| | | |
|---|---|---|
| ***Republica Moldova*** | | ***Республика Молдова*** |
| ***CONSILIUL*** | | ***СОВЕТ*** |
| ***MUNICIPAL BĂLŢI*** | | ***МУНИЦИПИЯ БЭЛЦЬ*** |

**DECIZIA**
**РЕШЕНИЕ**
№ _____
от _____ 2020 г.

Проект
Перевод

Об утверждении годового заказа
услуг общественного электрического
транспорта на 2021 год

На основании ст. 14 ч. (1), ч. (2) п. j) Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 г., решения Совета мун. Бэлць № 9/1 от 10.10.2013 г. «Об утверждении проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць» в рамках проекта «Троллейбусы для муниципия Бэлць»», решения Совета мун. Бэлць № 9/2 от 10.10.2013 г. «Об утверждении проекта Соглашения о гранте между Европейским банком Реконструкции и Развития и МП «Троллейбусное управление Бэлць» в рамках проекта «Троллейбусы для муниципия Бэлць»», решения Совета мун. Бэлць № 9/3 от 10.10.2013 г. «Об утверждении проекта Дополнительного соглашения № 1 Договора о займе № 43827 между Европейским Банком Реконструкции и Развития и МП «Троллейбусное управление Бэлць» в рамках проекта «Троллейбусы для муниципия Бэлць»» и в целях исполнения условий договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць,-

Совет муниципия Бэлць РЕШИЛ:

1. Утвердить годовой заказ услуг общественного электрического транспорта на 2021 год согласно приложению.
2. Уполномочить примара мун. Бэлць, г-на Усатого Р.Г., подписать от имени Совета мун. Бэлць годовой заказ услуг общественного электрического транспорта на 2021 год.
3. МП «Троллейбусное управление Бэлць» обеспечить выполнение заказа услуг общественного электрического транспорта на 2021 год.
4. Контроль над исполнением настоящего решения возложить на специализированные консультативные комиссии по муниципальному хозяйству, управлению имуществом и защите окружающей среды; по праву и дисциплине; по финансово-экономической деятельности.

Председательствующий на XV
внеочередном заседании Совета мун. Бэлць

Контрассигнует:
Секретарь Совета мун. Бэлць Ирина Сердюк

Приложение
к решению Совета мун. Бэлць
№_____от_____2020 г.

**ПРОЕКТ ГОДОВОГО ЗАКАЗА УСЛУГ ОБЩЕСТВЕННОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА НА 2021 ГОД**

***ВАРИАНТ ПРЕДПРИЯТИЯ ДЛЯ 6 МАРШРУТОВ + БЭЛЦЬ - ЕЛИЗАВЕТА ПРИ СТОИМОСТИ РАЗОВОГО ПРОЕЗДА 2 ЛЕЯ И 50 ПОЕЗДОК НА 1 ПРОЕЗДНОЙ***

## Прогнозируемый годовой пробег и прочие параметры:

| **Показатели** | **Единица измерения** | **№ И НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:** | | | | | | | **Всего** | **% от всего** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **1. Молодово - Аэропорт** | **2. М-н. "Дачия" - Ж/Д вокзал** | **3. АО Басарабия Норд - Аэропорт** | **4. М-н. "Дачия" - Кишинёвский Мост** | **5. АО Басарабия Норд - Ж/Д вокзал** | **6. АО Басарабия Норд - М-н. "Дачия"** | **Бэлць - Елизавета** | | |
| Длина маршрута в одно направление | км. | Аэропорт - 8,1; Молодово - 8,3 | Ж/Д вокзал - 8,0; М-н. "Дачия" - 8,7 | Аэропорт - 7,6; АО Басарабия Норд - 7,8 | Кишинёвский Мост- 10,7; М-н. "Дачия" - 8,6 | Ж/Д вокзал - 8,5; АО Басарабия Норд - 8,7 | АО Басарабия Норд - 7,0; М-н. "Дачия" - 6,4 | Бэлць - 9,0; Елизавета - 9,0 | | |
| График работы | время | 06:15 - 21:31 | 05:46 - 23:16 | 06:00 - 23:13 | 06:00 - 23:29 | 06:04 - 23:07 | 06:12 - 22:18 | 06:00 - 21:18 | | |
| Время оборотного рейса | минут | 63 | 63 | 63 | 75 | 66 | 51 | 70 | | |
| **СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ГРАФИКОВ (ТРОЛЛЕЙБУСОВ):** | | | | | | | | | | |
| ~ в рабочие дни: | единиц | | | | | | | | | |
| *в основное время* | | *5* | *10* | *7* | *6* | *5* | *1* | *1* | ***35*** | |
| *в «пиковое» время* | | *5 + 1* | *10 + 0* | *7 + 2,5* | *6 + 0* | *5 + 0* | *1 + 1* | *1 + 1* | ***35,0 + 5,5*** | |
| ~ в выходные дни | | | | | | | | | | |
| *в основное время* | | *5* | *9* | *6,99* | *6* | *4* | *1* | *1* | ***33,0*** | |
| *в «пиковое» время* | | *5 + 1* | *9 + 0* | *6,99 + 0* | *6 + 0* | *4 + 0* | *1 + 1* | *1 + 1* | ***33,0 + 3,0*** | |
| **ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ:** | | | | | | | | | | |
| ~ в рабочие дни: | минут | | | | | | | | | |
| *в основное время* | | *12,0* | *6,3* | *9,0* | *12,5* | *16,0* | *51,0* | *70,0* | | |
| *в «пиковое» время* | | *12,0* | *9,0* | *6,3* | *12,5* | *13,0* | *25,5* | *35,0* | | |
| ~ в выходные дни | | | | | | | | | | |
| *в основное время* | | *12,0* | *7,0* | *12,0* | *12,5* | *20,0* | *51,0* | *70,0* | | |
| *в «пиковое» время* | | *12,0* | *10,0* | *9,0* | *12,5* | *16,0* | *25,5* | *35,0* | | |
| Средняя скорость движения | км./час | 16,6 | 17,0 | 16,0 | 16,1 | 17,5 | 16,1 | 20,8 | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Километраж - всего: | % | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| **В ТОМ ЧИСЛЕ:** | | | | | | | | | | |
| *~ в рабочие дни* | % | *69,3%* | *71,4%* | *69,9%* | *69,3%* | *73,1%* | *69,3%* | *69,6%* | | |
| *~ в выходные дни* | | *30,7%* | *28,6%* | *30,1%* | *30,7%* | *26,9%* | *30,7%* | *30,4%* | | |
| Доля маршрута в общем километраже | | 14,3% | 27,6% | 18,2% | 18,5% | 13,8% | 3,8% | 3,8% | 100% | |
| **Показатели** | **Единица измерения** | **№ И НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:** | | | | | | | **Всего** | **% от всего** |
| | | **1. Молодово - Аэропорт** | **2. М-н. "Дачия" - Ж/Д вокзал** | **3. АО Басарабия Норд - Аэропорт** | **4. М-н. "Дачия" - Кишинёвский Мост** | **5. АО Басарабия Норд - Ж/Д вокзал** | **6. АО Басарабия Норд - М-н. "Дачия"** | **"Бэлць - Елизавета"** | | |
| **Километраж - всего: (без нулевого пробега)** | **тыс. маш.- км.** | **392,7** | **759,2** | **501,0** | **509,6** | **378,9** | **105,3** | **105,1** | **2751,8** | **100%** |
| **В ТОМ ЧИСЛЕ:** | | | | | | | | | | |
| *~ в рабочие дни* | *тыс. маш.- км.* | *272,2* | *542,0* | *350,2* | *353,2* | *277,0* | *73,0* | *73,1* | *1940,7* | *70,5%* |
| *~ в выходные дни* | | *120,5* | *217,2* | *150,8* | *156,4* | *101,9* | *32,3* | *32,0* | *811,1* | *29,5%* |
| **Километраж - всего: (без нулевого пробега)** | **тыс. маш.- км.** | **392,7** | **759,2** | **501,0** | **509,6** | **378,9** | **105,3** | **105,1** | **2751,8** | **100%** |
| **В ТОМ ЧИСЛЕ ПО МЕСЯЦАМ:** | | | | | | | | | | |
| ~ Январь | **тыс. маш.- км.** | 33,3 | 63,8 | 42,5 | 43,3 | 31,5 | 9,0 | 9,0 | 232,4 | 8,4% |
| ~ Февраль | | 30,1 | 58,4 | 38,6 | 39,1 | 29,2 | 8,1 | 8,0 | 211,5 | 7,7% |
| ~ Март | | 33,4 | 64,6 | 42,7 | 43,3 | 32,3 | 8,9 | 8,9 | 234,1 | 8,5% |
| ~ Апрель | | 32,3 | 62,6 | 41,4 | 41,9 | 31,3 | 8,6 | 8,7 | 226,8 | 8,2% |
| ~ Май | | 33,3 | 64,0 | 42,2 | 43,3 | 31,7 | 9,0 | 8,9 | 232,4 | 8,4% |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ~ Июнь | | 32,3 | 62,6 | 40,9 | 41,9 | 31,3 | 8,7 | 8,7 | 226,4 | 8,1% |
| ~ Июль | | 33,3 | 64,6 | 42,3 | 43,3 | 32,3 | 8,9 | 8,9 | 233,6 | 8,5% |
| ~ Август | | 33,4 | 64,2 | 42,2 | 43,3 | 31,9 | 8,9 | 8,9 | 232,8 | 8,5% |
| ~ Сентябрь | | 32,3 | 62,6 | 41,4 | 41,9 | 31,4 | 8,6 | 8,6 | 226,8 | 8,3% |
| ~ Октябрь | | 33,3 | 64,4 | 42,7 | 43,2 | 32,1 | 9,0 | 9,0 | 233,7 | 8,5% |
| ~ Ноябрь | | 32,3 | 62,6 | 41,4 | 41,9 | 31,4 | 8,6 | 8,6 | 226,8 | 8,3% |
| ~ Декабрь | | 33,4 | 64,8 | 42,7 | 43,2 | 32,5 | 9,0 | 8,9 | 234,5 | 8,6% |
| **Показатели** | **Единица измерения** | **№ И НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА:** | | | | | | | **Всего** | **% от всего** |
| | | **1. Молодово - Аэропорт** | **2. М-н. "Дачия" - Ж/Д вокзал** | **3. АО Басарабия Норд - Аэропорт** | **4. М-н. "Дачия" - Кишинёвский Мост** | **5. АО Басарабия Норд - Ж/Д вокзал** | **6. АО Басарабия Норд - М-н. "Дачия"** | **"Бэлць - Елизавета"** | | |
| **Перевозка пассажиров - всего:** | **пас.** | **2950430** | **6190743** | **4208019** | **3949895** | **3199305** | **695477** | **874379** | **22068248** | **100%** |
| **В ТОМ ЧИСЛЕ ПО:** | | | | | | | | | | |
| ~ разовым билетам | пас. | 1403819 | 3200707 | 2234879 | 1942885 | 1707044 | 280764 | 460452 | 11230550 | 50,9% |
| | % | 12,5% | 28,5% | 19,9% | 17,3% | 15,2% | 2,5% | 4,1% | 100,0% | |
| ~ общим абонементным месячным билетам - 26200 бил. | пас. | 186946 | 361419 | 238502 | 242596 | 180376 | 50128 | 50033 | 1310000 | 5,9% |
| ~ абонементным месячным билетам для школьников и студентов -24550 бил. | пас. | 175172 | 338658 | 223482 | 227318 | 169017 | 46971 | 46882 | 1227500 | 5,6% |
| ~ с правом бесплатного проезда | пас. | 1184493 | 2289959 | 1511156 | 1537096 | 1142868 | 317614 | 317012 | 8300198 | 37,6% |

# ОБОСНОВАНИЕ

***к проекту решения «Об утверждении годового ЗАКАЗА услуг общественного электрического транспорта МП «Троллейбусное управление» на 2021 год»***

Данный проект решения предлагается ГФЭУ на рассмотрение с учётом требований Методологии МФ РМ о разработке органами местного административного управления проектов местных бюджетов на 2021 год и прогноза на 2022-2023 годы и условий ДОГОВОРА, утверждённого на основании решения Совета муниципия Бэлць № 9/1 от 10.10.2013 года «Об утверждении проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць» в рамках проекта «Троллейбусы для муниципия Бэлць»», а также согласно в третий раз представленным расчётам к ЗАКАЗУ на 2021 год в соответствии с обращением МП «Троллейбусное управление» от 17.11.2020 года № 674 по вопросу утверждения ЗАКАЗА услуг общественного электрического транспорта на 2021 год.

Последним вариантом проекта расчётов к ЗАКАЗУ на 2021 год учтены ранее представленные нами замечания в части увеличения объёма платных пассажироперевозок, билетных и внебилетных доходов. В конечном итоге принята уменьшенная сумма субсидий с учётом ранее представленных нами предложений в сумме 46122,7 тыс. леев, т.е. с уменьшением на 4331,9 тыс. леев.

В целях дальнейшей оптимизации бюджетных расходов МП «Троллейбусное управление» необходимо продвигать требования п. 13.6 и п. 11.7 Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в мун. Бэлць.

В соответствии с данными пунктами: «Предприятие должно стремиться свести к минимуму субсидии из муниципального бюджета за счёт повышения доходов от реализации билетов и внебилетных доходов. Предприятие увеличивает доходы от реализации билетов за счёт увеличения количества пассажиров на существующих маршрутах, как результат улучшения качества обслуживания, а также за счёт увеличения сбора платы за проезд с существующего количества пассажиров, как результат снижения количества безбилетников», а также реализовать Проект электронных билетов. Данные обязательства являются одними из основных на основании которых Европейские партнёры согласились выдать кредит на проект «Троллейбусы для муниципия Бэлць».

Кроме того, необходимо в рамках полномочий УКХ примэрии продолжить работу по выполнению п. 13.7 Договора в части снижения количества параллельных маршрутов других видов транспорта и п.11.8 независимого контроля над полнотой взимания платы за проезд.

Также учитывая, что в продолжение Проекта «Троллейбусы для Бэлць» с 2019 года был заключён Договор между МП «Троллейбусное управление» и ЕБРР о приобретении беспроводных троллейбусов, предлагаем внести соответствующие изменения в действующий Договор о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в мун. Бэлць, заключённого между Муниципием и МП «Троллейбусное управление» 14.10.20113 года.

Исходя из вышеизложенного, предлагаем данный проект для рассмотрения Совета муниципия Бэлць и принятия Советом решения.

***Начальник ГФЭУ*** ***Русу В.А.***

***Обоснование***
***Управления коммунального хозяйства примэрии муниципия Бэлць***
***по проекту решения Совета муниципия***
***«Об утверждении годового заказа***
***услуг общественного электрического транспорта на 2021 год»***

Годовой заказ услуг общественного электрического транспорта на 2016 год разработан в соответствии с ст. 14 ч. 1), ч. 2) п. j) Закона о местном публичном управлении № 436-XVI от 28.12.2006 г., решениями Совета мун. Бэлць № 9/1 от 10.10.2013 г. „Об утверждении проекта договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць между Советом муниципия Бэлць и МП «Троллейбусное управление Бэлць» в рамках проекта «Троллейбусы для муниципия Бэлць»", № 9/2 от 10.10.2013 г. „Об утверждении проекта Соглашения о гранте между Европейским банком Реконструкции и Развития и МП «Троллейбусное управление Бэлць» в рамках проекта «Троллейбусы для муниципия Бэлць»", № 9/3 от 10.10.2013 г. „Об утверждении проекта Дополнительного соглашения № 1 Договора о займе № 43827 между Европейским Банком Реконструкции и Развития и МП «Троллейбусное управление Бэлць» в рамках проекта «Троллейбусы для муниципия Бэлць» и в целях исполнения условий договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць.

При расчете годового заказа соблюдены требования пункта 3.5. Договора о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в части минимального годового объема заказа, который составит 2751,8 тыс. маш.-км, т.е. больше минимально допустимого значения планового пробега (1900,0 тыс. маш.-км).

Количество перевезенных пассажиров на 2021 год предусмотрено, исходя из следующих критериев:

- по разовым билетам – 11230550 пассажиров, в соответствии с корпоративным планом развития МП «Троллейбусное управление Бэлць» на 2014-2024 годы;
- по общим и школьным абонементным месячным билетам (26200 и 24550 соответственно), исходя из динамики фактической реализации билетов;
- с правом бесплатного проезда численность пассажиров (8300198 пас.) принята на уровне плановых назначений текущего года.

Учитывая вышеизложенное, данный проект решения выносится на заседание Совета муниципия Бэлць для рассмотрения и принятия соответствующего решения.

**Начальник УКХ** **Зинковский В.И.**

Către dna Vera Rusu
Şef DGFE

Notă de serviciu

Prin prezenta, Direcţia juridică, în cadrul procedurii de consultare publică, propune completarea textului proiectului de decizie a Consiliului mun. Bălţi *„Cu privire la aprobarea bugetului municipal Bălţi pentru anul 2021"* cu prevederi prin care să fie stabilite plăţile (taxele) pentru furnizarea informaţiilor oficiale aflate în posesia administraţiei publice locale a mun. Bălţi, şi anume:

- plata pentru facerea copiilor, expedierea lor solicitantului şi/sau pentru traducerea, la cererea solicitantului, a informaţiei, documentului;
- plata pentru furnizarea informaţiilor analitice, de sinteză sau inedite, executate la comanda solicitantului în baza contractului dintre solicitant şi furnizorul de informaţii.

În calitate de cadru legal pentru stabilirea sus-numitelor taxe serveşte Legea privind accesul la informaţie nr. 982-XIV din 11.05.2000, care la art. 20 prevede următoarele:

„Articolul 20. Plăţi pentru furnizarea informaţiilor oficiale

(1) Pentru furnizarea informaţiilor oficiale pot fi percepute, în afara excepţiilor prevăzute de lege, plăţi în mărimile şi conform procedurii stabilite de organele reprezentative, acestea fiind vărsate în bugetul de stat.

(2) Mărimile plăţilor nu vor depăşi mărimile cheltuielilor suportate de către furnizor pentru facerea copiilor, expedierea lor solicitantului şi/sau pentru traducerea, la cererea solicitantului, a informaţiei, documentului.

(3) Plăţile pentru furnizarea informaţiilor analitice, de sinteză sau inedite, executate la comanda solicitantului, se vor stabili conform contractului dintre solicitant şi furnizorul de informaţii.

(4) Vor fi puse, fără plată, la dispoziţia solicitanţilor, informaţiile oficiale care: a) ating nemijlocit drepturile şi libertăţile solicitantului; b) sunt expuse oral; c) sunt solicitate pentru a fi studiate la sediul instituţiei; d) prin faptul că au fost furnizate, contribuie la sporirea gradului de transparenţă a activităţii instituţiei publice şi corespunde intereselor societăţii.

(5) În cazurile în care informaţia pusă la dispoziţia solicitantului conţine inexactităţi sau date incomplete, instituţia publică este obligată să efectueze rectificările şi completările respective gratuit, cu excepţia cazurilor în care completarea informaţiei implică eforturi şi cheltuieli considerabile care n-au fost prevăzute şi taxate la eliberarea primară a informaţiilor.

(6) Instituţia publică va aduce la cunoştinţa solicitanţilor într-un mod cât mai adecvat şi mai amănunţit posibil modalitatea de calculare a plăţilor pentru furnizarea informaţiei.".

Şef Direcţie juridică Vitalie Balan

03.12.2020

*Примэрия мун. Бэлць*
*Юридическое Управление*
*ул. Индепенденций, 1*
*тел.: (0231) 5-46-34*
*(0231) 5-46-35*

*Primăria mun. Bălți*
*Direcția Juridică*
*str. Independenței, 1*
*tel.: (0231) 5-46-34*
*(0231) 5-46-35*

**AVIZ**

asupra proiectului de decizie a Consiliului municipal Bălți
„Cu privire la aprobarea comenzii
serviciilor de transport public electric pentru anul 2021"

Examinând proiectul de decizie a Consiliului municipal Bălți„Cu privire la aprobarea comenzii serviciilor de transport public electric pentru anul 2021", care a fost elaborat de subdiviziunea de profil a primăriei mun. Bălți responsabilă de gospodărie comunală, Direcţia Juridică a Primăriei mun. Bălţi consideră că în conformitate cu art. 14, alin. (1), alin. (2) lit. j) al Legii Republicii Moldova privind administraţia publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006, decizia Consiliului mun. Bălți nr. 9/1 din 10. 10. 2013 cu privire la aprobarea contractului proiect ce ține de prestarea serviciilor transportului public electric în mun. Bălți între Consiliul mun. Bălți și ÎM „Direcția de troleibuzei Bălţi" în cadrul proiectului „Troleibuze pentru municipiul Bălți", decizia Consiliului mun. Bălți nr. 9/2 din 10. 10. 2013 ce ține de aprobarea proiectului Acordului grantelor între Banca Europeană „Dezvoltare și Reconstrucții" și ÎM „Direcția de troleibuze Bălţi" în cadrul proiectului „Troleibuze pentru municipiul Bălți", și decizia Consiliului mun. Bălți nr. 9/3 din 10. 10. 2013 cu privire la aprobarea Acordului suplimentar nr. 1 la Contractul de împrumut nr. 43827 între Banca Europeană „Dezvoltare și Reconstrucții" și ÎM „Direcția de troleibuze Bălţi" în cadrul proiectului „Troleibuze pentru municipiul Bălți" și în scopul executării condițiilor contractuale ce țin de prestarea serviciilor de transport public electric în mun. Bălți, - proiectul sus-menţionat poate fi examinat şi aprobat la şedinţa Consiliului municipal Bălţi.

În același timp, luând în considerație, că noua comandă anuală prevede includerea rutelor noi, Direcția juridică consideră necesară introducerea modificărilor în contractul de prestări servicii a transportului public electric în mun. Bălți, aprobat de Consiliul mun. Bălți nr. 9/1 din 10.10.2013.

***Șef al Direcției Juridice*** ***Vitalii Balan***

03. 12. 20

**Republica Moldova**
Primăria municipiului Bălţi
Î.M «Direcţia de Troleibuze din Bălţi»
3121 mun. Bălţi, str. Decebal, 132
Cod IBAN: MD05ML000000002251921392
la B.C. «Moldindconbank» S.A.
Cod fiscal: 1003602150123
Tel.: Conducătorul +37323174982
Fax +37323174982
Contabil şef +37323174174
Contabilitatea +37323171360

**Республика Молдова**
Примэрия муниципия Бэльць
М.П. «Бэлцкое Троллейбусное управление»
3121 г. Бэлць, ул. Дечебал, 132
Код IBAN: MD05ML000000002251921392
в К.Б. «Moldindconbank» А.О.
Фискальный код: 1003602150123
Тел.: Директор +37323174982
Факс +37323174982
Главный бухгалтер +37323174174
Бухгалтерия +37323171360

17-11-2020г. Nr. 674

La Nr. _____ de la _____

Примару мун. Бэлць
господину Усатому Р. Г.

Согласно изменённому годовому Заказу Услуг на 2021 год, учитывающему увеличение на одну единицу приобретаемых беспроводных троллейбусов за счёт кредита и гранта, предоставленных Европейским Банком Реконструкции и Развития, расчётные субсидии для оплаты услуг пассажирского электрического транспорта составили **50454,6** тыс. леев (письмо № 536 от 29.09.2020).
Ориентировочная сумма выделенных средств из муниципального бюджета на эти цели равна **46122,7** тыс. леев.

Основываясь на имеющейся возможности в субсидировании, направляем для рассмотрения и дальнейшего утверждения Советом муниципия Бэлць

**Откорректированный годовой Заказ Услуг на 2021 год предусматривающий (в сравнении с предыдущим):**

**Маршрут № 2 «Микрорайон "Дачия" - Ж/Д вокзал»:**

- уменьшение количества графиков на 1 единицу по рабочим дням и в воскресенье, по субботам на 2 единицы;

**Маршрут № 6 «АО Басарабия Норд - М-н. "Дачия"»:**

- увеличение на один "пиковый" график по рабочим и выходным дням;
- уменьшение годового пробега на 61,5 тыс. км. или 1651,3 тыс. леев;
- увеличение провоза пассажиров по разовым билетам на 1288,2 тыс. пас. или на **2576,3** тыс. леев;
- увеличение суммы внебилетных доходов на **104,3** тыс. леев;
- уменьшение субсидий из муниципального бюджета для оплаты услуг пассажирского электрического транспорта на **4331,9** тыс. леев.

Обобщённая динамика изменённых показателей изложена в прилагаемой таблице.

DIRECŢIA GENERALĂ FINANCIAR-ECONOMICĂ A PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BĂLŢI
Nr. 8/1-1/12-1179
18 11 2020

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BĂLŢI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BĂLŢI
DIRECŢIA MANAGEMENTUL DOCUMENTELOR ŞI RELAŢII CU PUBLICUL
Nr de intrare 03-11/7606
17 11 2020

*Приложение:*

1. *Обобщённая динамика изменённых показателей.*
2. *Откорректированный проект Годового Заказа Услуг на 2021 год.*
3. *Планируемое количество троллейбусов для выполнения Заказа Услуг в 2021 году.*
4. *Откорректированный Годовой расчёт пробега и прочих параметров на 2021 год.*
5. *Откорректированный Помесячный расчёт пробега и прочих параметров на 2021 год.*

Директор _____ С. Авраменко

Исп. Тамара Ивлева
Тел.: +37323173690