

Republica Moldova  
Primăria municipiului Bălți  
Î.M „Direcția troleibuze”  
3121 mun. Bălți, str. Decebal, 132  
Contul de decontare Nr. 2251921392  
la B.C. „Moldincombank” SA or.Bălți  
Cod fiscal 1003602150123  
Tel. Șeful direcției 7-49-82  
Aprovizionare 7-49-76  
Contabilitatea 7-13-60



Республика Молдова  
Примэрия муниципия Бэлць  
М.П. „Троллейбусное управление”  
3121 г.Бэлць, ул. Дечебал, 132  
Расчетный счет №2251921392  
в А.К.Б „Молдинкомбанк” г.Бэлць  
Фискальный код 1003602150123  
Тел. Директор 7-49-82  
Служба МТС 7-49-76  
Бухгалтерия 7-13-60

Nr. 496  
„14” 06 2019

**Секретарю Муниципального Совета Бэлць  
Ирине Сердюк**  
мун. Бэлць, пл. Индепенденцей 1

Согласно ст.18 Закона №246 от 23.11.2017 года о государственном и муниципальном предприятиях прилагаем ниже указанную информацию для публикации на официальном сайте примэрии.

По состоянию на 01.01.2019 год в МП "Троллейбусное управление" мун. Бэлць по факту работало 317 человек, из них 143 женщин.

По состоянию на 01.06.2019 год в МП "Троллейбусное управление" мун. Бэлць по факту работало 322 человек, из них 145 женщин.

Предприятие не располагает подразделениями и филиалами, а так же не получает никаких видов финансовой помощи, гарантий от местной публичной администрации.

Ежегодно предприятие подвергается аудиторскому контролю специализированных компаний по международным стандартам бухгалтерского учета и требованию Европейского Банка Реконструкции и Развития. По состоянию на 01.06.2019 аудиторская проверка не завершена.

В течении 2017-2018 года Счетная Палата РМ осуществила аудиторскую проверку, результаты которой были опубликованы в Monitorul Oficial.

С 26.06.2018 и 19.12.2018 были проведены тематические проверки Государственной Налоговой Инспекцией, в результате которых нарушений не было выявлено.

На предприятии разработан экологический паспорт на текущие пять лет, и рамки требований которых, по ПДК, ПДС, и лимитов (шум, пыль, вибрация, и т.д.), соблюдаются.



Инспекторами экологического агенства мун. Белць систематически проводятся проверки экологического состояния предприятия. Все выявленные недостатки выражены в предписаниях, которые срочно исполняются.

Систематически, на протяжении многих лет, производятся расчеты, а соответственно предприятие вовремя отчитывается перед экологическим агенством:

- за использование воды ;
- за образование и использование отходов;
- за охрану атмосферного воздуха;
- за образование, использование и обезвреживание токсичных отходов;
- за топливо-энергетический баланс;
- за автотранспорт и протяженность ведомственных дорог.

В настоящее время и в перспективе развитие контактной сети не предусматривается.

С использованием троллейбусов с автономным ходом планируем запустить маршрут № 4, который свяжет микрорайон Дачия с районом Кишинёвского моста.

При наличии большего количества троллейбусов с автономным ходом не развивая контактную сеть - возможны варианты маршрутов :

микрорайон Дачия ---- 8 квартал ( Мясокомбинат );

микрорайон Дачия ---- МОЛОДОВО.

Для наиболее эффективной деятельности предприятия, совершенствования процессов ремонта подвижного состава, ремонта и обслуживания тяговых подстанций и контактной сети, повышения качества предоставляемых услуг, а также в связи с тем, что в Республике Молдова нет ВУЗов по специальности горэлектротранспорта, администрация МП «Троллейбусное управление» мун. Белць дает возможность рабочим предприятия расширять свои профессиональные знания и навыки путем проведения инструктажей и повышения квалификации в пределах предприятия – это тематическое обучение по конкретным вопросам.

Курсы повышения квалификации организуют и проводят высококвалифицированные работники предприятия. По завершении обучения рабочие сдают соответствующий экзамен и получают соответствующий разряд или классность.

ИТР и служащие участвуют во внешнем обучении на тематических семинарах, тренингах, лекциях, конференциях, интерактивных курсах, которые организуются на уровне муниципия, отрасли. Это вид повышения квалификации направлен на ускоренное приобретение навыков, необходимых для работы в новых условиях. Если аттестационное мероприятие пройдено участником успешно, он становится обладателем персонального удостоверения, подтверждающего получения им повышения квалификации.

Также, все работники предприятия имеют право на совмещение работы с обучением в высших и средних специальных учебных заведениях.

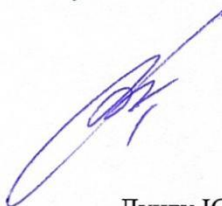
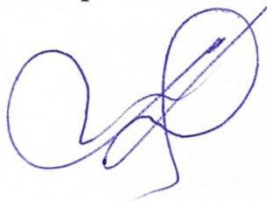
В результате предприятие получает возможность повысить общую эффективность использования трудовых ресурсов, внедрить инновационные методы организации труда и обслуживания пассажиров и, соответственно – улучшить результаты экономической деятельности предприятия.

**Приложения:**

- копия *Extras* из Государственного Регистра;
- копия Актов государственных финансовых инспекций;
- Динамика показателей за 2016-2018 годы;
- Оперативное техническое состояние;
- копия Годовая финансовая отчетность;
- Общая характеристика отрасли в 2018 году.

**Главный инженер**

Согласовано:  
Юрист



Лунгу Ю.

**В. Калюжный**



## **1. Общая характеристика отрасли в 2018 году**

### **АНКЕТА ПРЕДПРИЯТИЯ**

Согласно закону о Государственном Регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей 19.11.1992 года под номером 121008115 Государственной Регистрационной Палатой при Министерстве Юстиции Республики Молдова было зарегистрировано с неограниченным сроком деятельности как

#### **Государственное Предприятие «Бэлцкое Троллейбусное Управление»**

Юридический адрес: г. Бэлць, ул. Буковиней, № 132

Уставной капитал: 7 258 леев

Администратор: Чебан Олег

**С момента образования предприятия по настоящее время в учредительных документах осуществлена регистрация изменений, вызванных**

**- увеличением уставного капитала – 10.12.1997 года:**

старый уставной капитал: 7 258 леев

новый уставной капитал: 14 038 086 леев

**- реорганизацией предприятия – 21.06.1999 года:**

старое название: Государственное Предприятие

«Бэлцкое Троллейбусное Управление»

новое название: Муниципальное предприятие

«Бэлцкое Троллейбусное Управление»

**- дополнением видов деятельности – 21.11.2001 года;**

**- присвоением нового фискального кода предприятия – 16.03.2005 года:**

старый фискальный код: 121008115

новый фискальный код: 1003602150123

**- изменением юридического адреса, уменьшением уставного капитала, новой редакцией устава предприятия – 06.06.2012 года:**

старый адрес: г. Бэлць, ул. Буковиней, № 132

новый адрес: г. Бэлць, ул. Дечебал, № 132

старый уставной капитал: 14 038 086 леев

новый уставной капитал: 5 400 леев

**- регистрацией членов Административного Совета – 24.07.2012 года;**

**- сменой директора – 09.10.2012 года:**

старый директор: Чебан Олег

новый директор: Михайлов Сергей

**- сменой директора – 23.10.2015 года:**

старый директор: Михайлов Сергей

временный директор: Авраменко Сергей

**- утверждением директора – 17.12.2015 года:**

временный директор: Авраменко Сергей

директор: Авраменко Сергей

**- изменением состава Административного Совета – 25.01.2016 года**



После соблюдения процедуры по регистрации изменений в учредительных документах предприятие действует как муниципальное предприятие «Бэлцкое Троллейбусное Управление», сокращенно МП «БТУ»

Номер государственной идентификации – фискальный код IDNO  
**1003602150123**

Учредителем предприятия является Совет муниципия Бэлць, расположенный по адресу: **3100, Республика Молдова, мун. Бэлць, пл. Индепенденцей, 1**

Коллегиальным органом управления предприятием является административный Совет, персональный состав которого утвержден распоряжением примара № 08 от 12.01.2016 года, а именно:

**Председатель Административного совета:**

-Басистый И.Н. – Советник Совета муниципия Бэлць

**Члены Административного совета:**

- Шмульский Г.Л. - Советник Совета муниципия Бэлць
- Мирон И.А.- гл. специалист УКХ примарии
- Ивлева Т.Г. – гл. экономист МП «БТУ»
- Косарев В.В. – начальник ПТО МП «БТУ»

Местонахождение предприятия: **3100, Республика Молдова, мун. Бэлць, ул. Дечебал, 132**

Контактный телефон, факс: **+37323174982**

Код IBAN: **MD05ML000000002251921392** в К.Б. «Moldindconbank» А.О.

**Разрешённые виды деятельности предприятия:**

- 60.21.3 – перевозки троллейбусами;
- 60.21.9 – перевозки прочими видами транспорта, подчиняющегося расписанию;
- 60.23.0 – прочий пассажирский сухопутный транспорт;
- 60.24.0 – грузовой автодорожный транспорт;
- 63.21 – прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта;
- 63.21.4 – услуги по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам;
- 63.40 – организация перевозок грузов;
- 63.40.2 – технический надзор на транспорте;
- 70.20.0 – сдача в наём собственного недвижимого имущества;
- 74.30 – технические испытания и анализы;
- 60.20 – городской и дорожный транспорт.

**Источники образования прибыли - основная деятельность предприятия**

### Производственный потенциал

- транспортные средства;
- контактная сеть;
- распределительные устройства;
- здания и сооружения;
- оборудование, механизмы и приспособления

### Собственность

- Предприятие является хозяйствующим субъектом с правами юридического лица, созданным на базе муниципальной собственности и производящем отдельные виды работ и услуг для удовлетворения потребностей местного значения.

- Муниципальное имущество, переданное учредителем Предприятию, принадлежит ему на правах хозяйственного ведения.

- Источниками формирования имущества предприятия являются:

- денежные и материальные взносы Учредителя в уставной капитал;
- доходы, полученные от реализации продукции, работ, услуг и других видов деятельности;
- капитальные вложения и дотации из муниципального бюджета;
- переданное безвозмездно имущество;
- доходы, полученные от сдачи в аренду имущества или организации конкурсов, лотерей, других аналогичных мероприятий;
- безвозмездные или благотворительные взносы, пожертвования юридических и физических лиц;
- иные источники, не запрещённые действующим Законодательством.

- Уставной капитал предприятия составляет **5400,00** (пять тысяч четыреста) леев.

### ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В рамках реализации проекта Европейского Банка Реконструкции и Развития «Партнёрство в общественном транспорте для муниципального предприятия «Бэлцкое Троллейбусное Управление», Совет муниципия Бэлць и муниципальное предприятие «Бэлцкое Троллейбусное Управление» 14 октября 2013 года заключили Договор о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць, установив, что заключение данного Договора будет способствовать:

- дальнейшему развитию общественного пассажирского транспорта в муниципии Бэлць и близлежащих населенных пунктах;



- развитию общественного пассажирского транспорта и создаст привлекательную альтернативу личному автомобильному транспорту, способствуя, таким образом, улучшению безопасности транспортного движения, сбережению энергоресурсов и охране окружающей среды;
- улучшению качества общественных транспортных услуг, сохранив при этом надлежащее соотношение между качеством услуг, их стоимостью и покупательной способностью населения муниципия Бэлць.
- Согласно вступившему в силу с 1 января 2014 года Договору о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць, заключённого между Советом муниципия Бэлць и муниципальным предприятием «Бэлцкое Троллейбусное Управление», Муниципий определяет сеть маршрутов и предоставляет Предприятию право на оказание услуг общественного электрического транспорта по данным маршрутам. Оказание услуг осуществляется на основании утверждённого объема транспортных услуг – годового заказа услуг.
- Объём услуг в леях определяется путем умножения фактического пробега транспортного парка Предприятия в машинно - километрах на исходный тариф в леях за один машинно-километр пробега, индексируемый согласно коэффициенту индексации.
- Расчёты за предоставление услуг общественного электрического транспорта осуществляются по тарифу за машинно – километр, посредством субсидий из муниципального бюджета, которые рассчитываются как разница между объемом услуг в леях, доходом Предприятия от реализации билетов и вне билетных доходов.
- Исходный тариф на один машинно – километр пробега отражает все расходы по предоставлению услуг и составляет 18.26 леев. Этот показатель ежегодно корректируется при помощи кумулятивного коэффициента индексации.
- С вступлением в силу Договора, Предприятие должно предоставлять услуги в строгом соответствии с ним и годовым заказом услуг, утвержденным Советом муниципия Бэлць. Кроме того Предприятие должно своевременно представлять ежемесячные, квартальные и годовые отчёты о выполнении условий Договора.
- В соответствии с Договором, Муниципий оставляет за собой исключительное право контроля над деятельностью Предприятия и принятие всех необходимых мер в случае неисполнения Договора.
- Экономические и финансовые параметры Договора обеспечивают Предприятию возможность возврата кредита и выполнение всех существующих обязательств по предоставлению транспортных услуг.

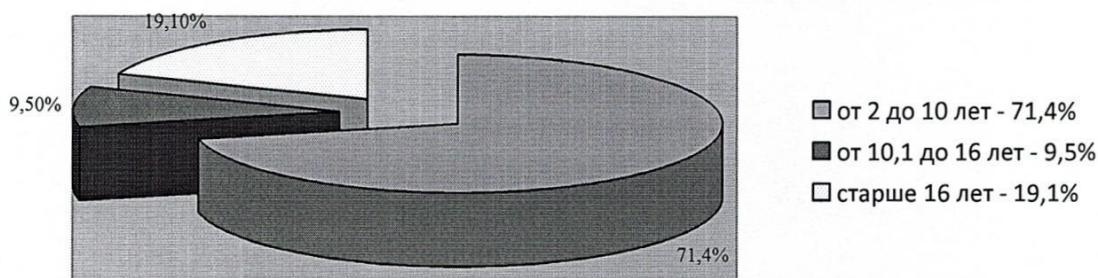
#### **Структура электрического транспорта**

По состоянию на 01.01.2019 года в ведении предприятия насчитывается 42 единицы электрического транспорта, со сроком нахождения в эксплуатации:

- от 2 до 10 лет - 30 единиц;
- от 10,1 до 16 лет - 4 единицы;
- старше 16 лет - 8 единиц.

Структура электрического транспорта по срокам нахождения в эксплуатации представлена следующим образом:

**Структура электрического транспорта по срокам нахождения в эксплуатации по состоянию на 01.01.2019 года**



### Маршрутная сеть

С 2016 года муниципальный электрический транспорт осуществляет перевозку пассажиров на 4-х маршрутах муниципия:

- №1 «Аэропорт» - «Молодово»
- №2 «Северный вокзал» - микрорайон «Дачия»
- №3 «Аэропорт» - «Мясокомбинат»
- №5 «Северный вокзал» - «Мясокомбинат»

Эксплуатационная длина троллейбусной линии составляет 38,6 км, обслуживание проводится 4 тяговыми преобразовательными электрическими подстанциями общей мощностью 8420 кВт.

### Структура пассажирских перевозок





### Тарифы на проезд и организация продажи билетов

Вид билетов	Стоимость билетов по годам:			
	2016	2017	2018	прогноз на 2019
Билет на одну поездку	2,00	2,00	2,00	2,00
Абонемент общий	100,00	100,00	100,00	100,00
Абонемент для школьников	40,00	40,00	40,00	40,00

До принятия решения о внедрении единой интегрированной системы оплаты за проезд, предприятие сохранит существующий порядок по сбору выручки от реализации билетов при провозе пассажиров на основе:

- приобретения билетов на одну поездку у кондуктора в транспортном средстве;
- приобретения месячных абонементов как кондуктора в транспортном средстве, так и месте их постоянной реализации – центральной диспетчерской.

Тарифы на проезд определяются решением Совета муниципия Бэлць на основе существующей методологии по предоставляемым предприятием расчётам. Систематическое корректирование тарифов позволит снизить субсидии из муниципального бюджета за оказанные транспортные услуги.

### 1. Динамика показателей за 2017-2018 годы, решение в 2018 году существующих проблем

#### Работа троллейбусного пассажирского парка

С учетом обновления парка среднедневной выпуск троллейбусов на линию в 2018 году составил 29,6+3,0 единиц, работа которых характеризуется следующими показателями:

Показатели	Ед. изм.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прог-нозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
Среднедневной выпуск троллейбусов на линию	единиц	29,1+3,0	29,6+3,0	28,3		
Выполненные рейсы	тыс. рейс	271,9	273,6	269,4	1,7	4,2
Время, отработанное троллейбусами на линии	тыс. час.	147,1	146,9	146,5	-0,2	0,4

Показатели	Ед. изм.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прогнозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
Заказ транспортных услуг	тыс. км	2171,9	2164,2	2159,2	-7,7	5,0
Нулевой пробег парка	тыс. км	98,4	96,6	101,0	-1,8	-4,4
Перевозка пассажиров – всего, в том числе:	тыс. пас.	17954,3	18027,0	18099,3	72,7	-72,3
- с платным проездом	тыс. пас.	11339,3	10877,8	11189,4	-461,5	-311,6
- с правом бесплатного проезда	тыс. пас.	6615,0	7149,17	6910,0	534,17	239,17
Потребленная электроэнергия – всего, в том числе:	тыс. квт. час	4289,1	4404,6	4208,6	115,5	196,0
- на пассажирское движение	тыс. квт. час	3979,9	4047,1	3864,8	67,2	182,3
Потребленная электроэнергия на 1 км пробега троллейбуса	квт. час	1,8	1,8	1,7	0	0,1

Муниципальное предприятие «Бэлцкое троллейбусное управление» осуществляет свою деятельность по перевозке пассажиров общественным электрическим транспортом на основе утверждённого Советом муниципия Бэлць годового заказа услуг.

В соответствии с утверждённым годовым заказом услуг общественного электрического транспорта на **2018 год** годовой пробег подвижного состава троллейбусного парка составил **2171,9** тыс. машино – километров, фактический пробег за 2018 год составил **2164,2** тыс. машино – километров.

Уменьшение по отношению к прогнозу 2018 года составило 7,7 тыс. машино–километров, или 0,4 %, что не превышает величину отклонений (2,0%) предусмотренных п.5 Дополнительного Соглашения, утвержденного решением Совета мун.Бэлць №4/4 от 19.05.2016 года, к основному Договору о предоставлении услуг общественного электрического транспорта в муниципии Бэлць, между Советом муниципия Бэлць и муниципальным предприятием «Бэлцкое троллейбусное управление», подписанным 14 октября 2013 года и вступившим в силу с 1 января 2014 года.

Увеличение по отношению к фактическому выполнению за 2017 год составило 28,0 тыс. машино–километров или 1,3 %.

За 2018 год было выполнено **273,6** тыс. рейсов, что на 1,7 тыс. рейсов больше запланированного и на 4,2 тыс. рейсов больше фактически осуществленных в 2017 году.



Время, отработанное троллейбусами на линии в 2018 году составило **146,9** тыс.часов, что на 0,2 тыс.часов меньше запланированного и на 0,4 тыс.часов больше фактически отработанных в 2017 году.

### Пассажирские перевозки

Данные о количестве перевезенных пассажиров электрическим транспортом предприятия отражены в приведенной ниже таблице:

Показатели	Ед. изм.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прогнозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
<b>Перевезено пассажиров всего</b>	тыс. пас.	17954,3	18027,0	18099,3	72,7	-72,3
в том числе:						
• с платным проездом	тыс. пас.	11339,3	10877,8	11189,4	-461,5	-311,6
- по разовым билетам	тыс. пас.	9079,3	8611,6	9022,7	-467,7	-411,1
- по общим абонементным месячным билетам	тыс. пас.	1145,0	1151,6	1101,6	6,6	50,0
- по абонементным месячным билетам для школьников	тыс. пас.	1115,0	1114,7	1065,2	-0,3	49,5
• с правом бесплатного проезда	тыс. пас.	6615,0	7149,2	6910,0	534,2	239,2

За 2018 год электрическим транспортом предприятия было перевезено **18027,0** тыс.пассажиров, из которых:

- с платным проездом перевезено **10877,8** тыс. человек, что:
  - на 311,6 тыс. человек меньше перевезенных в 2017 году;
  - на 461,5 тыс.человек меньше предусмотренного Производственной программой предприятия на 2018 год.

*в том числе:*

- по разовым билетам* – перевезено 8611,6 тыс.человек, что:
  - на 411,1 тыс.пассажиров меньше, чем в 2017 году;
  - на 467,7 тыс.человек меньше предусмотренного Производственной программой предприятия на 2018 год.
- по общим абонементным месячным билетам* – 1151,6 тыс.пассажиров, что:
  - на 50,0 тыс. человек больше чем в 2017 году;
  - на 6,6 тыс.человек больше предусмотренного Производственной программой предприятия на 2018 год.
- по абонементным месячным билетам для школьников* - 1114,7 тыс. человек, что:

- на 49,5 тыс. человек больше, чем в 2017 году;
- на 0,3 тыс. человек меньше предусмотренного Производственной программой предприятия на 2018 год.

● с правом бесплатного проезда перевезено **7149,2** тыс. человек, что:

- на 239,2 тыс. человек больше перевезенных в 2017 году;
- на 534,2 тыс. человек больше предусмотренного Производственной программой предприятия на 2018 год.

### Обзор финансовых результатов

В 2018 году работа предприятия была нацелена на увеличение доходов от перевозок платной категории пассажиров при рациональном использовании подвижного состава.

Увеличение доходов, полученных от оказания услуг по основному виду деятельности – перевозке пассажиров электрическим транспортом в отчетном году, связано с оказанием более качественных услуг пассажирам за счет:

- обновления троллейбусного парка,
- уменьшения интервалов движения,
- сокращения времени простоев транспортных единиц,
- увеличения сбора платы за проезд с существующего количества пассажиров в результате снижения количества безбилетников.

Доходы, полученные от перевозки пассажиров электрическим транспортом на протяжении 2018 года, отражены в приведенной ниже таблице:

Показатели	Ед. изм.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прогнозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
<b>Доходы - всего</b>	тыс. леев	52581,7	52395,9	50654,7	-185,8	1741,2
<i>в том числе дефицит бюджета, связанный с включением износа по основным средствам, полученным за счет гранта</i>	тыс. леев	-922,8	-922,8	-1845,6	0	922,8
Из доходов всего:						
● от перевозки пассажиров с платным проездом – всего:	тыс. леев	21340,7	20418,1	21100,6	-922,6	-682,5



Показатели	Ед. изм.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прогнозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
из них от реализации:						
- разовых билетов	тыс. леев	18158,7	17223,2	18045,4	-935,5	-822,2
- общих абонементных месячных билетов	тыс. леев	2290,0	2303,1	2203,1	13,1	100,0
- абонементных месячных билетов для школьников	тыс. леев	892,0	891,2	852,1	-0,8	39,1
● внебилетные доходы	тыс. леев	2633,8	2585,3	3480,8	-48,5	-895,5
● субсидии	тыс. леев	27607,2	29392,5	26073,3	1785,3	3319,2

Доход предприятия в 2018 году составил **52395,9** тыс.леев, из которых:

- от перевозки пассажиров с платным проездом – 20418,1 тыс.леев;
- по внебилетным доходам всего – 2585,3 тыс.леев, в том числе:
  - дефицит бюджета, связанный с включением износа по основным средствам, полученным за счет гранта – 922,8 тыс.леев;
  - внебилетные доходы – 1662,5 тыс.леев
- субсидии – 29392,5 тыс.леев.

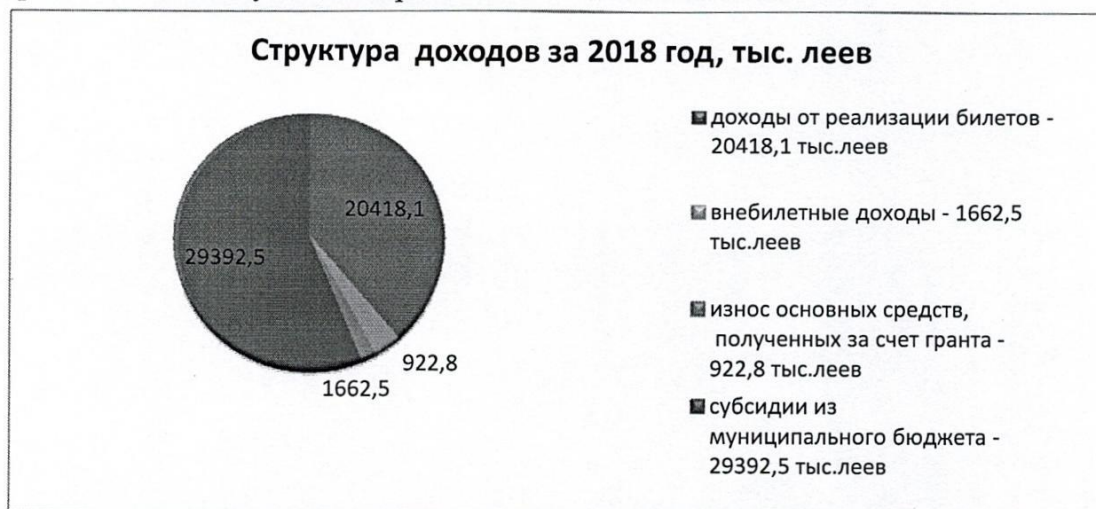
По сравнению с 2017 годом доход предприятия вырос в целом на **1741,2** тыс.леев.

Доходы от перевозки пассажиров с платным проездом уменьшились на **682,5** тыс.леев.

Внебилетные доходы уменьшились на **895,5** тыс.леев за счет исключения из доходной части износа по основным средствам, полученным за счет гранта.

Сумма субсидий увеличилась на **3319,2** тыс.леев.

Структура доходов МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» за 2018 год представлена следующим образом:



**Общие расходы** на нужды предприятия в 2018 году составили **53801,2** тыс. леев, что позволило поддерживать нормальную жизнедеятельность предприятия, содержать в рабочем состоянии основные средства, производить расчеты по существующим обязательствам.

Расходы, осуществленные МП «Бэлцкое троллейбусное управление» на протяжении 2018 года, отражены в приведенной ниже таблице:

Показатели	Ед. из.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прог-нозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
<b>Расходы – всего:</b>	тыс. леев	<b>52581,7</b>	<b>53801,2</b>	<b>49408,0</b>	<b>1219,5</b>	<b>4393,2</b>
в том числе на:						
● электроэнергию	тыс. леев	9309,7	9272,5	9266,4	-37,2	6,1
● оплату труда, всего персонала	тыс. леев	21408,0	21394,0	17835,2	-14,0	3558,8
в том числе:						
- штатного	тыс. леев	21063,6	21039,4	17507,8	-24,2	3513,6
из него:						
~ рабочих	тыс. леев	11866,8	11962,6	10023,1	95,8	1939,5
~ служащих	тыс. леев	9196,8	9076,8	7484,7	-120,0	1592,1
из оплаты труда всего:						
~ оплата медицинских отпусков за счет предприятия	тыс. леев	218,7	204,3	179,9	-14,4	24,4
~ оплата дней отдыха донорам	тыс. леев	6,6	4,2	3,1	-2,4	1,1
~ материальная помощь к отпуску	тыс. леев	145,5	79,2	77,2	-66,3	2,0
● дополнительные затраты на рабочую силу, всего	тыс. леев	5764,1	5526,6	4819,0	-237,5	707,6
из них:						
~ социальное страхование	тыс. леев	4817,3	4577,5	4041,6	-239,8	535,9
~ медицинское страхование	тыс. леев	946,8	949,1	777,4	2,3	171,7



Показатели	Ед. из.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прогнозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
● износ основных средств	тыс. леев	2690,0	2440,8	2685,7	-249,2	-244,9
● материалы, запчасти	тыс. леев	1999,7	2657,4	1958,0	657,7	699,4
● услуги банка	тыс. леев	60,0	29,4	59,6	-30,6	-30,2
● налоги и сборы	тыс. леев	130,2	92,8	124,0	-37,4	-31,2
● водоснабжение	тыс. леев	70,9	71,1	68,9	0,2	2,2
● отопление	тыс. леев	120,1	207,0	116,8	86,9	90,2
● связь	тыс. леев	86,7	101,5	86,7	14,8	14,8
● прочие, в том числе резерв отпусков	тыс. леев	2438,2	3913,4	3600,5	1475,2	312,9
<b>- расходы предприятия без проекта ЕБРР</b>	тыс. леев	<b>44077,6</b>	<b>45706,5</b>	<b>40620,8</b>	<b>1628,9</b>	<b>5085,7</b>
<b>- расходы предприятия по проекту ЕБРР</b>	тыс. леев	<b>8504,1</b>	<b>8094,7</b>	<b>8787,2</b>	<b>-409,4</b>	<b>-692,5</b>
из них:						
● износ новых активов	тыс. леев	5273,2	5273,3	5273,2	0,1	0,1
● дефицит бюджета по выплате кредита	тыс. леев	845,3	732,9	964,1	-112,4	-231,2
● % по кредиту	тыс. леев	2355,6	2064,8	2521,6	-290,8	-456,8
● другие затраты по кредиту	тыс. леев	30,0	23,7	28,3	-6,3	-4,6
<b>Финансовый результат:</b>						
● прибыль(убытки)	тыс. леев	0,0	-1405,3	1246,7	-1405,3	-2652,0

Из общих расходов предприятия за 2018 год – **53801,2** тыс.леев:

• **расходы МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» без проекта ЕБРР составили 45706,5 тыс.леев**

в том числе:

- расходы на оплату труда – 21394,0 тыс.леев
- дополнительные затраты на рабочую силу – 5526,6 тыс.леев
- расходы на электроэнергию – 9272,5 тыс.леев
- износ основных средств – 2440,8 тыс.леев
- расходы на материалы, запчасти – 2657,4 тыс.леев
- прочие расходы, в том числе резерв отпусков – 4415,2 тыс.леев.

Структура расходов МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» без проекта ЕБРР представлена следующим образом:



• **расходы предприятия по проекту ЕБРР составили 8094,7 тыс.леев.**

в том числе:

- износ новых активов – 5273,3 тыс.леев
- банковский процент по выплате кредита – 2064,8 тыс.леев
- другие затраты по кредиту – 756,6 тыс.леев



Общие расходы за 2018 год – 53801,2 тыс.леев по сравнению с расходами 2017 года - 49408,0 тыс.леев увеличились на **4393,2 тыс.леев**, в том числе:

● **расходы предприятия без проекта ЕБРР за 2018 год – 45706,5 тыс. леев увеличились по сравнению с расходами 2017 года – 40620,8 тыс.леев на 5085,7 тыс.леев**

из них:

- расходы на оплату труда увеличились на 3558,8 тыс.леев
- дополнительные затраты на рабочую силу увеличились на 707,6 тыс.леев
- расходы на электроэнергию увеличились на 6,1 тыс.леев
- расходы на износ основных средств уменьшились на 244,9 тыс.леев
- расходы на материалы, запчасти увеличились на 699,4 тыс.леев
- прочие расходы, в том числе резерв отпусков увеличились на 358,7 тыс.леев.

● **расходы предприятия по проекту ЕБРР за 2018 год – 8094,7 тыс.леев уменьшились по сравнению с расходами 2017 года – 8787,2 тыс. леев на 692,5 тыс. леев**

из них:

- расходы на % по кредиту уменьшились на 456,8 тыс.леев
- дефицит бюджета по выплате кредита уменьшился на 231,2 тыс.леев
- расходы на износ новых активов увеличились на 0,1 тыс.леев
- другие расходы по кредиту уменьшились на 4,6 тыс.леев.

### Труд и заработная плата

Оплата труда работников соответствовала государственным гарантиям в области оплаты труда:

- государственным тарифам оплаты труда;
- доплатам и надбавкам компенсационного характера, гарантируемым государством и регулируемым действующим законодательством.

Увеличение расходов на заработную плату в 2018 году связано с соблюдением гарантированного минимального размера заработной платы.

Показатели	Ед. изм.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г.	факт
		прогноз	факт	факт	факт к прогнозу	2018 г. к 2017 г.
Среднесписочная численность по управлению, всего	чел.	322	313	310	-9,0	3,0
в том числе:						
● рабочих	чел.	176	169	172	-7,0	-3,0
● служащих	чел.	146	144	138	-2,0	6,0

Показатели	Ед. изм.	Годы:			Отклонения	
		2018		2017	2018 г. факт к прогнозу	факт 2018 г. к 2017 г.
		прогноз	факт	факт		
Среднемесячная заработная плата по управлению, всего	леев	5826	5987	5048	161,0	939,0
в том числе:						
• рабочего	леев	6000	6279	5194	279,0	1085,0
• служащего	леев	5614	5641	4863	27,0	778,0

**Среднесписочная численность персонала в 2018 году** увеличилась на 3 человека или на 1,0% к соответствующему периоду прошлого года за счет комплектации штатных единиц предприятия.

**Среднемесячная зарплата 2018 года** к уровню 2017 года увеличилась на 18,6% и составила 5987 леев за счет соблюдения гарантированного минимального размера заработной платы.

В 2017 году было создано 2 дополнительных рабочих места, а в 2018 году – одно.

#### Использование энергоресурсов

Для осуществления производственной деятельности МП «Бэлцкое Троллейбусное Управление» использует электроэнергию, поставщиком которой в 2018 году являлся SA «FEE Nord».

#### Материалы, запчасти

С целью поддержания технического состояния троллейбусов в рабочем состоянии, на протяжении 2018 года расходы предприятия на ремонтно-профилактические работы в рамках ЕО, в рамках ТО-1, рамках ТО-2, а также для ремонта оборотного фонда (запчастей, узлов, агрегатов) составили 2657,4 тыс.леев, что:

- на 699,4 тыс.леев больше, чем в 2017 году;
- на 657,7 тыс.леев больше предусмотренного Производственной программой предприятия на 2018 год.

#### Прочие расходы

Расходы на водоснабжение за 2018 год увеличились по сравнению с 2017 годом на 2,2 тыс.леев и составили 71,1 тыс.леев.

Расходы на отопление за 2018 год составили 207,0 тыс.леев, что на 90,2 тыс.леев больше уровня 2017 года.

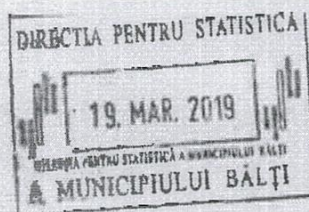
Финансовый результат производственной деятельности предприятия за 2018 год – убытки в сумме 1405,3 тыс.леев.



Директор муниципального предприятия  
«Бэлцкое Троллейбусное управление» \_\_\_\_\_ С. В. Авраменко

*Исполнитель:*  
*Экономист К. И. Борденюк*  
*Тел.: (231) 7-36-90*





Anexa la SNC  
 "Prezentarea situațiilor financiare"  
 Aprobata de Ministerul Finanțelor  
 al Republicii Moldova

„ ” martie 2018  
 Data primirii

## SITUAȚIILE FINANCIARE

pentru perioada luna / trimestru / an 2018

Entitatea **ÎM DIRECȚIA DE TROLEIBUZE din BĂLȚI**

3398536

(Denumirea completă)

Cod CUIRO

**1013602150123**

Cod IDNO

Sediul: **MD**

**mun Bălți str. Decebal 132**

**300**

Cod poștal

Raionul (municipiul, UTA), Localitatea

Cod CUATM

Activitatea principală **Transporturi urbane terestre și suburbane de călători**

**4931**

Cod CAFM, rev. 2

Cod CABM, ediția 2005

Forma de proprietate

Cod CFP

Forma organizatorico-juridică **Întreprindere Municipală**

Cod CFOI

Date de contact: Tel. 0231-297-80 e-mail WEB valentinacont57@mail.ru

Unitatea de măsură: leu

Numele și coordonatele al contabilului-șef: Maximeciuc Elena  
 Tel.

Anexa 8

### Notă informativă privind veniturile și cheltuielile clasificate după natură

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
Venituri din vânzări	10	46 727 790	50 001 587
Alte venituri din activitatea operațională	20	3 433 722	3 321 216
Venituri din alte activități	30	1 559 553	3 033 168
<b>Total venituri</b>	<b>40</b>	<b>51 721 065</b>	<b>56 355 971</b>
Variația stocurilor	50		0
Costul vânzărilor	60		
Cheltuieli privind stocurile	70	2 673 900	3 250 200
Cheltuieli cu personalul privind remunerarea muncii	80	17 835 200	21 393 300
Contribuții de asigurări sociale de stat obligatorii și prime de asigurare obligatorie de	90	4 819 002	5 526 600
Cheltuieli cu amortizarea și deprecierea activelor imobilizate	100	61 724	77 500
Alte cheltuieli	110	24 018 262	23 643 056
Cheltuieli din alte activități	120	645 768	989 804
<b>Total cheltuieli</b>	<b>130</b>	<b>50 053 856</b>	<b>54 880 460</b>
Profit (pierdere) până la impozitare	140	1 667 209	54 880 460
Cheltuieli privind impozitul pe venit	150		
Profit (pierdere) net al perioadei de gestiune	160	1 667 209	1 475 511



Anexa I  
**BILANȚUL**  
 la 31 decembrie 2018

Nr. cpt.	ACTIV	Cod rd.	Sold la	
			Inceputul perioadei de gestiune	Sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	<b>Active imobilizate</b>			
	Imobilizări necorporale (111 + 112 -113 - 114)	10	2 381 624	2 642 276
	Imobilizări corporale în curs de execuție (121 - 127)	20	4 964 132	4 964 132
	Terenuri (122 - 128)	30	68 907 043	61 213 202
	Mijloace fixe (123 - 124 - 129)	40	0	0
	Resurse minerale (125 - 126)	50		
	Active biologice imobilizate (131 + 132 -133)	60		
	Investiții financiare pe termen lung în părți neafiliate (141)	70		
	Investiții financiare pe termen lung în părți afiliate (142)	80		
	Investiții imobiliare (151 - 152)	90		
	Creanțe pe termen lung (161)	100		
	Avansuri acordate pe termen lung (162)	110		
	Alte active imobilizate (171 + 172)	120	231 426	45 428
	<b>Total active imobilizate</b> (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050 + rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	<b>76 484 225</b>	<b>68 865 038</b>
	<b>Active circulante</b>			
	Materiale (211)	140	3 441 619	3 180 089
	Active biologice circulante (212)	150		
	Obiecte de mică valoare și scurtă durată (213 - 214)	160	354 988	471 570
	Producția în curs de execuție și produse (215 + 216)	170		
	Mărfuri (217)	180		
	Creanțe comerciale (221 + 222)	190	25 630	34 253
	Creanțe ale părților afiliate (223)	200		
	Avansuri acordate curente (224)	210	27 688	78 178
	Creanțe ale bugetului (225)	220	13 204	27 543
	Creanțe ale personalului (226)	230	102 613	124 035
	Alte creanțe curente (231 +232 + 233 + 234)	240	2 481 722	3 077 297
	Numerar în casierie și la conturi curente (241 + 242 + 243 +244 +245)	250	2 540 075	2 499 582
	Alte elemente de numerar (246)	260	167 304	186 772
	Investiții financiare curente în părți neafiliate (251)	270	30 000	30 000
	Investiții financiare curente în părți afiliate (252)	280		
	Alte active circulante (261 + 262)	290	267 637	587 010
	<b>Total active circulante</b> (rd.140 + rd.150 + rd.160 + rd.170 + rd.180 + rd.190 + rd.200 + rd.210 + rd.220 + rd.230 + rd.240 + rd.250 + rd.260 + rd.270 + rd.280 + rd.290)	300	<b>9 452 480</b>	<b>10 296 329</b>
	<b>Total active</b> (rd.130 + rd.300)	310	<b>85 936 705</b>	<b>79 161 367</b>



Nr. cpt.	PASIV	Cod rd.	Sold la	
			Inceputul perioadei de gestiune	Sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	<b>Capital propriu</b>			
	Capital social și suplimentar (311 + 312 - 313 - 314)	320	5 400	5 400
	Rezerve (321 + 322 + 323)	330		
	Corecții ale rezultatelor anilor precedenți (331)	340	x	
	Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți (332)	350	-3 015 039	-1 539 530
3.	Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune (333)	360	x	
	Profit utilizat al perioadei de gestiune (334)	370	x	
	Alte elemente de capital propriu (335 + 341 + 342 + 343)	380	65	65
	<b>Total capital propriu</b> (rd.320 + rd.330 + rd.340 + rd.350 + rd.360 - rd.370 + rd.380)	390	-3 009 574	-1 534 065
	<b>Datorii pe termen lung</b>			
	Credite bancare pe termen lung (411)	400	36 022 337	28 711 527
	Împrumuturi pe termen lung (412)	410		
4.	Datorii pe termen lung privind leasingul financiar (413)	420		
	Alte datorii pe termen lung (421 + 422 + 423 + 424 + 425 + 426 + 427 + 428)	430	39 701 837	37 688 518
	<b>Total datorii pe termen lung</b> (rd.400 + rd.410 + rd.420 + rd.430)	440	75 724 174	66 400 045
	<b>Datorii curente</b>			
	Credite bancare pe termen scurt (511)	450	6 606 584	6 226 572
	Împrumuturi pe termen scurt (512)	460		
	Datorii comerciale (521)	470	1 078 354	1 065 673
	Datorii față de părțile afiliate (522)	480		
	Avansuri primite curente (523)	490	7 632	8 017
	Datorii față de personal (531 + 532)	500	1 695 188	2 075 173
	Datorii privind asigurările sociale și medicale (533)	510	595 561	364 142
	Datorii față de buget (534)	520	84 445	73 481
5.	Venituri anticipate curente (535)	530	282 400	272 000
	Datorii față de proprietari (536)	540		
	Finanțări și încasări cu destinație specială curente (537)	550		
	Provizioane curente (538)	560	2 800 796	4 128 263
	Alte datorii curente (541 + 542 + 543 + 544)	570	71 145	82 066
	<b>Total datorii curente</b> (rd.450 + rd.460 + rd.470 + rd.480 + rd.490 + rd.500 + rd.510 + rd.520 + rd.530 + rd.540 + rd.550 + rd.560 + rd.570)	580	13 222 105	14 295 387
	<b>Total pasive</b> (rd.390 + rd.440 + rd.580)	590	85 936 705	79 161 367



## SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE

de la 01.01.2018 pînă la 31.12.2018

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
Venituri din vânzări (611)	10	46 727 790	50 001 587
Costul vânzărilor (711)	20	41 057 663	45 069 581
Profit brut (pierdere brută) (rd.010 – rd.020)	30	5 670 127	4 932 006
Alte venituri din activitatea operațională (612)	40	3 433 722	3 321 216
Cheltuieli de distribuie (712)	50	115	9 773
Cheltuieli administrative (713)	60	3 966 140	4 809 065
Alte cheltuieli din activitatea operațională (714)	70	4 384 170	4 002 238
Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere) (rd.030 + rd.040 – rd.050 – rd.060 – rd.070)	80	753 424	-567 854
Rezultatul din alte activități: profit (pierdere) ((621-721)+(622-722)+(623-723))	90	913 785	2 043 365
Profit (pierdere) pînă la impozitare (rd.080 + rd.090)	100	1 667 209	1 475 511
Cheltuieli privind impozitul pe venit (731)	110		
Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune (rd.100 – rd.110)	120	1 667 209	1 475 511

## SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU

de la 01.01.2018 pînă la 31.12.2018

Nr. d/o	Indicatori	Cod rd.	Sold la începutul perioadei de gestiune	Majorări	Diminuări	Sold la sfîrșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
	Capital social și suplimentar					
	Capital social	10	5 400			5 400
	Capital suplimentar	20				
1	Capital nevărsat	30	( )	( )	( )	( )
	Capital nelregistrat	40				0
	Capital retras	50	( )	( )	( )	( )
	Total capital social și suplimentar (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050)	60	5 400	0	0	5 400
	Rezerve					
	Capital de rezervă	70				
2	Rezerve statutare	80				
	Alte rezerve	90				
	Total rezerve (rd.070 + rd.080 + rd.090)	100	0	0	0	0
	Profit nerepartizat (pierdere neacoperită)					
	Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	110				
	Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	120	-3 015 039	1 475 509		-1 539 530
3	Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	130	x		1 475 509	
	Profit utilizat al perioadei de gestiune	140	x	( )	( )	( )
	Rezultatul din tranziția la noile reglementări contabile	150				
	Total profit nerepartizat (pierdere neacoperită) (rd.110 + rd.120 + rd.130 + rd.140 + rd.150)	160	-3 015 039	1 475 509	1 475 509	-1 539 530
	Alte elemente de capital propriu, din care	170	65	28 665 400	28 665 400	65
4	Diferențe din reevaluare	171				
	Subvenții entităților cu proprietate publică	172				
	Total capital propriu (rd.060 + rd.100 + rd.160 + rd.170)	180	-3 009 574	30 140 909	30 140 909	-1 534 065



## Оперативное техническое состояние парка на:

01      06      2019 года

№	П/Н	Состояние на 01.06.19
1	119	Исправен
2	135	Исправен
3	137	Исправен
4	143	Исправен
5	144	Исправен
6	145	Исправен
7	150	Неисправен
8	151	Исправен
9	154	Исправен
10	155	Исправен
11	156	Неисправен
12	157	Неисправен
13	158	Исправен
14	159	Исправен
15	160	Исправен
16	161	Исправен
17	162	Исправен
18	163	Исправен
19	164	Неисправен
20	2001	Исправен
21	2002	Исправен
22	2003	Исправен
23	2004	Исправен
24	2005	Исправен
25	2006	Исправен
26	2007	Исправен
27	2008	Исправен
28	2009	Исправен
29	2010	Исправен

№	П/Н	Состояние на 01.06.19
30	2011	Исправен
31	2012	Исправен
32	2013	Исправен
33	2014	Исправен
34	2015	Исправен
35	2016	Исправен
36	2017	Исправен
37	2018	Неисправен
38	2019	Исправен
39	2020	Исправен
40	2021	Исправен
41	2022	Исправен
42	2023	Исправен
П/Н	Состояние на 17.05.19	
1	157	Кузовные работы
2	164	Покраска кузова
3	2018	ДТП
4	150	Тяговый двигатель
5	156	Рессора
		<p><b>Исправных: 37</b></p> <p><b>Неисправных: 5</b></p> <p><b>Коэффициент готовности: 0,88%</b></p>



**Динамика показателей за последние три года: 2016 – 2018**

Наименование	Единица измерения	Фактическое выполнение по годам:			Отклонения в натуральном выражении	
		2016	2017	2018	2018 г.к 2016г.	2018г. к 2017г.
<b>Производственные показатели</b>						
<i>Инвентарное число пассажирских троллейбусов на конец года</i>	единиц	42	42	42	0	0
• из них по времени эксплуатации :						
до 2-х лет	единиц	0	0	0	0	0
от 2,1 до 5 лет		23	23	23	0	0
от 5,1 до 10 лет		7	7	0	-7	-7
от 10,1 до 16 лет		4	4	11	7	7
более 16,1 лет		8	8	8	0	0
- Среднедневной выход троллейбусов на линию		29,0	28,3	29,7	0,7	1,4
<b>Пробег парка всего</b>	<b>тыс.км.</b>	<b>2289,4</b>	<b>2261,9</b>	<b>2260,8</b>	<b>-28,6</b>	<b>-1,1</b>
в том числе:						
- для Заказа транспортных услуг	тыс. км.	2187,2	2159,2	2164,2	-23,0	5,0
- нулевой пробег парка		102,2	101,0	96,6	-5,6	-4,4
- Выполненные рейсы	тыс.рейсов	268,7	269,4	273,6	4,9	4,2
- Время работы троллейбусов на линии	тыс. час.	145,9	146,5	146,9	1,0	0,4
- Время простоев троллейбусов на линии		2,8	2,3	3,6	0,8	1,3
- Расход электроэнергии, всего	тыс.квт.час.	4147,6	4208,6	4404,6	257,0	196,0
в том числе :						
• на пассажирское движение	тыс.квт.час.	3839,5	3864,8	4047,1	207,6	182,3
- потреблённая электроэнергия на 1 км. пробега троллейбуса на линии	квт.час.	1,7	1,7	1,8	0,1	0,1
<i>Реализация билетов:</i>						
- разовых	тыс.билетов	8967,6	9022,7	8611,6	-356,0	-411,1
- общих абонементных месячных билетов		20,9	22,0	23,0	2,1	1,0
- абонементных месячных билетов для школьников		21,9	21,3	22,3	0,4	1,0
- без номинальной стоимости для льготной категории пассажиров		6889,2	6910,0	7149,2	260,0	239,2
<i>Перевозка пассажиров, всего</i>	тыс. пас.	17999,2	18099,3	18027,0	27,8	-72,3
в том числе :						
• с платным проездом, всего	тыс. пас.	11110,0	11189,37	10877,82	-232,2	-311,6
из них :						
- по разовым билетам	тыс. пас.	8967,6	9022,67	8611,62	-356,0	-411,1
- по общим абонементным месячным билетам		1045,4	1101,55	1151,55	106,2	50,0
- по абонементным месячным билетам для школьников		1097,0	1065,15	1114,65	17,7	49,5
• с правом бесплатного проезда		6889,2	6910,0	7149,2	260,0	239,2



Наименование	Единица измерения	Фактическое выполнение по годам:			Отклонения в натуральном выражении	
		2016	2017	2018	2018 г.к 2016г.	2018г. к 2017г.
<b>Количество разовых билетов, реализованных за 1 час работы троллейбусов</b>	тыс.билетов	<b>61,46</b>	<b>61,59</b>	<b>58,62</b>	<b>-2,84</b>	<b>-2,97</b>
<b>Среднесписочная численность работников, всего</b>	человек	307	310	313	6	3
<b>в том числе :</b>						
• рабочих	человек	172	172	169	-3	-3
• служащих		135	138	144	9	6
<b>Среднесписочная численность работников, принимаемая для исчисления средней заработной платы, всего</b>		287	286	291	4	5
<b>в том числе :</b>						
• рабочих	человек	162	160	158	-4	-2
• служащих		125	126	133	8	7
<b>Среднемесячная заработная плата 1 работника:</b>	леев	4574	5048	5987	1413	939
<b>в том числе :</b>						
• рабочего	леев	4668	5194	6279	1611	1085
• служащего		4452	4863	5641	1189	778
<b>Доля реализованных билетов в доходах, полученных от перевозки платной категории пассажиров :</b>						
• разовых билетов	%	85,8	85,5	84,4	-1,4	-1,1
• общих абонементных месячных билетов		10,0	10,4	11,3	1,3	0,9
• абонементных месячных билетов для школьников		4,2	4,0	4,4	0,2	0,4
<b>Доля реализованных билетов в общих доходах, всего:</b>	<b>%</b>	<b>44,0</b>	<b>41,7</b>	<b>39,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-2,7</b>
<b>в том числе по видам :</b>						
• разовых билетов	%	37,8	35,6	32,9	-4,9	-2,7
• общих абонементных месячных билетов		4,4	4,3	4,4	0,0	0,1
• абонементных месячных билетов для школьников		1,8	1,7	1,7	-0,1	0,0
<b>Доля внебилетных доходов в общих доходах, всего:</b>	%	<b>5,5</b>	<b>6,9</b>	<b>4,9</b>	<b>-0,6</b>	<b>-2,0</b>
<b>Доля трансфертов в общих доходах, всего:</b>		<b>50,4</b>	<b>51,5</b>	<b>56,1</b>	<b>5,7</b>	<b>4,6</b>



Наименование	Единица измерения	Фактическое выполнение по годам:			Отклонения в натуральном выражении	
		2016	2017	2018	2018 г.к 2016г.	2018г. к 2017г.
<b>Финансовые показатели</b>						
<b>1. Доходы, всего: (1.1. + 1.2 + 1.3)</b>	<b>тыс.леев</b>	<b>47462,3</b>	<b>50654,7</b>	<b>52395,9</b>	<b>4933,6</b>	<b>1741,2</b>
<i>1.1. Доходы от перевозки пассажиров с платным проездом, всего: (1.1.1.+1.1.2.+1.1.3)</i>	тыс. леев	20903,7	21100,57	20418,06	-485,6	-682,5
в том числе от реализации :						
1.1.1. ~ разовых билетов	тыс. леев	17935,3	18045,35	17223,2	-712,1	-822,1
1.1.2. ~ общих абонементных месячных билетов		2090,8	2203,10	2303,10	212,3	100,0
1.1.3. ~ абонементных месячных билетов для школьников		877,6	852,12	891,72	14,1	39,6
<i>1.2. Внебилетные доходы, всего:</i>	тыс. леев	2623,3	3480,8	2585,3	-38,0	-895,5
в том числе от :						
1.2.1. ~ доходы от услуг ЦДС	тыс. леев	457,7	534,0	592,3	134,6	58,3
1.2.2. ~ доходы от аренды		682,5	692,4	732,4	49,9	40,0
1.2.3. ~ прочие доходы		146,4	408,8	337,8	191,4	-71,0
1.2.4. ~ износ оборудования за счет гранта		1336,7	1845,6	922,8	-413,9	-922,8
<i>1.3. Субсидии из муниципального бюджета, всего</i>	тыс. леев	23935,3	26073,3	29392,5	5457,2	3319,2
<b>2. Расходы, всего:</b>	<b>тыс. леев</b>	<b>47099,3</b>	<b>49408,0</b>	<b>53801,2</b>	<b>6701,9</b>	<b>4393,2</b>
в том числе на :						
- оплату труда, всего	тыс. леев	16318,9	17835,2	21394,0	5075,1	3558,8
в том числе:						
~ несписочного	тыс. леев	377,9	327,4	354,6	-23,3	27,2
~ штатного		15941,0	17507,8	21039,4	5098,4	3531,6
из них :						
• рабочих	тыс. леев	9107,8	10023,1	11962,6	2854,8	1939,5
• служащих		9074,9	9972,5	11905,4	2830,5	1932,9
		6833,2	7484,7	9076,8	2243,6	1592,1
		6678,4	7352,9	9002,7	2324,3	1649,8
из оплаты труда - всего :						
~ оплата медицинских отпусков за счёт предприятия	тыс. леев	160,7	179,9	204,3	43,6	24,4
~ оплата дней отдыха донорам		3,5	3,1	4,2	0,7	1,1
~ материальная помощь к отпуску		74,9	77,2	79,2	4,3	2,0
- пособие по сокращению штатной численности		105,3	0,0	0,0	-105,3	0,0
- дополнительные затраты на рабочую силу, всего		4427,1	4819,0	5526,6	1099,5	707,6
из них :						
~ социальное страхование	тыс. леев	3704,7	4041,6	4577,5	872,8	535,9
~ медицинское страхование		722,4	777,4	949,1	226,7	171,7



Наименование	Единица измерения	Фактическое выполнение по годам:			Отклонения в натуральном выражении		
		2016	2017	2018	2018 г.к 2016г.	2018г. к 2017г.	
- электроэнергию	тыс. леев	9565,8	9266,4	9272,5	-293,3	6,1	
- износ основных средств		2644,5	2685,7	2440,8	-203,7	-244,9	
- услуги банка		7,1	59,6	29,4	22,3	-30,2	
- водоснабжение		90,5	68,9	71,1	-19,4	2,2	
- отопление		104,0	116,8	207,0	103,0	90,2	
- налоги и сборы		84,7	124,0	92,8	8,1	-31,2	
сбор на благоустройство		31,0	23,8	31,7	0,7	7,9	
налог на недвижимость		13,9	35,1	22,5	8,6	-12,6	
экологический сбор		4,3	26,3	12,3	8,0	-14,0	
дорожный сбор		16,5	22,9	19,9	3,4	-3,0	
сбор за размещение рекламы		19,0	15,9	6,4	-12,6	-9,5	
- списание бланков билетов		324,1	324,4	296,9	-27,2	-27,5	
- охранные услуги		135,2	208,2	213,9	78,7	5,7	
- связь		84,8	86,7	101,5	16,7	14,8	
- материалы, запчасти		1934,0	1958,0	2657,4	723,4	699,4	
- ГСМ		335,6	391,5	295,9	-39,7	-95,6	
- страхование		225,3	679,9	402,4	177,1	-277,5	
- прочие, в том числе резерв отпусков		2477,2	1996,5	2704,3	227,1	707,8	
<b>- расходы Предприятия без проекта ЕБРР</b>		<b>тыс. леев</b>	<b>38864,1</b>	<b>40620,8</b>	<b>45706,5</b>	<b>6842,4</b>	<b>5085,7</b>
<b>в том числе :</b>							
~ общие и административные расходы	тыс.леев	3368,1	3966,1	4808,7	1440,6	842,6	
<b>- расходы предприятия по проекту ЕБРР</b>	<b>тыс.леев</b>	<b>8235,2</b>	<b>8787,2</b>	<b>8094,7</b>	<b>-140,5</b>	<b>-692,5</b>	
<b>из них:</b>							
- износ новых активов	тыс. леев	5205,1	5273,2	5273,3	68,2	0,1	
- дефицит бюджета по выплате кредита		0,0	964,1	732,9	732,9	-231,2	
- банковский процент		2998,7	2521,6	2064,8	-933,9	-456,8	
- другие затраты по кредиту		31,4	28,3	23,7	-7,7	-4,6	
Себестоимость разового проезда	леев	2,62	2,73	2,98	0,4	0,3	
Средний тариф разового проезда		2,00	2,00	2,00	0,0	0,0	



Наименование	Единица измерения	Фактическое выполнение по годам:			Отклонения в натуральном выражении	
		2016	2017	2018	2018 г.к 2016г.	2018г. к 2017г.
<b>Финансовый результат</b>						
• прибыль	тыс. леев	363,0	1246,7	-1405,4	-1768,4	-2652,1
• убытки		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дебиторская задолженность	тыс. леев	2715,2	2650,8	3093,7	378,5	442,9
Кредиторская задолженность		96864,2	88946,5	80388,4	-16475,8	-8558,1
в том числе:						
- за поставленные товары и услуги по проекту ЕБРР	тыс. леев	49158,0	42026,0	34453,8	-14704,2	-7572,2
- в бюджеты разных уровней		505,4	457,3	233,9	-271,5	-223,4





**INSPECTORATUL FISCAL DE STAT**  
**ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

PE DCFPD nr.3 din cadrul DCN 4 Nord  
ПО

"26" Uct 2008

Subsemnații, Chelari Lilia, Cainareanu Marina inspectori principali a Direcției control fiscal post operational nr.3 din cadrul al DGAF Nord, în baza deciziei privind inițierea controlului nr. DCF-24246/22 din 22.06.2018, am efectuat la **ÎM Direcția de troilebuse din Bălți, c.f. 1003602150123**, un control fiscal la fața locului prin metoda verificării temance, privind contrapunerea datelor ce țin de achitățile taxei pentru folosirea drumurilor de către posesorii autovehiculelor înmatriculate în Republica Moldova cu cele selectate din Sistemul Informațional al Serviciului Fiscal de Stat.

Controlul a durat de la 25.06.2018 până la 26.06.2018 și a cuprins perioada de activitate de la 01.01.2017 până la 31.12.2017.

Controlul a fost efectuat cu participarea managerului d-nului Ostrovețchi Andrian (IDNP 0980508265379) responsabil pentru testarea tehnică a autovehiculului și eliberarea rapoartelor de inspecție tehnică periodică a vehiculului.

**Capitolul I. Aspectele generale al activității contribuabilului**

**a) Informație generală despre contribuabil**

**ÎM Direcția de troilebuse din Bălți**, a fost înregistrată la Palata de Înregistrare a Ministerului de Justiție cu nr. 1003602150123.

Adresa juridică: MD-mun.Bălți str. Decebal nr132.

Capitalul social al întreprinderii constituie 14 038 086 lei, și este format pe baza aportului fondatorului – Primăria mun.Bălți -100%

Operațiunile financiare sunt efectuate prin intermediul contului bancare, care au fost luate la evidența de către SFS în modul stabilit la art.167 din Codul Fiscal. Confirmare informația din sistemul de evidență al serviciului fiscal (anexa nr. 1 la act).

Genurile principale de activitate practicate de către întreprindere sunt – transporturi cu troilebuse, activități de testare și analize tehnice.

**b) Licențierea activității.**

Pentru dreptul desfășurării activității de inspecție tehnică periodică a transportului rutier, **ÎM Direcția de troilebuse din Bălți** dispune de Autorizația nr. 000114 seria ITP din 20.06.2017, valabilă până la 19.06.2022 eliberată de Agenția Națională Transport Auto.

**c) Respectarea obligațiilor, prevăzute de art. 161 alin. (8) din Codul fiscal**

Întreprinderea are declarate la SFS următoarele subdiviziuni:

- Sediul central, declarat la data de 19.11.1992, amplasat pe adresa mun.Bălți str. Decebal nr132.  
- Stația de testare și analize tehnice, declarată la data de 16.03.2017, amplasată pe adresa mun.Bălți str. Decebal nr132;

- Oficiu, declarat la data de 30.10.2006, amplasat pe adresa, mun.Bălți str. Decebal nr132

- 2 parcări auto, amplasate pe adresa, mun.Bălți str.Strii 1, str. Aeroportului

**d) Respectarea obligațiilor contribuabilului prevăzute de art.8 alin.2 lit.c) din Codul fiscal și Hotărârii Guvernului RM nr.474 din 28.04.1998.**

Pentru efectuarea decontărilor în numerar, contribuabilul a înregistrat la SFS MCC cu memorie fiscală Datecs DP 25SD înregistrat la data de 27.06.2017 cu nr. H112014799, nr. de uzină 00250053, pentru efectuarea încasărilor în numerar la testare, amplasată pe adresa: mun.Bălți str. Decebal 132.

**e) Situația evidenței contabile și fiscale.**



În conformitate cu prevederile Legii contabilității nr.113-XVI din 27.04.2007, contribuabilul a elaborat politicile contabile pentru fiecare an în parte, prin care este nr. Brev 547/2016 contabilitatea întreprinderii este organizată în conformitate cu Standardele Naționale de Contabilitate, aprobate de Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova și Planul de Conturi al activității economico-financiare a întreprinderilor, în baza sistemului contabil în partidă dublă, cu prezentarea situațiilor financiare complete.

Prezentul control a fost efectuat în baza documentelor primare, rapoartelor de inspecție tehnică periodică a vehiculului, a documentelor de achitare anexate la fiecare raport de verificare tehnică a autovehiculului.

## **Capitolul II. Situația achitării impozitelor, taxelor și altor plăți la bugetul public național**

La data de 23.06.2018, conform fișei contului personal generalizat, **ÎM Direcția de troilebuse din Bălți** înregistrează supraplătă în mărime de 624 122,22 lei, la următoarele capitole:

- 111110 în sumă de 149 409,08 lei; 111210 în sumă de 98,71 lei; 111220 în sumă de 5 640,60 lei; 113230 în sumă de 35 345,89 lei; 114110 în sumă de 16 523,85 lei; 114412 în sumă de 104,59 lei; 114414 în sumă de 6,50 lei; 114535 în sumă de 5 083,46 lei; 114633 în sumă de 5 309,35 lei; 114611 în sumă de 8 lei; 121100 în sumă de 197 591,68 lei; 122200 în sumă de 35 549,35 lei; la cap. 122100 în sumă de 173097,98 lei.

Restanță în sumă de 716,03 lei la următoarele capitole:

- 111220 în sumă de 1,41 lei; 114414 în sumă de 3,42 lei; 121410 în sumă de 710,58 lei.

## **Capitolul III. Corectitudinea și plenitudinea transferării taxei pentru folosirea drumurilor de către posesorii autovehiculelor în Republica Moldova**

În activitatea sa contribuabilul se conduce de prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 1047 din 08.11.1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de testare "Automobil" în Registrul de Stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora, cât și ale Titlului IX din Codul fiscal și cap. V "Modul de executare a testării tehnice și completarea rezultatelor acestora" a Hotărârii nominalizate, și anume pct.17, precum și art. 340 alin. (4) din Codul fiscal prevede că, pe lângă celelalte documente (buletin de identitate, certificate de înmatriculare a vehiculului, permis de conducere, procură sau alt document care confirmă împuternicirile acordate) necesare la efectuarea testării tehnice "înmatricularea, precum și testarea tehnică obligatorie a autovehiculului, fără prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru anul curent, nu se efectuează", prevederilor art. 341 alin. (3) din Codul fiscal, care stipulează că "taxa se achită de către subiectul impunerii, cu întocmirea documentului de plată, în care se indică obligatoriu numărul de identificare (codul VIN), tipul și marca autovehiculului".

În rezultatul contrapunerii informației din Sistemul Informațional al Serviciului Fiscal de Stat S.I.A. "Cont curent" și rapoartelor de inspecție tehnică periodică a vehiculului, a documentelor de achitare anexate la fiecare raport de verificare în 31 cazuri, s-a constatat reflectarea sumelor achitate a taxei pentru folosirea drumurilor în Sistemul Informațional al Serviciului Fiscal de Stat în toate cazurile, prin:

- din numele persoanelor terțe în 6 cazuri în sumă de 9850,50 lei.
- în bază de contracte de arendă, de comodat în un caz în sumă de 876,60 lei
- achitate cu întârziere în 12 cazuri în sumă de 16794,60 lei.(Anexa3)
- anulate 10 rapoarte de inspecție tehnică periodică a vehiculului în sumă de 10886,40 lei, cu anexarea a 2 rapoarte și 2 ecusoane-(raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului nr. 2374701 din 11.04.2017, 1171431 din 18.07.17, 1171580 din 23.11.17, 1171607 din 22.12.17, 2374735 din 26.12.17, 2374726 din 14.12.17, 2374712 din 08.12.17, 1171539 din 16.10.17, 1171595 din 13.12.17, 1171610 din 26.12.17)(Anexa nr.4)
- anulate 2 rapoarte de inspecție tehnică periodică a vehiculului în sumă de 3360 lei, cu anexarea a 2 rapoarte și un ecuson-(raportul de inspecție tehnică periodică a vehiculului nr.2374711 din 08.12.2017, nr.1171611 din 26.12.17)(Anexa nr.5)

Documentele de plată a taxei pentru folosirea drumurilor în toate cazurile sunt anexate în original la fiecare raport de inspecție tehnică periodică a vehiculului.



**Concluzii și propuneri:**

nr. 3-547206  
№

1. 1. Respectarea prevederilor art. 341 alin. (3) din Codul fiscal, care stipulează că "taxa se achită de către subiectul impunerii, cu întocmirea documentului de plată, în care se indică obligatoriu numărul de identificare (codul VIN), tipul și marca autovehiculului".

Documentele anexate sunt parte integrantă a prezentului act.

În conformitate cu prevederilor art.8 alin. (2) lit. (h) și art. 216 alin. (8) din Codul fiscal 1163-XIII din 24.04.1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, sunteți obligați de a semna actul de control, chiar și în cazul dezacordului. În caz de dezacord cu faptele expuse în act, în termen de 15 zile calendaristice, sunteți obligat de a prezenta în scris argumentarea dezacordului, anexînd documentele de rigoare.

Prezentul act a fost întocmit în 2 exemplare.

Inspectorii principali

Cainareanu Marina  
Chelari Lilia

Managerul ÎM Direcția de troiebusse din Bălți

Ostrovețchi Andrian

Am luat cunoștință cu prevederile actului de control, cu drepturile și obligațiile prevăzute de art. 8 din Codul fiscal, exemplarul doi al prezentul act am primit, pentru ce semnez: 26.06.18





**INSPECTORATUL FISCAL DE STAT**  
**ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

PE  
ПО

*Direcția Generală Administrare Fiscală Nord*

*"19" decembrie 2018*

Subsemnații, Vladimir Balan și Mariusla 584840 Inspectori ai Direcției control fiscal postoperațional nr.2 din cadrul Direcției Generale Administrare Fiscală Nord în temeiul deciziei privind inițierea controlului nr. DICF-37321/15 din 15.12.2018 am efectuat la **Î.M. Direcția de troleibuse, cod fiscal 1003602150123**, un control documentar la fața locului prin metoda verificării tematice, privind verificarea rapoartelor de inspecție tehnică și a documentelor de plată ce confirmă achitarea.

Controlul a durat de la 15.12.2018 pînă la 19.12.2018 și a cuprins perioada de activitate de la 01.01.2018 pînă la 30.06.2018. Controlul a fost efectuat cu și participarea managerului întreprinderii dl Andrian Ostrovetchi IDNP 0980508265379, în temeiul indicației SFS nr. 26-10/3-05-728 din 14 noiembrie 2018.

**Capitolul I. Aspectele generale ale activității contribuabilul**

**Î.M. Direcția de troleibuse, cod fiscal 1003602150123** a fost înregistrat la Camera Înregistrării de Stat cu numărul identificării de stat **1003602003517**.

Întreprinderea a fost înregistrată ca plătitor al TVA la 18.12.2000, certificat nr. 1201255.

Adresa juridică : mun. Bălți str. Decebal nr.132.

Genul principal de activitate practicat este transportul cu troleibuse, *inspecția tehnică periodică în transporturi*, desfășurată în temeiul autorizației seria ITP nr.00114 din 26.06.2017 valabilă pînă la 19.06.2022, eliberată de Agenția Națională transport auto.

Capitalul social constituie 14038086 lei, fondator- Primăria mun. Bălți.

În conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) lit. (b) din Codul Fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997 Titlul I contribuabilul a respectat obligațiunea de a prezenta informația cu privire la *oficiu*, înregistrat la adresa: mun. Bălți, str. Decebal nr.132 și *stație de testare auto* situată la adresa juridică mun. Bălți, str. Decebal nr.132.

Entitatea a deschis conturile bancare: curent și valutar (EURO) la B.C. „Eximbank” S.A. fil. nr.18 Bălți cu nr. MD58EX000000225103731MD, MD87EX1800000225153731EU, curent și valutare (EURO, DOLAR SUA) la B.C. „Energbank” S.A. fil. Bălți cu nr. MD70EN000000222465505402, curent la B.C. „Moldova-Agroindbank” S.A. fil. Bălți cu nr. MD82AG000000225191101923.

Contribuabilul a înregistrat la SFS mașină de casă și control cu memorie fiscală: Datecs DP-25SD cu nr. de înregistrare la SFS 112014799 din 27.06.17 și Datecs MP-55LD cu nr. de înregistrare la SFS 1312010388 din 23.10.2012.

**Situația achitării plăților la buget, la bugetul asigurărilor sociale de stat și în fondul de asigurare medicală:**



La momentul controlului conform fișei contului curent generalizat **Î.M. Direcția de troleibuse, cod fiscal 1003602150123**, înregistrează supraplată în sumă de 681857,11 lei și restanță față de buget în sumă de 4222,11 lei (majorări de întârziere).

**Capitolul II. Constatări în rezultatul controlului. Corectitudinea și plenitudinea determinării și stingerii obligației fiscale și nefiscale.**

**1.Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în R. Moldova:**

*Perioada supusă controlului anul 2018*

Verificarea corectitudinii calculării și achitării la buget a taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în R. Moldova pentru subiecții impunerii (persoanele fizice posesoare de autovehicule înmatriculate în R. Moldova) s-a exercitat în corespundere cu prevederile **cap. 2, anexa nr.1, Titlul IX „Taxele rutiere”** din Codul Fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997.

Verificării au fost supuse 39 posesori de autovehicule, inclusiv 19 persoane fizice din tabelul nr.1 prezentat de SFS.

Au fost supuse verificării Rapoartele de inspecție tehnică periodică a vehiculului și ordinele de incasare a numerarului anexate la ele prezentate de. Informația din Rapoarte și documentele de **Î.M. Direcția de troleibuse, cod fiscal 1003602150123**, plată a fost contrapusă cu datele din Sistemul informațional al Serviciului Fiscal de Stat – Contul curent detaliat după criteriul – clasificarea economică: taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în R. Moldova, și contrapunerea datei din rapoartele de inspecție tehnică și data documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru folosirea drumurilor cu data înregistrării achitării în Sistemul Informațional al Serviciului Fiscal de Stat.

**În rezultatul controlului s-a constatat:**

- 1.** În rezultatul contrapunerii informației din SIA al SFS și rapoartele de inspecție tehnică și documentelor anexate la fiecare raport de verificare în 39 cazuri s-a constatat reflectarea sumelor acitate a taxei pentru folosirea drumurilor de posesori inclusiv 19 persoane fizice din tabelul nr.1 prezentat de SFS au achitat taxa pentru folosirea drumurilor.
- 2.** *Cazuri de neachitare a taxei* pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în R. Moldova la buget pentru perioada supusă controlului nu sau depistat.
- 3.** Prin verificarea Raportului de inspecție tehnică periodică s-a stabilit *lipsa documentelor de plată* referitor achitării taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în R. Moldova la buget indicate în aceste Rapoarte în **2 cazuri** și anume: (poziția **6200** din tabelul anexat: Grapa Vasile IDNP 2007047008329), nr. raportului 1171622 din 09.01.18, (6208 din tabelul anexat: Parnavel Igor IDNP 0971203043999), nr. 2374793 din 05.02.18, dar înregistrate în contul curent a SIA al SFS.
- 4.** Prin contrapunerea datelor datei din rapoartele de inspecție tehnică și data documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru folosirea drumurilor cu data înregistrării achitării în Sistemul Informațional al Serviciului Fiscal de Stat cazuri de divergențe mai mult de 10 zile între rapoarte de inspecție tehnică și SIA al SFS, nu sau constatat.

**Concluzii si propuneri:**

Controlul respectării legislației la **Î.M. Direcția de troleibuse, cod fiscal 1003602150123a** stabilit:



- nr. 3-564840
1. Lipsa documentelor de plată referitor achitarea taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehicule înmatriculate în R. Moldova la buget în **2 cazuri**.
  2. Respectarea prevederilor art. 341 alin. (3) din Codul fiscal, care stipuleaza ca "taxa se achita de catre subiectul impunerii, cu întocmirea documentului de plata, in care se indica obligatoriu numarul de identificare (codul VIN), tipul și marca autovehiculului".

*Documentele anexate sunt parte integrantă al prezentului act de control.*

*În conformitate cu prevederile art. 216 alin. (8) din Titlul V al Codul fiscal sunteți obligați de a semna actul de control, chiar și în cazul dezacordului. În caz de dezacord cu faptele expuse în act, sunteți obligați să prezentați în scris, în termen de 15 zile calendaristice, argumentarea dezacordului, anexând documentele de rigoare.*

*Actul s-a întocmit în 2 exemplare.*

Inspector principal

Vladimir Balan

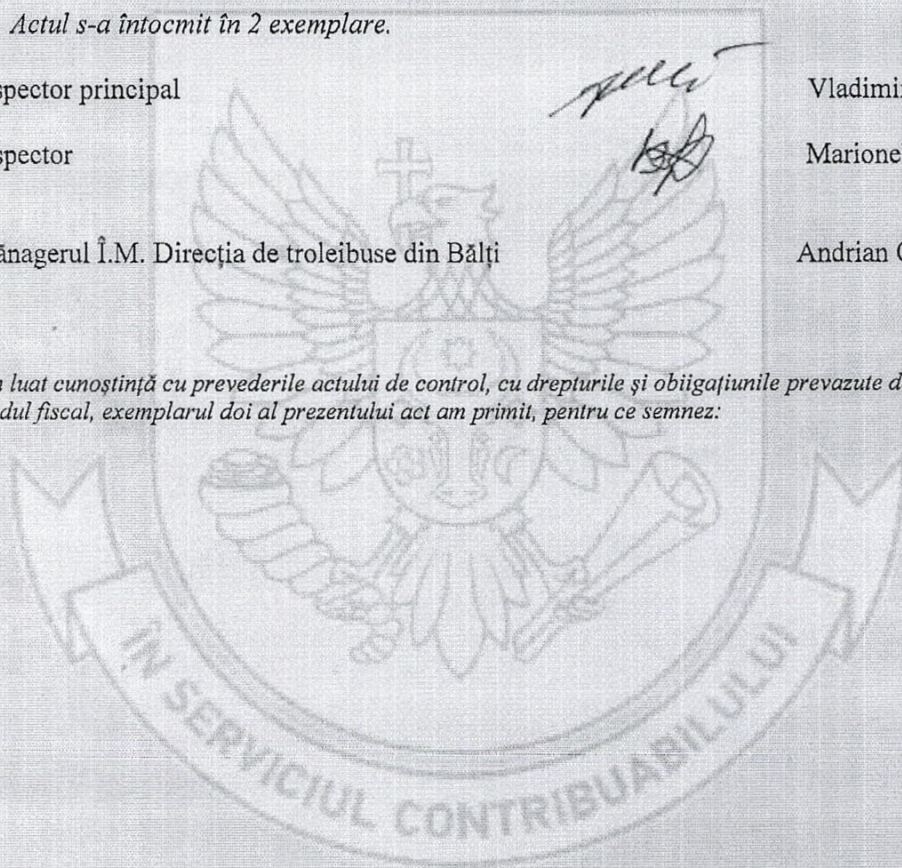
Inspector

Marionela Bîlici


Mănagerul Î.M. Direcția de troleibuse din Bălți

Andrian Ostrovețchi

*Am luat cunoștință cu prevederile actului de control, cu drepturile și obiigațiunile prevazute de art. 8 din Codul fiscal, exemplarul doi al prezentului act am primit, pentru ce semnez:*





  
**I.P. "AGENȚIA SERVICII PUBLICE"**  
Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept  
**EXTRAS**  
**din Registrul de stat al persoanelor juridice**  
nr. 293 din 22.03.2019

Denumirea completă: **Întreprinderea Municipală «DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI»** .  
Denumirea prescurtată: **Î.M. «DIRECȚIA DE TROLEIBUZE DIN BĂLȚI»** .  
Forma juridică de organizare: **Întreprindere Municipală**.  
Numărul de identificare de stat și codul fiscal: **1003602150123**.  
Data înregistrării de stat: **19.11.1992**.  
Sediul: **MD-3100, str. Decebal, 132, mun. Bălți, Republica Moldova**.

Obiectul principal de activitate:

- 1 Transporturi cu troleibuze;
- 2 Transporturi cu alte tipuri de transport pe bază de grafic;
- 3 Alte transporturi terestre de călători;
- 4 Transporturi rutiere de mărfuri;
- 5 Alte activități anexe transporturilor terestre;
- 6 Servicii de păstrare a mijloacelor de transport personale;
- 7 Organizarea activităților de transport;
- 8 Controlul tehnic în transporturi;
- 9 Închirierea bunurilor imobiliare proprii;
- 10 Activități de testare și analize tehnice;
- 11 Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre;
- 12 Transporturi urbane terestre și suburbane de călători;
- 13 Activități de închirierea și leasing de alte mașini, echipamente și bunuri tangibile n.c.a.;
- 14 Repararea echipamentelor electronice și optice;
- 15 Repararea echipamentelor electrice;
- 16 Operațiuni de mecanică generală.

Capitalul social: **5400 lei**.

**Administrator: AVRAMENCO SERGHEI, IDNP 0961702567429,**  
în funcție pînă la data de **20.12.2020** .  
**Presedintele consiliului: BASISTIÎ IGOR, IDNP 0950806889922,**  
în funcție pînă la data de **20.12.2020** .  
**Membru al consiliului: IVLEVA TAMARA, IDNP 0971605042345,**  
în funcție pînă la data de **20.12.2020** .  
**Membru al consiliului: MIRON IVAN, IDNP 2005030003771,**  
în funcție pînă la data de **20.12.2020** .  
**Membru al consiliului: ȘMULSCHII GHENADIE, IDNP 0973101042645,**  
în funcție pînă la data de **20.12.2020** .  
**Membru al consiliului: COSAREV VALERI, IDNP 2003004117327,**  
în funcție pînă la data de **20.12.2020** .  
Asociat: **Consiliul municipal Bălți, cota 5400.00 lei, ce constituie 100 %**.

activă:

Prezentul extras este eliberat în temeiul art. 34 al Legii nr. 220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmă datele din Registrul de stat la data de: 22.03.2019.

**Registrator**

**Alexandru Bobotrîn**

EB 0262277