



DECIZIA
РЕШЕНИЕ

№
от 2021 г.

Перевод
Проект

Об утверждении в новой редакции приложение к решению Совета муниципия Бэлць № 15/6 от 10.12.2020 г. „Об утверждении годового заказа услуг общественного электрического транспорта на 2021 год”

На основании части (1) и п. h) части (2) ст. 14 Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 г., п. е) части (1) ст. 4 Закона об административной децентрализации № 435-XVI от 28.12.2006 г., п. j) части (2) ст. 7 Закона о государственном и муниципальном предприятиях № 246 от 23.11.2017 г.;

В соответствии с уставом Муниципального предприятия „Direcția de Troleibuze din Bălți”, утвержденным решением Совета муниципия Бэлць № 2/37 от 23.02.2012 г., решением Совета муниципия Бэлць № 9/1 от 10.10.2013 г. „Об утверждении проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП „Бэлцкое Троллейбусное управление”, в рамках проекта „Троллейбусы для муниципия Бэлць”, пунктом 2 приложения к решению Совета муниципия Бэлць № 4/4 от 19.05.2016 г. „Об утверждении проекта дополнительного соглашения к Договору о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць”, решением Совета муниципия Бэлць № 2/3 от 26.04.2019 г. „Об утверждении Договора займа между МП „Direcția Troleibuze din Bălți” и Европейским банком реконструкции и развития и Соглашения о гарантии и поддержке проекта между муниципием Бэлць, Европейским банком реконструкции и развития и МП „Direcția Troleibuze din Bălți”, договором займа между МП „Direcția de Troleibuze din Bălți” и Европейским банком реконструкции и развития, пунктами 1 и 2 приложения к решению Совета муниципия Бэлць № 7/59 от 30.07.2020 г. „Об утверждении проекта дополнительного соглашения к Договору о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць”, протокола заседания Административного совета МП „Direcția de Troleibuze din Bălți” № 11 от 15.01.2021 г.;

Рассмотрев обращение МП „Direcția de Troleibuze din Bălți”, -

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Утвердить в новой редакции приложение к решению Совета муниципия Бэлць № 15/6 от 10.12.2020 г. „Об утверждении годового заказа услуг общественного электрического транспорта на 2021 год” согласно приложению.
2. Уполномочить примара мун. Бэлць г-на Ренато Усатый подписать от имени Совета мун. Бэлць годовой заказ услуг общественного электрического транспорта на 2021 г.
3. Муниципальному предприятию „Direcția de Troleibuze din Bălți” обеспечить выполнение заказа услуг общественного электрического транспорта на 2021 г.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по финансово-экономической деятельности, по муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды, по праву и дисциплине.

Председательствующий на IV
внеочередном заседании Совета мун. Бэлць

Контрассигнует:
Секретарь Совета мун. Бэлць

Приложение
к решению Совета мун. Бэлць
№ от 2021 г.

Приложение
к решению Совета мун. Бэлць
№ 15/6 от 10.12.2020 г.
«Об утверждении годового заказа услуг
общественного электрического транспорта на 2021 год»

ПРОЕКТ ГОДОВОГО ЗАКАЗА УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА НА 2021 ГОД

Прогнозируемый годовой пробег и прочие параметры:

Показатели	Единица измерения	№ И НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:								Всего	% от всего
		1. Молодово - Аэропорт	2. М-н. "Дачия" - Ж/Д вокзал	3. АО Басарабия Норд - Аэропорт		5. АО Басарабия Норд - Ж/Д вокзал					
Длина маршрута в одно направление	км.	Аэропорт-8,1; Молодово-8,3 Центр-5,4; Молодово-5,4	Ж/Д вокзал-8,0; М-н "Дачия"-8,7	Аэропорт-7,6; АО Басарабия Норд-7,8		АО Басарабия Норд-8,7 Ж/Д вокзал-8,5					
График работы	время	06:15 - 21:31	5:46 - 23:16	6:00 - 23:13		6:04 - 23:07					
Время обратного рейса	минут	63	63	63		66					
СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ГРАФИКОВ (ТРОЛЛЕЙБУСОВ) (январь-март):											
~ в рабочие дни: в основное время	единиц	5	13	7		5					30,0

в "пиковое время"		5+1	13,0+0	7+2,5		5+0				30,0+3,5
~ в выходные дни: в основное время	единиц	5	11,2	6,3		4				26,5
в "пиковое время"		5+10	11,2	6,3		4				26,5+1
ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ (январь-март):										
~ в рабочие дни: в основное время	минут	12;20	6,0	9,0		16,0				
в "пиковое время"		12,0	5,0	6,0		13,0				
~ в выходные дни: в основное время	минут	15,0	6,0	10,0		20,0				

Показатели	Единица измерения	№ И НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:								Всего	% от всего
		1. Молодово - Аэропорт	2. М-н. "Дачия" - Ж/Д вокзал	3. АО Басарабия Норд - Аэропорт	4. М-н. "Дачия" - "Гостепреимство" ("Тёща")	5. АО Басарабия Норд - Ж/Д вокзал	6. АО Басарабия Норд - М-н. "Дачия"	7. АО Басарабия-Елизавета	8. Центр-Кишиневский мост		
Длина маршрута в одно направление	км.	Аэропорт-8,1; Молодово-8,3	Ж/Д вокзал-8,0; М-н "Дачия"-8,7	Аэропорт-7,6; АО Басарабия Норд-7,8	"Гостепреимство"-10,8; М-н "Дачия"-11,2	АО Басарабия Норд-8,7 Ж/Д вокзал-8,5	М-н "Дачия"-6,4 АО Басарабия Норд-7,0	АО Басарабия Норд-8,0; Елизавета-8,0	Центр-3,5; Кишиневский мост-3,6		
График работы	время	06:15 - 21:31	5:46 - 23:16	6:00 - 23:13	6:00 - 23:29	6:04 - 23:07	6:12 - 22:18	6:00 - 21:27	6:15 - 22:30		
Время обратного рейса	минут	63	63	63	90	66	52	90	55		
СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ГРАФИКОВ (ТРОЛЛЕЙБУСОВ) (апрель-декабрь):											
~ в рабочие дни: в основное время	единиц	5	8	6	6	4	1	2	1	32,0	
в "пиковое время"		5+1	8+2	6	6	4	2	2	1	32+1	
~ в выходные дни: в основное время	единиц	5	6	5	6	4	1	1	1	27,0	
в "пиковое время"		5	6	5	6	4	1+1	1	1	27+1	

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ (апрель-декабрь):

~ в рабочие дни: в основное время	минут	12,0	8,0	10,5	15,0	13,0	52,0	45,0	55,0		
в "пиковое время"		12,0	6,3	10,5	15,0	13,0	26,0	45,0	55,0		
~ в выходные дни: в основное время	минут	12,0	10,5	12,0	15,0	16,0	52,0	90,0	55,0		
в "пиковое время"		12,0	10,5	12,0	15,0	16,0	26,0	90,0	55,0		
Средняя скорость движения	км./час	16,6	17,0	16,0	16,1	17,5	16,1	20,8			
Километраж - всего:	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
В ТОМ ЧИСЛЕ:											
~ в рабочие дни	%	73%	73%	73%	70%	70%	70%	83%	70%		
~ в выходные дни	%	27%	27%	27%	30%	30%	30%	17%	30%		
Доля маршрута в общем километраже	%	15,3%	28,0%	18,2%	14,8%	14,5%	2,8%	5,0%	1,4%	100%	
Показатели	Единица измерения	№ И НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:								Всего	% от всего
		1. Молодово - Аэропорт	2. М-н. "Дачия" - Ж/Д вокзал	3. АО Басарабия Норд - Аэропорт	4. М-н. "Дачия" - "Гостепреимство" ("Тёща")	5. АО Басарабия Норд - Ж/Д вокзал	6. АО Басарабия Норд - М-н. "Дачия"	7. АО Басарабия-Елизавета	8. Центр-Кишиневский мост		
Километраж - всего: (без нулевого пробега)	тыс. маш.- км.	369,5	673,3	439,2	356,9	349,7	66,5	119,2	33,3	2407,6	100%
В ТОМ ЧИСЛЕ:											
~ в рабочие дни	тыс. маш.- км.	269,2	490,8	319,3	250,5	245,8	46,7	99,4	23,4	1745,1	72%
~ в выходные дни	тыс. маш.- км.	100,3	182,5	119,9	106,4	103,9	19,8	19,8	9,9	662,5	28%

Километраж - всего: (без нулевого пробега)	тыс. маш.- км.	369,5	673,3	439,2	356,9	349,7	66,5	119,2	33,3	2407,6	100 %	
В ТОМ ЧИСЛЕ ПО МЕСЯЦАМ:												
~ Январь	тыс. маш.- км.	33,4	77,9	40,2		31,5				183,0	7,9%	
~ Февраль		30,1	72,5	37,9		29,2				169,7	7,3%	
~ Март		33,3	80,4	41,5		32,3				187,5	8,1%	
~ Апрель		28,4	47,9	33,9	38,9	28,0	7,4	13,3	2,1	199,9	8,4%	
~ Май		30,3	49,0	35,6	40,2	29,0	7,5	12,6	3,9	208,1	8,6%	
~ Июнь		30,2	48,7	35,2	38,9	28,0	7,2	13,3	3,8	205,3	8,4%	
~ Июль		31,0	50,0	36,2	40,3	28,9	7,5	13,5	4,0	211,4	8,6%	
~ Август		30,5	49,3	35,8	40,3	28,9	7,5	12,9	4,0	209,2	8,6%	
~ Сентябрь		30,2	48,7	35,2	38,9	28,0	7,2	13,3	3,8	205,3	8,4%	
~ Октябрь		30,7	49,7	36,0	40,3	28,9	7,5	13,2	4,0	210,3	8,6%	
~ Ноябрь		30,2	48,7	35,2	38,9	28,0	7,2	13,3	3,8	205,3	8,4%	
~ Декабрь		31,2	50,5	36,5	40,2	29,0	7,5	13,8	3,9	212,6	8,7%	
Показатели	Единица измерени я	№ И НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:									Всего	% от всего
		1. Молодово - Аэропорт	2. М-н. "Дачия" - Ж/Д вокзал	3. АО Басарабия Норд - Аэропорт	4. М-н. "Дачия" - "Гостепреимст во" ("Тёща")	5. АО Басарабия Норд - Ж/Д вокзал	6. АО Басарабия Норд - М-н. "Дачия"	7. АО Басарабия- Елизавета	8. Центр- Кишиневск ий мост			
Перевозка пассажиров - всего:	пас.	2396002	4365984	2847972	2314301	2267621	431220	772948	216586	1561263 4	100 %	
В ТОМ ЧИСЛЕ ПО:												
~ разовым билетам	пас.	1201105	2188649	1427676	1160149	1136749	216169	387476	108577	7826550	50%	
	%	15,3%	28,0%	18,2%	14,8%	14,5%	2,8%	5,0%	1,4%	100,0%		

~ общим абонементным месячным билетам - 26200 бил.		201040	366335	238964	194185	190268	36182	64855	18171	1310000	8%
~ абонементным месячным билетам для школьников и студентов -24550 шт.	пас.	188380	343264	223914	181956	178286	33904	60771	17025	1227500	8%
~ с правом бесплатного поезда		805477	1467736	957418	778011	762318	144965	259846	72813	5248584	34%

Обоснование

*Управления коммунального хозяйства примэрии муниципия Бэлць
по проекту решения Совета муниципия
«О внесении изменений в решение Совета
муниципия Бэлць № 15/6 от 10.12.2020 г.
„Об утверждении годового заказа услуг
общественного электрического транспорта
на 2021 год»*

Годовой заказ услуг общественного электрического транспорта на 2021 год разработан в соответствии с части (1) и п. h) части (2) ст. 14 Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 г., п. е) части (1) ст. 4 Закона об административной децентрализации № 435-XVI от 28.12.2006 г., п. j) части (2) ст. 7 Закона о государственном и муниципальном предприятиях № 246 от 23.11.2017 г.; с уставом Муниципального предприятия „Direcția de Troleibuze din Bălți”, утвержденным решением Совета муниципия Бэлць № 2/37 от 23.02.2012 г., решением Совета муниципия Бэлць № 9/1 от 10.10.2013 г. „Об утверждении проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП „Бэлцкое Троллейбусное управление”, в рамках проекта „Троллейбусы для муниципия Бэлць”, пунктом 2 Приложения к решению Совета муниципия Бэлць № 4/4 от 19.05.2016 г. „Об утверждении проекта дополнительного соглашения к Договору о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць”, решением Совета муниципия Бэлць № 2/3 от 26.04.2019 г. „Об утверждении Договора займа между МП „Direcția Troleibuze din Bălți” и Европейским банком реконструкции и развития и Соглашения о гарантии и поддержке проекта между муниципием Бэлць, Европейским банком реконструкции и развития и МП „Direcția Troleibuze din Bălți”, договором займа между МП ”Direcția de Troleibuze din Bălți” и Европейским банком реконструкции и развития, пунктами 1 и 2 Приложения к решению Совета муниципия Бэлць № 7/59 от 30.07.2020 г. „Об утверждении проекта дополнительного соглашения к Договору о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць”, протокола заседания Административного совета МП „Direcția de Troleibuze din Bălți” № 11 от 15.01.2021 г.;

При расчете годового заказа соблюдены требования пункта 3.5. Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в части минимального годового объема заказа, который составит 2407,6 тыс. маш.-км, т.е. больше минимально допустимого значения планового пробега (1900,0 тыс. маш.-км).

Количество перевезенных пассажиров на 2021 год предусмотрено, исходя из следующих критериев:

- по разовым билетам – 7826550 пассажиров, на уровне плановых значений текущего года;

- по общим и школьным абонементным месячным билетам - 1310000 и 1227500 пассажиров соответственно, на уровне плановых значений текущего года;

- с правом бесплатного проезда численность пассажиров - 5248584 пассажиров, на уровне плановых значений текущего года.

Учитывая вышеизложенное, данный проект решения выносится на заседание Совета муниципия Бэлць для рассмотрения и принятия соответствующего решения.

Начальник УКХ



Зинковский В.И.

*Примэрия мун. Бэлць
Юридическое Управление
ул. Индепенденций, 1
тел.: (0231) 5-46-34
(0231) 5-46-35*



*Primăria mun. Bălți
Direcția Juridică
str. Independenței, 1
tel.: (0231) 5-46-34
(0231) 5-46-35*

AVIZ

Cu privire la modificarea deciziei Consiliului municipal nr. 15/6 din 10.12.2020 „Cu privire la aprobarea comenzii serviciilor de transport public electric în mun. Bălți pentru anul 2021”

Examinând proiectul de decizie a Consiliului municipal Bălți cu privire la modificarea deciziei Consiliului municipal nr. 15/6 din 10.12.2020 „Cu privire la aprobarea comenzii serviciilor de transport public electric în mun. Bălți pentru anul 2021”, care a fost elaborat de subdiviziunea de profil a primăriei mun. Bălți, Vă comunicăm următoarele;

Direcția Juridică a Primăriei mun. Bălți consideră că în conformitate cu art. 14 alin. (1) și alin. (2) lit. h) din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, art 4 alin. (1) lit. e) din Legea privind descentralizarea administrativă nr. 435-XVI din 28.12.2006, art. 7 alin. (2) lit. j) din Legea cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală nr. 246 din 23.11.2017; în conformitate cu statutul Înreptinderii Municipale „Direcția de Troleibuze din Bălți”, aprobat prin decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/37 din 23.02.2012, decizia Consiliului municipal Bălți nr. 9/1 din 10.10.2013 ”Cu privire la aprobarea proiectului Contractului privind prestarea serviciilor de transport public electric în mun. Bălți încheiat între Consiliul municipal Bălți și ÎM „Direcția de Troleibuze din Bălți” în cadrul proiectului „Troleibuze pentru municipiul Bălți”, punctul 2 din anexa la decizia Consiliului municipal Bălți nr. 4/4 din 19.05.2016 „Cu privire la aprobarea proiectului Acordului Adicional la Contractul de prestare a serviciilor de transport public electric în mun. Bălți ”, decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/3 din 26.04.2019 ”Cu privire la aprobarea Contractului de împrumut dintre ÎM ”Directia Troleibuze din Bălți” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Acordului de garanție și susținere a proiectului între municipiul Bălți, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și ÎM ”Directia Troleibuze din Bălți”, Contractul de împrumut dintre Î.M. ”Directia de Troleibuze din Bălți” și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, punctele 1 și 2 din anexa la decizia Consiliului municipal Bălți nr. 7/59 din 30.07.2020 ”Cu privire la aprobarea proiectului Acordului Adicional la Contractul de prestare a serviciilor de transport public electric în mun. Bălți”, procesul-verbal al ședinței Consiliului de administrație al Î.M. ”Directia de Troleibuze din Bălți” nr. 11 din 15.01.2021; proiectul sus-menționat poate fi examinat și aprobat la ședința Consiliului municipal Bălți.

Șef al Direcției Juridice

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Vitalii Balan'.

Vitalii Balan

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
ТРОЛЛЕЙБУСНОГО МАРШРУТА № 8
МУНИЦИПАЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
«ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»

« ЦЕНТР – КИШИНЁВСКИЙ МОСТ – ЦЕНТР »

(через автовокзал)



I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ :

Троллейбусный маршрут № 8 Бельцкого троллейбусного управления связывает ЦЕНТР города со спальными районами Кишиневского моста и ул. Йорга . Троллейбусный маршрут № 8 обеспечивает перевозку пассажиров проживающих в Центре города, улице 31 Августа , Кишиневского моста , улицы Йорга, района АВТОВОКЗАЛА .

II. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ :

1. КЛАССИФИКАЦИЯ МАРШРУТА – ПЕРИФЕРИЙНЫЙ

2. КАТЕГОРИЯ МАРШРУТА—НОРМАЛЬНЫЙ

(со всеми остановками)

3. ДЛИНА МАРШРУТА— 7100 метров в двух направлениях

4. ЧИСЛО ТРОЛЛЕЙБУСОВ, РАБОТАЮЩИХ НА МАРШРУТЕ:

1 троллейбус, работает троллейбус целосменно.

5. ВРЕМЯ НАЧАЛА И ОКОНЧАНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ НА МАРШРУТЕ:

Рабочие и выходные дни 6:12—22:18 часов

6. СРЕДНИЙ ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ НА МАРШРУТЕ: 30 минут + 25 минут подзарядки в Центре города .

7. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРОЛЛЕЙБУСА НА МАРШРУТЕ: 30 минут

8. РАЗМЕРЫ ПЕРЕВОЗОК: (не производилось учета и обследования пассажиропотока):

Среднесуточная ----- пассажиров.

9. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПассажиРОПОТОКОВ НА МАРШРУТЕ:

-по длине: неравномерное

-по направлению и времени : в утренние часы «ПИК» 7:00—9:00 часов—основной пассажиропоток направлен с остановки мик-н Кишинёвский мост к АВТОВокзалу и ЦЕНТРУ . В вечерние часы «ПИК» 16:00—19:00 часов от ЦЕНТРА к микрорайону Кишинёвский мост . В остальные часы дня пассажиропоток распределяется по маршруту равномерно.

10.КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК НА МАРШРУТЕ:

Всего остановок— 14

(поименный перечень остановок и расстояний между ними с характеристиками их оборудования и освещения в приложении к паспорту).

11.ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ НА МАРШРУТЕ :

Удовлетворяет нормальной эксплуатации электротранспорта.

12.ОСВЕЩЕННОСТЬ НА МАРШРУТЕ:

Удовлетворяет нормальной работе эксплуатации электротранспорта.

13.ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СКОРОСТЬ НА МАРШРУТЕ: 17,8 км/час.

14.КОНТАКТНАЯ СЕТЬ:

На участке маршрута по улице Штефан-чел-Маре от ул. Дечебал до 1 –го Мая система подвеса жесткая. Через площадь у примарии система подвеса полигонная. По маршруту на перекрестке улиц Штефан-чел-Маре – Дечебал в контактную сеть встроена одна сходная, одна автоматическая и одна пересекающаяся стрелки. На перекрестке улиц 1-го Мая – Штефан-чел- Маре установлены: одна сходная,одна автоматическая и одна пересекающаяся. На АВТОВокзале установлены: одна сходная и одна автоматическая стрелки.Скорость проезда этих участков не должна превышать 5 км/час. Проезд секционных изоляторов на маршруте, установленных в районак : ул. Достоевского – АВТОВокзал должен осуществляться «накатом», БЕЗ ТОКА - при скорости 15

км/час. Высота подвеса контактной сети над полотном дорожного покрытия 5700 – 5800 мм.

15.ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ МАШРУТА:

Постоянный ток 600 вольт. Источником снабжения является общая энергосистема города, через тяговую преобразовательные подстанцию: ТП-2,(« городской стадион » тел. 2-55-80) – обслуживающая участок маршрута – АВТОВокзал – ЦЕНТР – ул. 31 Августа ; и через тяговую преобразовательную ТП – 1 – (ул. Дечебал 68. Тел. 3-10-72) – обслуживающая участок маршрута улицы Штефан-чел-Маре .

16.КОЛЛИЧЕСТВО ОБОРУДОВАННЫХ КОНЕЧНЫХ СТАНЦИЙ: Нет.

17.РУКОВОДСТВО ДВИЖЕНИЕМ НА МАРШРУТЕ И СВЯЗЬ:

Оперативное руководство движением осуществляется центральным диспетчером. Центральный диспетчерский пункт находится по улице Штефан-чел-Маре тел. 2-50-75.

Центральный диспетчер контролирует исполнение движения на маршруте путем телефонной связи с водителем троллейбуса.

III. ПРИЛОЖЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ПАСПОРТУ МАРШРУТА №--8 .

1.Список поименных названий остановок маршрута №-- 8 с указанием расстояния между ними.

2. Схема городского троллейбусного маршрута №-- 8 .

3.Схемы специальных частей контактной сети маршрута №--8.:

Условные обозначения : А—автоматическая стрелка.

С—сходная стрелка.

П – пересекающаяся стрелка .

1. ЦЕНТР	
2. ул.Пушкина	500
3. ул. Индепеденцей	800
4. ул. Михай Садовяну	300
5. Общество слабовидящих	400
6. ул. 31 Августа № 100	600
7. Кишиневский мост – маг. « Астра»	700
8. ул. Василия Лупу	300
9. маг. « Орион»	500
10. маг. « Бомба»	400
11. ТЦ « Метро»	500
12. Автовокзал	400
13. Стадион	600
14. Примария	700
15. ЦЕНТР	400

СХЕМА МАРШРУТА № 8



