Anexă la scrisoarea Serviciului de Stat pentru Verificarea şi Expertizarea Proiectelor şi Construcţiilor nr.04-724 din 20.12. 2016

Raport de verificare nr.0570-11-16
la proiectul de execuţie
„Reparația capitală a părții carosabile din str.Păcii (de la porțiunea de drum din str.Pușkin până la str.31 August), mun.Bălți"

1. **Beneficiar: :** Primăria mun.Bălți.

2. **Proiectant**: S.R L. „INMACOMPROIECT" (licenţa seria A MMII nr.051048 valabilă până la 18.06.2018).
   Autori: Specialist principal – N. Untila (cert.nr.1389 din 21.05.2015).

3. **Baza de proiectare:**
   - tema de proiectare;
   - certificat de urbanism nr.209 din 18.05.2016;
   - condiții tehnice.

4. **Date privind verificarea documentaţiei de proiect.**

Verificarea documentaţiei de proiect s-a efectuat de verificatori atestaţi în următoarea componenţă:

I. Suharev – Construcții rutiere;
A. Rusu – Documentația de deviz.

5. **Date generale.**

5.1. Construcții rutiere.

Proiectul examinat prevede reparația capitală a părții carosabile din str.Păcii cu lungimea de 0,431km.

Categoria tehnică a drumului – drum magistral de interes sectorial (CP D.02.11-2014).

Lățimea părtii carosabile – 7,0m (2x3,5m).

Lățimea trotuarelor – 1,50m.

Sistemul rutier proiectat prevede:
- strat de piatră spartă (material reutilizat) – H=15cm;
- strat din piatră spartă M400 – H=26cm;
- strat din beton asfaltic cu granulație mare – 6cm;
- strat din beton asfaltic cu granulație fină – 4cm.

Sistemul rutier pentru trotuare prevede:
- strat de piatră spartă (material reutilizat) – H=10cm;
- strat din amestec de nisip cu ciment – H=5cm;
- pavaj – H=5cm.

Siguranţa şi confortul în circulaţia rutieră este asigurată prin intermediul instalării indicatoarelor rutiere și marcajelor rutiere, evacuării organizate a apelor pluviale în canalizarea pluvială existentă și proiectată.

5.2. Documentația de deviz.

Documentaţia de deviz este elaborată prin metoda de resurse, în corelare cu CP L.01.01-2012 „Instrucţiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcţii-montaj prin metoda de resurse", aprobată prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 9 decembrie 2002 cu utilizarea Indicatoarelor noi de norme deviz, respectând modalitatea întocmirii de devize în construcţii.

Documentaţia de deviz este întocmită la situaţia de preţuri curente trimestrul IV, 2016 cu utilizarea preţurilor medii la resursele materiale, remunerarea muncii, funcţionarea utilajelor şi mecanismelor de construcţii.

Verificării a fost supusă corectitudinea respectării metodologiei în vigoare de elaborare a documentaţ ei de deviz a investitorului, aplicării normelor de deviz şi corespunderii devizelor proiectului.

Costul de deviz evaluat de autorii proiectului şi prezentat iniţial spre verificare – **4394,89 mii lei** cu TVA 20%.

6. Date privind rezultatele verificării documentaţiei de proiect

În urma ver ficării documentaţiei de proiect au fost prezentate obiecţii la compartimentul:

Construcţii rutiere:

- să se argumenteze prin calcule necesitatea canalizării pluviale proiectate;
- să se revadă declivitatea longitudinală a carosabilului pe sectorul PC3+50 – PC4+30
- să se prezinte calculul îmbrăcămintei rutiere;
- să se prevadă reutilizarea materialului de la demontarea îmbrăcămintei rutiere existente;
- să se argumenteze instalarea pilonilor electrici pe trotuare;
- să se cocrdoneze „Organizarea circulaţiei rutiere" cu Poliţia Rutieră.

Obiecţiile şi propunerile făcute de verificator au fost predate proiectantului, care a prezentat argumentările necesare.

La faza fina ă documentaţia de proiect s-a ştampilat de verificator în ordinea stabilită.

7. Concluzii.

Ca urmare, proiectul de execuţie **„Reparaţia capitală a părţii carosabile din str.Păcii (de la porţiunea de drum din str.Puşkin până la str.31 August), mun.Bălţi"** se recomandă pentru aprobare cu costul orientativ de deviz al investitorului, preţuri curente trim.IV, anul 2016, cu valoare estimativă, total cu TVA 20% – **4394,89 mii lei**, inclusiv: costul LCM – 4171,52 mii lei, alte cheltuieli – 223,36 mii lei.

Director – manager	**Valeriu Verstiuc**
Director tehnic	**Timofei Şocodei**
Şef secţie	**Alexandr Engaiîcev**
Şef sector	**Ala Buznea**
Verificator	**Alexei Rusu**