	Выступил против принятия проекта по причине высокой стоимости его реализации	Не принимается. Проект является градостроительной концепцией и не представляет собой рабочую документацию.
6.	Г-н Кугал Г., житель дома №32 по ул. Индепенденцей	Выступил против открытия сквозного движения транспорта по ул. Достоевского.	Не принимается. Расширение транспортного каркаса рассчитано с учетом необходимых показателей пропускной способности.
7.	Гражданка (не представилась)	Выступила против открытия сквозного движения транспорта по ул. Достоевского.	Не принимается. Расширение транспортного каркаса рассчитано с учетом необходимых показателей пропускной способности.
8.	Гражданин (не представился)	Выступил против вмешательств в пешеходную зону.	Не принимается. Устройство подземного пространства является концепцией проекта.

Зам. начальника, главный архитектор УАС

Иван Маковски